



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne



WARTOŚĆ PROJEKTU:

1 228 770,00 PLN

WYSOKOŚĆ

DOFINANSOWANIA:

849 150,00 PLN

WKŁAD JST:

149 850,00 PLN

WYDATKI

KWALIFIKOWANE:

999 000,00 PLN

WYDATKI

NIEKWALIFIKOWANE:

229 770,00 PLN

Programu Operacyjnego
Infrastruktura i Środowisko
2014 – 2020

Działanie: 6.1 Rozwój
niskoemisyjnego transportu
zbiorowego w miastach

TERMIN REALIZACJI:

2021-2023

„Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego – SUMP BydOF, wraz z wykonaniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko oraz promocją SUMP BydOF”



**Plan Zrównoważonej
Mobilności Miejskiej
dla Bydgoskiego
Obszaru Funkcjonalnego**

Cel projektu: Podstawowym celem opracowania dokumentu „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego – SUMP BydOF, wraz z wykonaniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko oraz promocją SUMP BydOF” jest:

- zapewnienie wszystkim obywatelom takich opcji transportowych, które umożliwiają dostęp do celów podróży i usług;
- poprawa stanu bezpieczeństwa;
- przyczynianie się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii;
- poprawa wydajności i efektywności kosztowej transportu osób i towarów;
- pozytywny wpływ na atrakcyjność i jakość środowiska miejskiego z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości.

Dokument będzie służyć całemu bydgoskiemu obszarowi funkcjonalnemu. SUMP BydOF będzie stanowił narzędzie do kreowania przyszłej współpracy na rzecz Metropolii Bydgoszcz. Zostanie sporządzony zgodnie z podejściem systemowym, tj. traktującym gminy wchodzące w skład w/w obszaru jako zestaw powiązanych ze sobą elementów funkcjonujących jako całość.

Projekt realizowany przez Miasto Bydgoszcz i Stowarzyszenie Metropolia Bydgoszcz.

Zakres projektu: „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego – SUMP BydOF opracowywany jest dla bydgoskiego obszaru funkcjonalnego. Bydgoski obszar funkcjonalny tworzą gminy wchodzące w skład Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz tj: Miasto Bydgoszcz; gminy Barcin, Białe Błota, Dąbrowa Chełmińska; Dobrcz; Kcynia; Koronowo; Łabiszyn; Mrocza ;Nakło nad Notecią; Nowa Wieś Wielka; Osielsko; Pruszcz; Rojewo, Sicienko; Solec Kujawski; Szubin; Żnin, powiaty: bydgoski, nakielski.

W ramach projektu zrealizowane zostaną następujące wskaźniki:

- Liczba przygotowanych i przyjętych planów zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP) - szt. 1
- Liczba jst na których stronach internetowych pojawi się informacji o przyznanych dofinansowaniach w ramach POIiŚ 2014-2020 - szt. 20

Kontakt:
Biuro ZIT
tel. 52 58 59 205