



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności



WARTOŚĆ PROJEKTU:

154 919 194,24 PLN

WKŁAD BUDŻETU

MIASTA:

75 351 040,88 PLN

WYSOKOŚĆ

DOFINANSOWANIA:

79 568 153,36 PLN

Program Operacyjny
Infrastruktura i Środowisko
na lata 2014-2020

Oś priorytetowa VI Rozwój
niskoemisyjnego transportu
zbiorowego w miastach

Działanie 6.1 Rozwój
publicznego transportu
zbiorowego w miastach

NUMER PROJEKTU:

POIS.06.01.00-00-0010/16

TERMIN REALIZACJI:

2015 - 2021

BUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ ŁĄCZĄCEJ UL. FORDOŃSKĄ Z UL. TORUŃSKĄ WRAZ Z ROZBUDOWĄ UKŁADU DROGOWEGO, PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TRANSPORTU SZYNOWEGO W BYDGOSZCZY

W ramach inwestycji wykonana zostanie przebudowa układu komunikacyjnego obejmującego rejon ul. Perłowej na odcinku pomiędzy ul. Wojska Polskiego i Toruńską, rejon skrzyżowania ulic Perłowej i ul. Toruńskiej, odcinek ul. Kazimierza Wielkiego od skrzyżowania z ul. Toruńską do rejonu skrzyżowania z ul. Fordońską.

W ramach robót planuje się:

- przebudowę torowiska tramwajowego w rejonie ul. Perłowej,
- budowę odcinka torowego łączącego ul. Toruńską z ul. Fordońską w ciągu ul. Kazimierza Wielkiego wraz z budową węzła rozjazdowego Kazimierza Wielkiego – Toruńska oraz Kazimierza Wielkiego – Fordońska,
- budowę i przebudowę infrastruktury przystankowej,
- przebudowę ulic Toruńskiej i Perłowej oraz ulicy Kazimierza Wielkiego wraz ze skrzyżowaniami Kazimierza Wielkiego – Toruńska i Kazimierza Wielkiego – Fordońska,
- przebudowę i budowę sieci trakcyjnej,
- budowę mostu tramwajowego w ciągu ulicy Kazimierza Wielkiego - zaprojektowano most w ciągu przebudowywanej ul. Kazimierza Wielkiego, usytuowany pomiędzy istniejącym obiektem, a nowoprojektowanym drugim mostem drogowym. Projektowany obiekt jest konstrukcją bliźniaczą do istniejącego mostu przez rzekę Brdę, w ciągu ul. Kazimierza Wielkiego,
- budowę i przebudowę oświetlenia ulic, przystanków, chodników i ścieżek rowerowych,
- budowę i przebudowę sygnalizacji świetlnej,
- przebudowę obecnych urządzeń sterowania ruchem oraz elementów Systemu ITS, montaż tablic dynamicznej informacji pasażerskiej na peronach przystankowych.
- budowę mostu drogowego w ciągu ulicy Kazimierza Wielkiego - most pozwoli na prowadzenie ruchu po dwóch pasach w jedną stronę. Realizacja obiektu nie jest elementem przedmiotowego projektu i wykonana zostanie z innych środków (nie podlega dofinansowaniu w ramach działania 6.1 POIiS). Niemniej jednak budowa dodatkowego mostu drogowego będzie konieczna ze względów bezpieczeństwa,
- przebudowę uzbrojenia terenu.

Realizacja inwestycji wymagać będzie również zajęcia terenu i nieruchomości prywatnych, a także dokonywania rozbiórek budynków i innych obiektów.

Celem głównym projektu jest usprawnienie systemu miejskiej komunikacji zbiorowej, prowadzące do zwiększenia udziału osób korzystających ze środków transportu publicznego w Bydgoszczy (zwiększenie wykorzystania komunikacji tramwajowej), a więc zmniejszenia zatłoczenia motoryzacyjnego w mieście, poprawa płynności ruchu i ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne w Bydgoszczy i na jej obszarach funkcjonalnych. Ponadto celem projektu jest poprawa komfortu obsługi pasażerów transportu publicznego, ułatwienia dostępu do niego (szczególnie dla osób niepełnosprawnych, z ograniczeniami ruchowymi, niedowidzących i niedosłyszących) i poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego (m.in. poprzez budowę nowego połączenia tramwajowego, rozbudowę ciągów pieszych i przystanków tramwajowych), tak aby zwiększyć atrakcyjność transportu publicznego, kosztem zmniejszenia udziału transportu prywatnego, a tym samym ograniczyć źródła zanieczyszczeń powietrza.

WSKAŹNIKI PRODUKTU

- Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra: 2,65 km (tor podwójny);
- Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe: 2,33 km.

Kontakt:

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
W BYDGOSZCZY**
85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a,
tel. (52) 582 27 23; fax (52) 582 27 77