

**NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:**

**INDUSTRIA**  
**TOMASZ HALECKI**  
 Ul. Świerkowa 7,  
 05-825 Czarny Las  
 tel. 0 506 054 551, fax. 83 378 62 42  
 e-mail: tomhal@poczta.fm

**BIURO PROJEKTOWE „D-9”**  
**KRZYSZTOF NADANY**  
 ul. Giermków 55 lok.1,  
 04-491 Warszawa  
 tel. 0 501 697 062, fax. 0 22 390 56 50  
 e-mail: biuro@biurod9.pl

**PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC**  
**KRZYSZTOF STĘPIEŃ**  
 pl. A. Rembowskiego 9/8,  
 02-915 Warszawa  
 tel. 0 604 700 233, fax. 0 22 300 12 89,  
 e-mail: pp.traffic@gmail.com

<b>Data opracowania</b>			
<b>02.2021</b>			
ZADANIE INWESTYCYJNE (NAZWA I ADRES OBIEKTU): <b>Opracowanie koncepcji programowo - przestrzennej i programu funkcjonalno-użytkowego dla budowy ulic gruntowych w Bydgoszczy - ULICA PRZYŁUBSKA</b>			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: kategoria IV – elementy dróg publicznych kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe kategoria XXVI – sieci (telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne)			
TYTUŁ I SKŁAD OPRACOWANIA: <p align="center"><b>KONCEPCJA</b></p>			
LOKALIZACJA INWESTYCJI (nr działki, nr jednostki ewidencyjnej, nr obrębu ):			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>obręb: 0450</b></li> <li>• jednostka ewidencyjna: 046101_1 Bydgoszcz</li> <li>• nr działki:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 59, 62 (działki pasa drogowego ul. Przyłubskiej),</li> <li>- 7/1, 7/3, 8, 9, 10, 11, 17, 20, 25, 28/1, 29/1, 29/3, 29/4, 30/1, 30/5, 30/10, 30/11, 31/1, 31/2, 32, 63 (działki do podziału),</li> <li>- 5, 19, 25, 28/1, 29/3, 29/4, 30/10, 49, 50, 51, 52, 53, (działki do czasowego zajęcia na czas budowy).</li> </ul> </li> </ul>			
ZAMAWIAJĄCY / INWESTOR: <p align="center"><b>Miasto Bydgoszcz</b>                  w imieniu i na rzecz którego działa  <b>Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy</b>  <b>ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz</b></p>			
BRANŻA: <b>OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE</b>			
<b>STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ</b>	<b>Nazwisko i Imię</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
PROJEKTANT/INŻYNIERYJNA DROGOWA:			
PROJEKTANT/ INŻYNIERYJNA W ZAKRESIE INSTALACJI SANITARNYCH:			
PROJEKTANT/ INŻYNIERYJNA W ZAKRESIE INSTALACJI TELETECHNICZNYCH:			
PROJEKTANT/ INŻYNIERYJNA W ZAKRESIE INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH:			
OPRACOWUJĄCY:			

## SPIS TREŚCI:

1.	<i>Podstawa opracowania .....</i>	3
2.	<i>Rodzaj, zakres i sposób wykonania robót budowlanych.....</i>	3
2.1	<i>Inwestor.....</i>	3
2.2	<i>Wykonawca.....</i>	3
2.3	<i>Przedmiot i zakres inwestycji.....</i>	4
2.4	<i>Sposób wykonania robót budowlanych.....</i>	4
2.5	<i>Lokalizacja inwestycji.....</i>	5
3.	<i>Parametry techniczno - użytkowe .....</i>	5
3.1	<i>Charakterystyczne projektowane parametry techniczno - użytkowe .....</i>	5
3.2	<i>Rozmiary:.....</i>	5
4.	<i>Sposób i zakres oddziaływania na otoczenie. ....</i>	5
5.	<i>Charakterystyczne parametry obiektu. ....</i>	6
6.	<i>Urządzenia obce .....</i>	6
A.	<i>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</i>	7

## 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym
- Mapa z zasobu zarejestrowana we właściwym miejscowo PODGiK
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. – o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020 poz. 1363 tekst jednolity)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2018 poz. 1202 tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 tekst jednolity)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2017 poz. 1073)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz.1393 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz.2181 ze zm.)
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA/Politechnika Gdańska 2012/2014)
- Inne związane przepisy i normatywy.

## 2. Rodzaj, zakres i sposób wykonania robót budowlanych

### 2.1 Inwestor

Inwestorem zadania jest:

**Miasto Bydgoszcz**

w imieniu i na rzecz którego działa

**Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy**

z/s ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz

### 2.2 Wykonawca

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest konsorcjum:

**INDUSTRIA Tomasz Halecki**

z/s: 05-825 Czarny Las, Ul. Świerkowa 7.

## **Biuro Projektowe D-9 Krzysztof Nadany**

z/s: 04-491 Warszawa, Ul. Giernków 55/1.

## **Pracownia Projektowa Traffic Krzysztof Stępień**

z/s: 02-915 Warszawa, Pl. Aleksandra Rembowskiego 9/8.

