

Apel
Rady Miasta Bydgoszczy z
dnia 27 maja 2026 r.
w sprawie podjęcia zdecydowanych działań na rzecz rozwoju
regionalnych połączeń kolejowych dla Metropolii Bydgoszcz
przez Samorząd Województwa

Rada Miasta Bydgoszczy, działając w imieniu mieszkańców Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz w trosce o zrównoważony rozwój obszaru funkcjonalnego Metropolii Bydgoszcz, niniejszym wzywa Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego do bezzwłocznego i rzetelnego wywiązania się z ustawowego obowiązku organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Fundamentem spójności i mobilności wewnątrz naszej Metropolii jest sprawna sieć kolejowa, w tym w szczególności reaktywacja i stałe utrzymanie połączeń na trasie Bydgoszcz – Kcynia. Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, połączenia te mają charakter połączeń wojewódzkich, za których organizację odpowiada bezpośrednio Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Zapewnienie mieszkańcom dostępu do szybkiego i regularnego transportu kolejowego jest warunkiem koniecznym dla:

- ✓ sprawnej realizacji codziennych dojazdów do pracy i szkół,
- ✓ stymulowania wzrostu społeczno-gospodarczego Bydgoszczy oraz gmin ościennych,
- ✓ budowy nowoczesnego systemu komunikacyjnego regionu. Obecna sytuacja, w której potencjał linii Bydgoszcz – Kcynia pozostaje niewykorzystany, uderza w interesy gospodarcze regionu i pogłębia wykluczenie komunikacyjne wielu grup społecznych. Rada Miasta Bydgoszczy uznaje organizację transportu kolejowego za zadanie priorytetowe, wymagające od Marszałka Województwa szczególnej determinacji, skuteczności w pozyskiwaniu taboru oraz pełnego wykorzystania dostępnych środków finansowych na rzecz mieszkańców Metropolii Bydgoszcz.

Z tego też powodu Rada Miasta Bydgoszczy wnosi o:

1. Podjęcie działań, aby od grudnia 2026 roku pociągi z Wągrowca nie kończyły biegu w Nakle nad Notecią, ale zostały wydłużone do stacji Bydgoszcz Główna.
2. Zabezpieczenie środków przez Województwo, aby rewitalizacja ciągu Bydgoszcz – Szubin – Kcynia mogła być zrealizowana w możliwie realnej, szybkiej perspektywie.