



PREZYDENT BYDGOSZCZY

Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 8 marca 2021 r.

PM 020.37.2021

Szanowni Państwo
Posłowie Prawa i Sprawiedliwości
z okręgu wyborczego nr 4 (Bydgoszcz)

Trwają konsultacje Krajowego Planu Odbudowy (zwanego dalej KPO) zaprezentowanego przez Premiera Mateusza Morawieckiego podczas konferencji prasowej w dniu 26 lutego br.. Plan, finansowany kwotą 57 mld euro ze środków Unii Europejskiej (23,1 mld euro dotacji i 34,2 mld euro w pożyczkach) w przeważającej części przewiduje jej wykorzystanie na zadania rządowe realizowane przez instytucje państwowe lub podmioty gospodarcze, w których Skarb Państwa ma pozycję dominującą, np. w obszarze energetyki i transportu. Tym samym możliwość udziału polskich samorządów w KPO została mocno ograniczona. Dodatkowo, w zapisach KPO, albo wręcz wyeliminowano, albo tylko w małym zakresie uwzględniono możliwość finansowania ze środków Planu ważnych, z punktu celów programowych, potrzeb społeczności samorządowych.

Dla potwierdzenia tego stanowiska przytoczę dwa przykłady obrazujące powyższe sytuacje:

Pierwszy dotyczy celu E1 tj. *„Zwiększenia udziału zeroemisyjnego transportu oraz przeciwdziałanie i zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko”*.

Na str. 200 KPO, w części opisowej celu E1, dostrzega się negatywny wpływ na środowisko transportu indywidualnego na terenach zurbanizowanych i konieczność wzmocnienia rozwiązań zeroemisyjnych oraz niezbędność inwestycji w tym obszarze (także dotyczących zaplecza taborowego). Jednocześnie w opisie planowanych inwestycji (tabela na str. 201 dokumentu) nie przewidziano finansowania z KPO, ani budowy nowych linii tramwajowych, ani zakupu nowego taboru, ani modernizacji zajezdni tramwajowych. Za priorytetowe uznano zakupy autobusów zasilanych paliwami alternatywnymi (ponad 1 mld euro) i inwestycje kolejowe (ponad 2,5 mld euro).

Powyższe zapisy eliminują możliwość finansowania z KPO rozwoju najbardziej zeroemisyjnego transportu publicznego na terenie miast jakim jest transport szynowy. Bydgoszcz posiada gotową dokumentację projektową na modernizację zajezdni tramwajowej, przygotowuje projekty trzech nowych linii tramwajowych i zamierza zakupić kilkadziesiąt sztuk nowego taboru.

Drugi przykład dotyczy celu B1 „Czyste powietrze”.

W ramach komponentu B – „Zielona energia i zmniejszenie energochłonności”, któremu przypisano środki w kwocie 6,347 mld euro niewielka część, bo tylko 0,194 mld euro, jest przeznaczona na termomodernizację obiektów oświatowych.

Zgodnie z KPO (str. 19 dokumentu) pozwoli to na termomodernizację ok. 250 obiektów na terenie kraju. Przypomnę tylko, że Miasto Bydgoszcz w latach 2014-2020 przeprowadziło termomodernizację 28 obiektów placówek oświatowych i posiada lub jest w trakcie przygotowywania dokumentacji projektowej dla kolejnych 65 obiektów. Przytaczam te dane, by na przykładzie naszego miasta zobrazować skalę potrzeb w tym obszarze na terenie kraju.

Podobnych - niekorzystnych dla samorządów, tym samym dla mieszkańców miast, zapisów ograniczających możliwość skorzystania z pomocy Unii Europejskiej w Krajowym Planie Odbudowy jest znacznie więcej. Stąd uprzejmie proszę Państwa o skuteczne zaangażowanie się w proces konsultacji i dokonywania takich zmian w przedmiotowym dokumencie by tą sytuację zmienić.

Jednocześnie chciałbym poinformować, że na etapie zbierania wniosków do Krajowego Planu Odbudowy zgłosiliśmy do samorządu województwa i Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej 23 projekty, przekazując tzw. fiszki projektowe. Ich szczegółowe zestawienie zawiera załącznik do niniejszego pisma. W przypadku gdyby, według Państwa wiedzy, była możliwość włączenia miasta Bydgoszczy do KPO w innych niż zgłoszone obszarach, pozostaję otwarty na współpracę i zachęcam do bezpośredniego kontaktu.

Zdając sobie sprawę, że wszelkie decyzje o wyborze konkretnych projektów do realizacji w ramach Krajowego Planu Odbudowy pozostają w gestii Rządu RP, zwracam się do Państwa, jako parlamentarzystów zapewniających obecnemu Rządowi RP większość parlamentarną, o zaangażowanie w ten ważny proces decyzyjny. Mam nadzieję, że wspólnie z mieszkańcami Bydgoszczy będziemy mogli cieszyć się z wykorzystania tej wyjątkowej szansy rozwojowej.

z powierzeniem
Rafał Jurek

Pismo otrzymują:

1. Pan Bartosz Kownacki, Poseł na Sejm RP,
2. Pani Ewa Kozanecka, Poseł na Sejm RP,
3. Pan Piotr Król, Poseł na Sejm RP,
4. Pan Tomasz Latos, Poseł na Sejm RP,
5. Pan Łukasz Schreiber, Poseł na Sejm RP.

