



Bydgoszcz, 2018.08.23.

WOA-I.033.1. 29 .2018

**Pan
Piotr Całbecki**

**Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego**

W załączeniu przekazuję *Stanowisko Rady Miasta Bydgoszczy w sprawie zabezpieczenia terenu pod budowę intermodalnego terminala przeładunkowego Emilianowo.*

Położenie stacji Emilianowo na linii kolejowej znaczenia państwowego nr 201 Śląsk – Porty oraz w bezpośrednim sąsiedztwie Bydgoszczy, a w szczególności Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego i drogi krajowej nr 10 (docelowo S10), predestynuje ww. stację oraz tereny przylegające, do lokalizacji intermodalnego terminala przeładunkowego o strategicznym znaczeniu dla rozwoju gospodarczego województwa i regionu. Aktualnie PKP S.A. prowadzi intensywne prace analityczne w zakresie potoków ładunków oraz przygotowawcze poprzez opracowanie koncepcji funkcjonalno-użytkowej i skomunikowania ruchu drogowego obsługującego planowany terminal.

Dostrzegając potencjał stacji Emilianowo, dla rozwoju Bydgoszczy i województwa kujawsko-pomorskiego, Rada Miasta Bydgoszczy przyjęła stanowisko w sprawie zabezpieczenia terenu pod budowę intermodalnego terminala przeładunkowego Emilianowo w strategicznych dokumentach tworzonych dla województwa kujawsko-pomorskiego, w tym w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, jak również przy kształtowaniu granic *Obszaru Chronionego Krajobrazu Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej*.

Wskazując na szczególne znaczenie sieci transportowej i infrastruktury z nią związanej dla rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego oraz miasta Bydgoszczy, przekazuję stanowisko Rady Miasta Bydgoszczy oraz wystąpienia władz PKP S.A. w przedmiotowej sprawie, wnosząc o ich uwzględnienie.

Załączniki:

1. Stanowisko Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 22 sierpnia 2018r.
2. Pismo PKP S.A. z dnia 16 sierpnia 2018r.
3. Pismo PKP S.A. z dnia 22 sierpnia 2018r.

85-102 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1
tel.: 52 58 58 358, fax: 52 58 58 301
e-mail: prezydent@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl

PREZYDENT MIASTA
Rafał Bruski

2018

Rok
Bydgoskiego
Dziedzictwa
Przemysłowego

Z-ca Dyrektora
Miejskiej Pracowni Urbanistycznej
DYREKTOR
Miejskiej Pracowni Urbanistycznej

mgr inż. arch. Barbara Liszkiewicz-Czyżowska

mgr inż. arch. Anna Rembowicz-Dziekciawska

**Stanowisko Rady Miasta Bydgoszczy
w sprawie zabezpieczenia terenu pod budowę intermodalnego terminala
przeładunkowego Emilianowo**

Rada Miasta Bydgoszczy apeluje o uwzględnienie w strategicznych dokumentach tworzonych dla województwa kujawsko-pomorskiego (w tym w planie województwa oraz w uchwale dotyczącej „Obszaru Chronionego Krajobrazu Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej - część wschodnia i zachodnia”) potrzeby realizacji intermodalnego terminala przeładunkowego Emilianowo (gmina Nowa Wieś Wielka).

Apelujemy o wyłączenie z obszaru chronionego krajobrazu terenu stacji kolejowej Emilianowo (gmina Nowa Wieś Wielka), wraz terenami przyległymi.

UZASADNIENIE

Stacja Emilianowo znajduje się na linii kolejowej znaczenia państwowego nr 201 Śląsk – Porty (km 8-10), która jest elementem korytarza transportowego Bałtyk – Adriatyk (CE-65). Na linii tej koncentrują się przewozy towarowe w relacjach Zespół Portów Gdańsk Gdynia – południe kraju.

Ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo i powiązania funkcjonalne stacji Emilianowo z Bydgoszczą, a w szczególności z Bydgoskim Parkiem Przemysłowo -Technologicznym i drogą krajową nr 10 (docelowo S10) oraz strategiczne znaczenie dla rozwoju gospodarczego regionu, zasadnym jest aby planowaną inwestycję uwzględnić w strategicznych dokumentach tworzonych dla województwa kujawsko-pomorskiego, w tym w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, jak również kształtując granice *Obszary Chronionego Krajobrazu Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej*. Zgodnie ze stanowiskiem PKP S.A., zawartym w piśmie z dnia 16 sierpnia 2018 r, (pismo nr KNL03.6140.6.2018/4) na bazie stacji Emilianowo PKP S.A. planuje zlokalizować intermodalny terminal przeładunkowy. Prowadzone są obecnie intensywne prace analityczne w zakresie potoków ładunków oraz skomunikowania ruchu drogowego obsługującego planowany terminal. Utworzenie i funkcjonowanie terminala intermodalnego poprzez wykorzystanie ekologicznej formy transportu jaką jest kolej, w istotny sposób ograniczy uciążliwość transportu samochodowego, zaś usytuowanie w pobliżu Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego korzystnie wpłynie na rozwój potencjału gospodarczego regionu.

Przewodniczący Rady Miasta


dr Zbigniew Sobociński