

Bydgoszcz, dnia 28 lutego 2019 r.
PM.020.26.2019

Pan
Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów

W związku z informacją o dodatkowych możliwościach budżetowych kraju zwracam się z prośbą o uwzględnienie budowy drogi ekspresowej S-10 w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (PBDK) ze źródłem finansowania w ramach budżetu państwa.

W prowadzonej od wielu lat korespondencji byłem informowany o tym, że bezpośrednią przyczyną zmiany PBDK w 2017r., polegającą na braku wskazania źródła finansowania oraz terminu realizacji S-10, była decyzja, aby priorytetowe były inwestycje realizowane w Polsce wschodniej mimo zwiększenia pieniędzy na cały program. Zaprezentowane w ostatnim tygodniu informacje pozwalają na rozszerzenie listy priorytetów o tę inwestycję ważną nie tylko dla Bydgoszczy, ale także mieszkańców 4 województw i 55 gmin.

Droga ekspresowa S-10 jest fragmentem międzynarodowej sieci transportowej TEN-T, łączącej Województwo Kujawsko – Pomorskie z Warszawą oraz portami zachodniego wybrzeża Polski. Jej budowa pozwoliłaby nie tylko właściwie skomunikować dwa największe miasta województwa, czyli Bydgoszcz i Toruń, ale także połączyć bezpośrednio z autostradą A1.

Dla Województwa Kujawsko – Pomorskiego i Bydgoszczy ma to znaczenie kluczowe ze względu na usytuowane w jej rejonie najszybciej w Polsce rozwijającego się Bydgoskiego Parku Przemysłowo – Technologicznego oraz Portu Lotniczego, zajmującego się obsługą pasażerską, a także stanowiącego bardzo ważne zaplecze dla Wojska Polskiego w ramach funkcjonowania Wojskowych Zakładów Lotniczych nr 2 w Bydgoszczy.

Proszę o wzięcie pod uwagę powyższego i zmianę Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, polegającą na określeniu konkretnych lat realizacji drogi ekspresowej S-10 oraz wskazania budżetu państwa jako źródła jej finansowania.


Rafał Bruski



MINISTER INFRASTRUKTURY

Znak sprawy: DDP-2.453.54.2019

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
KANCELARIA OGÓLNA Warszawa, dnia 18 marca 2019 r.

wpływ
dnia 26-03-2019

nr wpływu

ilość załączników sztuk

Pan
Rafał Bruski
Prezydent Bydgoszczy

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku z pismem z dnia 28 lutego 2019 r., znak: PM.020.206.2019 dotyczących budowy drogi ekspresowej S10 w województwie kujawsko-pomorskim informuję, że obecnie realizowany jest „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)”, określający priorytety inwestycyjne w zakresie rozbudowy infrastruktury dróg krajowych, które miałyby zostać zrealizowane do 2025 r.

W tym miejscu należy wyjaśnić, że pierwotny limit finansowy Programu był dalece niewystarczający na wywiązanie się ze wszystkich przyjętych zobowiązań zapisanych w przedmiotowym dokumencie. W związku z powyższym ówczesne Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa podjęło starania o zwiększenie limitu środków na realizację przedsięwzięć uznanych za pilne. W wyniku tych starań, w czerwcu 2017 r., Rada Ministrów zwiększyła środki finansowe na realizację Programu z 107 mld zł do 135 mld zł. W dniu 12 lipca 2017 r. Rada Ministrów przyjęła zmianę Programu uwzględniającą zwiększony zakres.

Inwestycje polegające na budowie drogi ekspresowej S10 na całym jej przebiegu przez tereny województw: zachodniopomorskiego, wielkopolskiego, kujawsko-pomorskiego i mazowieckiego zostały ujęte w Programie, niemniej jednak znalazły się poza zwiększonym limitem środków Krajowego Funduszu Drogowego przyznany na realizację ww. Programu.

Nawet zwiększony limit finansowy na realizację zakresu rzeczowego Programu, w kwocie 135 mld zł nie jest wystarczający do realizacji wszystkich zadań inwestycyjnych w nim ujętych, których wartość przekracza 200 mld zł. W związku z powyższym resort infrastruktury podjął działania, mające na celu opracowanie innych możliwych form finansowania inwestycji w zakresie dróg krajowych.

W dniu 5 czerwca 2018 r. Komitet Ekonomiczny Rady Ministrów podjął decyzję, że cztery odcinki dróg ekspresowych będą budowane w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego. Do dalszych prac w ww. modelu skierowany został także odcinek, o długości 50,4 km, drogi ekspresowej S10 Bydgoszcz-Toruń.

Rolą partnera prywatnego, w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego, a także przy realizacji inwestycji będzie zaprojektowanie, uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, wybudowanie, utrzymywanie i eksploataowanie powierzonego odcinka drogi, zapewnienie finansowania w okresie budowy i eksploatacji oraz przekazanie drogi w uzgodnionym stanie po zakończeniu umowy.

Ministerstwo Infrastruktury zdaje sobie sprawę z dużych potrzeb na sieci dróg krajowych. Dlatego też skierowało do prac przygotowawczych cały przebieg drogi ekspresowej S10. Dla odcinków drogi ekspresowej S10, w tym Piła-Wyrzysk-Bydgoszcz, zawarte zostały umowy (dla odcinka Piła-Wyrzysk: 7 września 2018 r., dla odcinka Wyrzysk-Bydgoszcz: 26 czerwca 2018 r.) na opracowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem tych decyzji.

niepodległa

PODSZTA
STULISZ GOSZCZAN
NIEPODLEGŁOŚĆ

Ministerstwo Infrastruktury nie dysponuje dodatkowymi środkami w zakresie finansowania ww. kluczowych inwestycji drogowych z budżetu państwa. Zadania te są realizowane w ramach „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)” i finansowane z Krajowego Funduszu Drogowego.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Andrzej Bittel
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, dotyczy: BPRM.218.1.16.2019.IG (2) z dnia 7 marca 2019 r.