

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:

INDUSTRIA
TOMASZ HALECKI
Ul. Świerkowa 7,
05-825 Czarny Las
tel. 0 506 054 551, fax. 83 378 62 42
e-mail: tomhal@poczta.fm

BIURO PROJEKTOWE „D-9”
KRZYSZTOF NADANY
ul. Giermków 55 lok.1,
04-491 Warszawa
tel. 0 501 697 062, fax. 0 22 390 56 50
e-mail: biuro@biurod9.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
pl. A. Rembowskiego 9/8,
02-915 Warszawa
tel. 0 604 700 233, fax. 0 22 300 12 89,
e-mail: pp.traffic@gmail.com

Data opracowania			
20.02.2021			
ZADANIE INWESTYCYJNE (NAZWA I ADRES OBIEKTU):			
Opracowanie koncepcji programowo - przestrzennej i programu funkcjonalno-użytkowego dla budowy ulic gruntowych w Bydgoszczy			
ULICA KRYNICKA			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:			
kategoria IV – elementy dróg publicznych			
kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe			
kategoria XXVI – sieci (telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne)			
TYTUŁ I SKŁAD OPRACOWANIA:			
KONCEPCJA			
LOKALIZACJA INWESTYCJI (nr działki, nr jednostki ewidencyjnej, nr obrębu):			
• obręb: 0293 • jednostka ewidencyjna: 046101_1 Bydgoszcz • nr działki: - 56/3 (działka pasa drogowego ul. Letniskowej), - 173 (działka pasa drogowego ul. Letniskowej), - 174/6 (działka pasa drogowego ul. Krynickiej), - 175 (działka pasa drogowego ul. Krynickiej/Oplawiec), - 176 (działka pasa drogowego ul. Krynickiej), • obręb: 0295 • jednostka ewidencyjna: 046101_1 Bydgoszcz • nr działki: - 32/5 (działka pasa drogowego ul. Krynickiej/Oplawiec), - 33/3 (działka pasa drogowego ul. Krynickiej).			
ZAMAWIAJĄCY / INWESTOR:			
Miasto Bydgoszcz w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz			
BRANŻA: OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE			
STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i Imię	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT/INŻYNIERYJNA DROGOWA:			
PROJEKTANT/ INŻYNIERYJNA W ZAKRESIE INSTALACJI SANITARNYCH:			
PROJEKTANT/ INŻYNIERYJNA W ZAKRESIE INSTALACJI TELETECHNICZNYCH:			
OPRACOWUJĄCY:			

SPIS TREŚCI:

1.	<i>Podstawa opracowania</i>	<i>3</i>
2.	<i>Rodzaj, zakres i sposób wykonania robót budowlanych.....</i>	<i>3</i>
2.1	<i>Inwestor.....</i>	<i>3</i>
2.2	<i>Wykonawca.....</i>	<i>3</i>
2.3	<i>Przedmiot i zakres inwestycji.....</i>	<i>4</i>
2.4	<i>Sposób wykonania robót budowlanych.....</i>	<i>4</i>
2.5	<i>Lokalizacja inwestycji.....</i>	<i>5</i>
3.	<i>Parametry techniczno - użytkowe</i>	<i>5</i>
3.1	<i>Charakterystyczne projektowane parametry techniczno - użytkowe</i>	<i>5</i>
3.2	<i>Rozmiary:.....</i>	<i>5</i>
4.	<i>Sposób i zakres oddziaływania na otoczenie.</i>	<i>5</i>
5.	<i>Charakterystyczne parametry obiektu.</i>	<i>6</i>
6.	<i>Urządzenia obce</i>	<i>6</i>
A.	<i>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</i>	<i>7</i>

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym
- Mapa z zasobu zarejestrowana we właściwym miejscowo PODGiK
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2018 poz. 1202 tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 tekst jednolity)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2017 poz. 1073)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz.1393 ze zm.)
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA/Politechnika Gdańska 2012/2014)
- Inne związane przepisy i normatywy.

2. Rodzaj, zakres i sposób wykonania robót budowlanych

2.1 Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Miasto Bydgoszcz

w imieniu i na rzecz którego działa

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

z/s ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz

2.2 Wykonawca

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest konsorcjum:

INDUSTRIA Tomasz Halecki

z/s: 05-825 Czarny Las, Ul. Świerkowa 7.

Biuro Projektowe D-9 Krzysztof Nadany

z/s: 04-491 Warszawa, Ul. Giermków 55/1.

Pracownia Projektowa Traffic Krzysztof Stępień

z/s: 02-915 Warszawa, Pl. Aleksandra Rembowskiego 9/8.

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest *Opracowanie koncepcji programowo - przestrzennej i programu funkcjonalno-użytkowego dla budowy ulic gruntowych w Bydgoszczy - ULICA KRYNICKA*

Przeznaczenie obiektu: obsługa komunikacyjna na terenie miasta Bydgoszcz – prowadzenie ruchu samochodowego, rowerowego, pieszego.

Sposób użytkowania obiektu (program użytkowy): prowadzenie ruchu – obsługa komunikacyjna.

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem zlokalizowana jest w terenach o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej.