### **2.3 Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest *Opracowanie koncepcji programowo - przestrzennej i programu funkcjonalno-użytkowego dla budowy ulic gruntowych w Bydgoszczy - ULICA PRZYŁUBSKA*

**Przeznaczenie obiektu:** obsługa komunikacyjna na terenie miasta Bydgoszcz – prowadzenie ruchu samochodowego, rowerowego, pieszego.

**Sposób użytkowania obiektu (program użytkowy):** prowadzenie ruchu – obsługa komunikacyjna.

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem zlokalizowana jest w terenach o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej.

W rejonie opracowania nie występują obszary objęte programem Natura 2000, obszary w zarządzie Dyrekcji Lasów Państwowych, obszary górnicze, obszary uzdrowiskowe, obszary morskie i pasa wód terytorialnych.

**Rodzaj i zakres robót budowlanych:** wykonanie nawierzchni utwardzonej – z płyt ażurowych, wykonanie nawierzchni chodników, zjazdów, wykonanie odwodnienia realizowanego poprzez budowę kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wody do cieków wodnych, wycinka drzew, wprowadzenie organizacji ruchu (oznakowanie poziome, pionowe).

**Zgodność z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego:** na obszarze obejmującym ul. Przyłubską nie został sporządzony i nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

### **2.4 Sposób wykonania robót budowlanych.**

Roboty budowlane prowadzone będą jednoetapowo, przez wyspecjalizowane firmy budowlane, z zastosowaniem sprzętu mechanicznego. Część robót wykonywana będzie ręcznie.

W ramach zadania przewiduje się następujący asortyment robót:

1. Roboty przygotowawcze - wycinka drzew, prace rozbiórkowe (ogrodzenia).
2. Roboty ziemne (w tym wymiana gruntu, korytowanie i profilowanie).
3. Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą oraz budowa kanału technologicznego.
4. Wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni (jezdnia, chodnik, zjazdy, pobocze) wraz z ustawieniem elementów oporowych (krawężników, oporników i obrzeży)

Dopuszcza się realizację inwestycji etapowo, pod warunkiem zachowania spójności technologicznej.

## **2.5 Lokalizacja inwestycji**

Istniejący i projektowany pas drogowy ulicy Przyłubskiej:

- **obręb: 0450**
- jednostka ewidencyjna: 046101\_1 Bydgoszcz
- nr działki:
  - 59, 62 (działki pasa drogowego ul. Przyłubskiej),
  - 7/1, 7/3, 8, 9, 10, 11, 17, 20, 25, 28/1, 29/1, 29/3, 29/4, 30/1, 30/5, 30/10, 30/11, 31/1, 31/2, 32, 63 (działki do podziału),
  - 5, 19, 25, 28/1, 29/3, 29/4, 30/10, 49, 50, 51, 52, 53, (działki do czasowego zajęcia na czas budowy).

## **3. Parametry techniczno - użytkowe**

### **3.1 Charakterystyczne projektowane parametry techniczno - użytkowe**

- a. kategoria drogi: droga gminna nr 200769C (ulica Przyłubska) - klasa L, kategoria ruchu KR2,
- b. prędkość projektowa: 30km/h,
- c. nośność nawierzchni: 115kN/oś.

### **3.2 Rozmiary:**

- a. Długość odcinka objętego projektem: ok. 600 m
- b. Szerokość jezdni z płyt ażurowych: 3,5m (4,5m)
- c. Szerokość poboczy przy jezdni i zjazdach: 0,75m
- d. Szerokość pasa ruchu: 1,75m (2,25m)
- e. odwodnienie – powierzchniowe

## **4. Sposób i zakres oddziaływania na otoczenie.**

Obiekt oddziałuje na otoczenie lokalnie, w sposób pozytywny – umożliwiając prowadzenie ruchu.

Zasięg obszaru oddziaływania: zasięg obszaru oddziaływania przedstawiono w części rysunkowej opracowania. Obszar mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

Akty prawne w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 tekst jednolity)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2017 poz. 1073)

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 519 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800)

## **5. Charakterystyczne parametry obiektu.**

- Kubatura: nie dotyczy (obiekt liniowy),
- Wysokość: nie dotyczy (obiekt liniowy),
- Liczba kondygnacji: nie dotyczy (obiekt liniowy),
- Długość: ok. 600 m,
- Szerokość: jezdnia: 3,5m (4,5m)
- Zestawienie powierzchni:
  - jezdnia z płyt ażurowych: ok. 2300m<sup>2</sup>,
  - zjazdy: ok. 410m<sup>2</sup>,
  - chodnik (dojścia do furtek): ok. 50m<sup>2</sup>,
  - pobocza: ok. 830m<sup>2</sup>,

## **6. Urządzenia obce**

W przypadku kolizji nie ujętych w dokumentacji, w czasie prowadzenia robót, z infrastrukturą obcą należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Inżyniera. Projekt nie przewiduje konieczności przebudowy sieci infrastrukturalnych, poza wykazanymi w projekcie, jednakże dopuszcza się zabezpieczenie istniejących sieci osłonowymi rurami dwudzielnymi (np. typu AROT) oraz regulację wysokościową istniejącej infrastruktury w dostosowaniu do projektowanych rzędnych nawierzchni.

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego oddzielnie Planu BiOZ.

Opracował:

## A. CZEŚĆ RYSUNKOWA

l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Nr rys.
1.	Plan sytuacyjny	1:500	1