



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Fundusz Spójności



PRZEBUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W CIĄGU UL. TORUŃSKIEJ

WARTOŚĆ PROJEKTU:

43 987 033,22 PLN

WKŁAD BUDŻETU

MIASTA:

17 187 033,22 PLN

WYSOKOŚĆ

DOFINANSOWANIA:

26 800 000,00 PLN

Program Operacyjny
Infrastruktura i Środowisko
na lata 2014-2020

Oś priorytetowa VI Rozwój
niskoemisyjnego transportu
zbiorowego w miastach

Działanie 6.1 Rozwój
publicznego transportu
zbiorowego w miastach

NUMER PROJEKTU:

POIS.06.01.00-00-0014/16

TERMIN REALIZACJI:

2016 - 2020

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę torowiska tramwajowego na dwóch odcinkach:

- 1) W ciągu ulicy Toruńskiej, pomiędzy rondem Toruńskim (bez przebudowy ronda Toruńskiego) a ulicami Cienistą i Spokojną;
- 2) W ciągu ul. Toruńskiej, pomiędzy ul. Planu 6-letniego a pętlą tramwajową w rejonie skrzyżowania z ul. Spadzistą.

Zakres przebudowy obejmuje również dojazdy do zajezdni tramwajowej przy ul. Toruńskiej oraz przebudowę pętli tramwajowej Stomil (w związku z budową toru odstawczego, możliwe będzie wyprzedzanie tramwajów na pętli). Przebudowę torowiska planuje się wykonać po śladzie istniejącym, z niewielką korektą geometrii osi.

W ramach prac przewiduje się również:

- przebudowę i budowę przystanków tramwajowych oraz wyposażenie ich w elementy małej architektury, dostosowanie do osób niepełnosprawnych,
- budowę nowego sterowania i ogrzewania rozjazdów wraz z zasilaniem i kompletem urządzeń, obwodów i połączeń. Zastosowane będą napędy zwrotnicowe, sterowane drogą radiową z możliwością dwukierunkowej komunikacji: tramwaj-torowisko oraz torowisko-tramwaj, z możliwością również sterowania ręcznego,
- wykonanie pełnego systemu odwodnienia za pomocą rowów bocznych lub odwodnienia wgłębnego,
- kompleksową przebudowę istniejącej sieci trakcyjnej wraz z wymianą na nowe wszystkich słupów i fundamentów, a także osprzętu trakcyjnego i przewodów,
- usunięcie kolizji kabli trakcyjnych wraz z ich dostosowaniem do nowych lokalizacji słupów zasilających,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą - sieci wodociągowe, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieci gazowe średniego i niskiego ciśnienia, sieci ciepłownicze podziemne, naziemne i nadziemne,
- wykonanie elementów systemu telekomunikacyjnego,
- rozbudowę funkcjonującego obecnie w Bydgoszczy Systemu ITS.

Realizacja projektu przyczyni się do rozwoju społeczno – gospodarczego Bydgoszczy poprzez:

- zwiększenie atrakcyjności komunikacji publicznej dzięki poprawie stanu infrastruktury i standardu usług przewozowych (poprzez poprawę stanu infrastruktury, system zarządzania ruchem – ITS);
- wzrost atrakcyjności lokalizacji, w której realizowano projekt, poprzez lepszą jakość usług transportu zbiorowego;
- zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej na obszarze realizacji projektu.

WSKAŹNIKI PRODUKTU

- Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra – 3,7 km tor podwójny),
- Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe – 3,7 km

Kontakt:

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
W BYDGOSZCZY**
85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a,
tel. (52) 582 27 23; fax (52) 582 27 77