W rejonie opracowania nie występują obszary objęte programem Natura 2000, obszary w zarządzie Dyrekcji Lasów Państwowych, obszary górnicze, obszary uzdrowiskowe, obszary morskie i pasa wód terytorialnych.

Rodzaj i zakres robót budowlanych: wykonanie nawierzchni utwardzonej – z kostki betonowej, wykonanie nawierzchni chodników, zjazdów, wykonanie odwodnienia realizowanego poprzez rozbudowę istniejącej kanalizacji deszczowej, wycinka drzew, wprowadzenie organizacji ruchu (oznakowanie poziome, pionowe).

Zgodność z zapisami Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego: Ulica Krynicka na podstawie uchwały nr LXIX/1327/06 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 31 maja 2006 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Opławiec-Sanatoryjna” w Bydgoszczy opublikowanej w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 109, poz. 1652 z dnia 18 sierpnia 2006 r., znajduje się w terenie oznaczonym na rysunku planu symbolami: 21KD-L (teren drogi publicznej – ulica klasy lokalnej) z włączeniem do terenu oznaczonego symbolem 3KD-Z (teren drogi publicznej – ulica klasy zbiorczej). Projektowane rozwiązania są zgodne z ustaleniami planu dotyczącymi przeznaczenia poszczególnych terenów.

2.4 Sposób wykonania robót budowlanych.

Roboty budowlane prowadzone będą jednoetapowo, przez wyspecjalizowane firmy budowlane, z zastosowaniem sprzętu mechanicznego. Część robót wykonywana będzie ręcznie.

W ramach zadania przewiduje się następujący asortyment robót:

1. Roboty przygotowawcze (prace rozbiórkowe, wycinka drzew)
2. Wykonanie prac związanych z systemem odwodnienia.
3. Roboty ziemne (w tym korytowanie i profilowanie)
4. Wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni (jezdnia, chodnik, zjazdy, pobocze) wraz z ustawieniem elementów oporowych (krawężników, oporników i obrzeży)

Dopuszcza się realizację inwestycji etapowo, pod warunkiem zachowania spójności technologicznej.

2.5 Lokalizacja inwestycji

Istniejący i projektowany pas drogowy ulicy Kudowskiej:

- **obręb: 0293**
- jednostka ewidencyjna: 046101_1 Bydgoszcz
- nr działki:
 - 56/3 (działka pasa drogowego ul. Letniskowej),
 - 173 (działka pasa drogowego ul. Letniskowej),
 - 174/6 (działka pasa drogowego ul. Krynickiej),
 - 175 (działka pasa drogowego ul. Krynickiej/Oplawiec),
 - 176 (działka pasa drogowego ul. Krynickiej),
- **obręb: 0295**
- jednostka ewidencyjna: 046101_1 Bydgoszcz
- nr działki:
 - 32/5 (działka pasa drogowego ul. Krynickiej/Oplawiec),
 - 33/3 (działka pasa drogowego ul. Krynickiej).

3. Parametry techniczno - użytkowe

3.1 Charakterystyczne projektowane parametry techniczno - użytkowe

- a. kategoria drogi: droga gminna nr 200442C (ulica Krynicka) - klasa L, kategoria ruchu KR2,
- b. prędkość projektowa: 30km/h,
- c. nośność nawierzchni: 115kN/oś.

3.2 Rozmiary:

- a. Długość odcinka objętego projektem: ok. 240 m
- b. Szerokość jezdni z kostki betonowej: 5,0m
- c. Szerokość poboczy: 0,75m
- d. Szerokość pasa ruchu: 2,50m
- e. odwodnienie – system kanalizacji deszczowej

4. Sposób i zakres oddziaływania na otoczenie.

Obiekt oddziałuje na otoczenie lokalnie, w sposób pozytywny – umożliwiając prowadzenie ruchu.

Zasięg obszaru oddziaływania: zasięg obszaru oddziaływania przedstawiono w części rysunkowej opracowania. Obszar mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

Akty prawne w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 tekst jednolity)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2017 poz. 1073)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 519 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800)

5. Charakterystyczne parametry obiektu.

- Kubatura: nie dotyczy (obiekt liniowy),
- Wysokość: nie dotyczy (obiekt liniowy),
- Liczba kondygnacji: nie dotyczy (obiekt liniowy),
- Długość: ok. 240 m,
- Szerokość: jezdnia: 5,0m
- Zestawienie powierzchni:
 - jezdnia z kostki betonowej: 1050m²,
 - zjazdy: 150m²,
 - chodnik (dojścia do furtek): 25m²,
 - pobocza: 50m²,

6. Urządzenia obce

W przypadku kolizji nie ujętych w dokumentacji, w czasie prowadzenia robót, z infrastrukturą obcą należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Inżyniera. Projekt nie przewiduje konieczności przebudowy sieci infrastrukturalnych, poza wykazanymi w projekcie, jednakże dopuszcza się zabezpieczenie istniejących sieci osłonowymi rurami dwudzielnymi oraz regulację wysokościową istniejącej infrastruktury w dostosowaniu do projektowanych rzędnych nawierzchni.

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego oddzielnie Planu BiOZ.

Opracował:

A. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Nr rys.
1.	Plan sytuacyjny	1:500	1