Do wiadomości:

1. Pan Krzysztof Gawkowski, Poseł na Sejm RP,
2. Pani Iwona Kozłowska, Poseł na Sejm RP,
3. Pan Dariusz Kurzawa, Poseł na Sejm RP,
4. Pani Magdalena Łośko, Poseł na Sejm RP,
5. Pan Paweł Olszewski, Poseł na Sejm RP,
6. Pan Jan Szopiński, Poseł na Sejm RP,
7. Pan Tadeusz Zwiefka, Poseł na Sejm RP.

Załączniki:

1. Wykaz projektów Bydgoszczy zgłoszonych do KPO

Wykaz projektów Bydgoszczy zgłoszonych do KPO

1. Rozbudowa Trasy Wschód – Zachód na odcinku od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego - droga krajowa nr 80 - poprawa dostępności miasta Bydgoszczy do drogi ekspresowej S5/S10 (Węzeł Bydgoszcz Zachód/Pawłówek).

Etap 1 – Węzeł Wschodni - Łęczycka (bez skrzyżowania)

Etap 2 – Łęczycka (ze skrzyżowaniem) – Węzeł Kamienna – Wyszyńskiego (wraz z węzłem)

Etap 3 – Węzeł Kamienna - Wyszyńskiego (bez węzła) – Węzeł Kamienna – Gdańska (z węzłem)

Etap 4 – Węzeł Kamienna – Gdańska (bez węzła) – Kmicica (ze skrzyżowaniem)

Etap 5 – Kmicica (bez skrzyżowania) – Węzeł Zachodni

Koszt: 1 250 000 000 zł.

2. Rozbudowa ulicy Nakielskiej na odcinku od ul. Lisiej do ul. Nasypowej - poprawa dostępności miasta Bydgoszczy do drogi ekspresowej S5/S10 (Węzeł Bydgoszcz Miedzyń).

Koszt: 150 000 000 zł.

3. Rozbudowa ul. Toruńskiej na odcinku od ul. Babia Wieś do ronda Toruńskiego.

Koszt: 30 000 000 zł.

4. Budowa obwodnicy południowo-wschodniej w Bydgoszczy na odcinku od Węzła Lotnisko do ul. Fordońskiej.

Koszt: 2 000 000 000 zł.

5. Budowa trasy tramwajowej wraz z rozbudową układu drogowego wzdłuż ulicy Solskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego.

Koszt: 650 000 000 zł.

6. Budowa trasy tramwajowej wraz z rozbudową układu drogowego wzdłuż ulic: Wyszyńskiego, Chodkiewicza, Chocimska wraz z przebudową pętli Rycerska i zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego.

Koszt: 700 000 000 zł.

7. Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Toruńskiej na odcinku od ronda Toruńskiego do ul. Spokojnej oraz od ul. Kazimierza Wielkiego do pętli Stomil wraz z przebudową zajezdni tramwajowej i zakupem taboru tramwajowego niskopodłogowego.

Koszt: 800 000 000 zł.

8. Rozbudowa systemu Park and Ride.

Koszt: 50 000 000 zł.

9. Budowa energooszczędnej infrastruktury oświetleniowej miasta jako element systemu Smart City.

Koszt: 110 000 000 zł.

10. Kompleksowa termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej na terenie Bydgoszczy.

Koszt: 375 000 000 zł.

11. Bydgoszcz Miastem Czystej Energii poprzez wzrost udziału OZE z elektrowni fotowoltaicznych na terenach zdegradowanych i przemysłowych i nieużytkach.

Koszt: 30 000 000 zł.

12. Pakiet działań prozdrowotnych i opiekuńczych dla mieszkańców Bydgoszczy, obejmuje:

1. basen rehabilitacyjny ZS 30 Jesionowa (14 mln zł)

2. schronisko dla bezdomnych (13,5 mln zł)

3. basen Astoria II etap (40 mln zł)

4. kąpielisko Park Centralny (20 mln zł)

5. kąpielisko Balaton (2 mln zł)

6. basen Os. Leśne (25 mln zł).

Koszt: 115 000 000 zł.

13. Budowa nowoczesnego Zakładu Pielęgnacyjno-Opiekuńczego w Bydgoszczy.

Koszt: 9 000 000 zł.

14. Transformacja cyfrowa Miasta Bydgoszczy.

Koszt: 35 800 000 zł.

15. Transformacja cyfrowa bydgoskiej edukacji.

Koszt: 110 000 000 zł.

16. Budowa instalacji odzysku energii z odpadów o kodzie 19 12 12 wraz z budową ciepłociągu zwiększającego przesył ciepła.

Koszt: 503 000 000 zł.

17. Instalacja recyklingu organicznego poprzez fermentację bioodpadów w MKUO ProNatura Sp. z o.o. w Bydgoszczy.

Koszt: 70 000 000 zł.

18. Cyfrowa transformacja Miejskich Wodociągów i Kanalizacji w Bydgoszczy.

Koszt: 55 000 000 zł.

19. Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych na terenie miasta Bydgoszczy – ETAP II.

Koszt: 200 000 000 zł.

20. Budowa alternatywnych źródeł zasilania na energię odnawialną oraz zabezpieczenie infrastruktury krytycznej obiektów spółki MWiK w Bydgoszczy.

Koszt: 174 800 000 zł.

21. Rozwój infrastruktury kubaturowej na terenie BPPT.

Koszt: 100 000 000 zł.

22. Rozwój terenów inwestycyjnych BPPT.

Koszt: 150 000 000 zł.

23. Przebudowa obiektów inżynierskich w pasie drogowym wzdłuż drogi wojewódzkiej - ul. Armii Krajowej oraz wiadukt w ciągu ul. Wojska Polskiego.

Koszt: 60 000 000 zł.