



EUROPEAN  
REGIONAL  
DEVELOPMENT  
FUND

## **„Studium lokalizacyjne dla Platformy multimodalnej Bydgoszcz-Solec Kujawski”.**

Stanisław Wroński, Leszek Turowski

**Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego.**

Wzrastająca w przyspieszonym tempie ilość towarów przeładowywanych przez polskie porty morskie, już za kilka lat nie będzie mogła być wywieziona, w głąb kraju, zarówno transportem kolejowym i drogowym. W związku z tym istnieje silna potrzeba rozwoju śródlądowego transportu wodnego, który przejmie część masy towarowej i pozwoli na udrożnienie korytarzy transportowych. Komplementarnie do rozwoju żeglugi śródlądowej niezbędna jest budowa tzw. portów zaplecзовych, będących przedłużeniem terminali przeładunkowych portów morskich, znajdujących się w głębi lądu. Na dolnej Wiśle, będącej elementem Międzynarodowej Drogi Wodnej E40, przewidywana jest lokalizacja dwóch takich portów – w Bydgoszczy i Warszawie, które obsługiwałyby docelowo porty morskie w Gdańsku i Gdyni.

Zadanie dotyczące budowy platformy multimodalnej opartej o port rzeczny na Wiśle w regionie było przedmiotem wieloletnich starań różnych środowisk, w tym przede wszystkim samorządu województwa, który poszukiwał źródeł finansowania takiego projektu. Działania planistyczne w tym zakresie zostały w 2012 r. zainicjowane przez Samorząd Solca Kujawskiego, który własnym staraniem sporządził wstępną koncepcję dotyczącą lokalizacji platformy kontenerowej. W ramach koncepcji wykonano następujące dokumenty: „Uwarunkowania środowiska przyrodniczego i społeczno-ekonomicznego budowy portu multimodalnego w gminie Solec Kujawski”, „Budowa multimodalnej bazy kontenerowej na rzece Wiśle w Solcu Kujawskim”, „Analiza hydrotechniczna możliwości lokalizacji bazy przeładunków kontenerowo – masowych w rejonie Solca Kujawskiego” oraz „Budowa platformy transportu multimodalnego w Solcu Kujawskim w świetle przepisów prawa pomocy publicznej Unii Europejskiej”. Dokumenty te na etapie wstępnym uzasadniały budowę portu pod względem logistycznym, hydrologicznym, środowiskowym i infrastrukturalnym. W 2016 r. samorządy Województwa Kujawsko-Pomorskiego i Miasta Bydgoszczy powzięły decyzję o przystąpieniu, w ramach międzynarodowego projektu EMMA, do opracowania Studium lokalizacyjnego dla Platformy multimodalnej zlokalizowanej między 766 a 771 km lewego brzegu Wisły. Głównym zadaniem Studium było wyznaczenie – zgodnej z dokumentami strategicznymi wszystkich szczebli – optymalnej, biorącej pod uwagę transport wodny drogowy i kolejowy – lokalizacji platformy, uwzględniającej uwarunkowania hydrologiczne, środowiskowe, formalno-prawne, funkcjonalno-przestrzenne, infrastrukturalne, finansowe i organizacyjne przedsięwzięcia.

Platforma multimodalna Bydgoszcz-Solec Kujawski posiada doskonałe położenie względem trójmiejskich portów morskich (ok. 200 km w górę rzeki), a także ogromne możliwości logistyczne. To tu krzyżują się dwie Międzynarodowe Drogi Wodnej E40 i E70, łączące Gdańsk i Gdynię z Morzem Czarnym oraz Rotterdam z Kłajpedą, które w niedalekiej przyszłości mogą przejąć część ładunków w korytarzach transportowych wschód-zachód i północ-południe. Ponadto w bezpośredniej bliskości zlokalizowanej Platformy przebiegają drogi krajowe A1, S5 i S10 oraz linie kolejowe nr 18, 131 i 201, które umożliwiają płynną wymianę towarów w korytarzu Bałtyk-Adriatyk oraz na rynek krajowy. Należy zaznaczyć, że miejsce to jest jedynym punktem na Wiśle na odcinku od Gdańska do Włocławka,



EUROPEAN  
REGIONAL  
DEVELOPMENT  
FUND

które posiada dogodne warunki to realizacji tego typu inwestycji (w tym przede wszystkim wolną – niezabudowaną przestrzeń ok. 200 ha).

Idea budowy Platformy multimodalnej wpisuje się w najważniejsze dokumenty strategiczne Unii Europejskiej, które zakładają, że w niedalekiej przyszłości należy m.in. rozwijać gospodarkę o projekty innowacyjne, efektywne i zrównoważone, ograniczyć niekorzystny wpływ transportu na środowisko naturalne, a także doprowadzić do jego ujednoczenia w całym obszarze Wspólnoty oraz uzupełnić sieć bazową i kompleksową Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T. Natomiast przeprowadzone w Studium analizy branżowe, tj. nawigacyjna, hydrologiczna, hydrotechniczna, geologiczna, środowiskowa, uwarunkowań przestrzennych, infrastrukturalnych i formalno-prawnych, wykazały jednoznacznie, że lokalizacja Platformy w tym miejscu jest optymalnym rozwiązaniem warunkowanym przede wszystkim dostępnością drogi wodnej, która docelowo ma stanowić podstawę jej funkcjonowania. Szacowana wielkość przeładunków Platformy wyniesie docelowo blisko 3 mln ton rocznie (w szacowaniu nie uwzględnione zostały plany rozwojowe portów w Gdańsku – port centralny i Gdyni – port zewnętrzny, które wygenerują kolejne potoki ładunków), co sprawi, że Platforma multimodalna generować będzie szereg korzyści ekonomicznych. Oznacza to, że będzie ona opłacalna z punktu widzenia społeczeństwa i gospodarki, a także znacząco (pozytywnie) wpłynie na łańcuch logistyczny nie tylko regionu, ale i kraju.

Jako podsumowanie należy zaznaczyć, że Studium to także interdyscyplinarne opracowanie, które będzie materiałem wsadowym do opracowywanej przez Rząd RP Strategii rozwoju śródlądowych dróg wodnych oraz mocnym argumentem w pozyskaniu potencjalnych inwestorów do jej realizacji. Wierzmy, że Studium to kolejny mały krok wielkiego powrotu żeglugi na Wiśle.

Patronaci medialni

