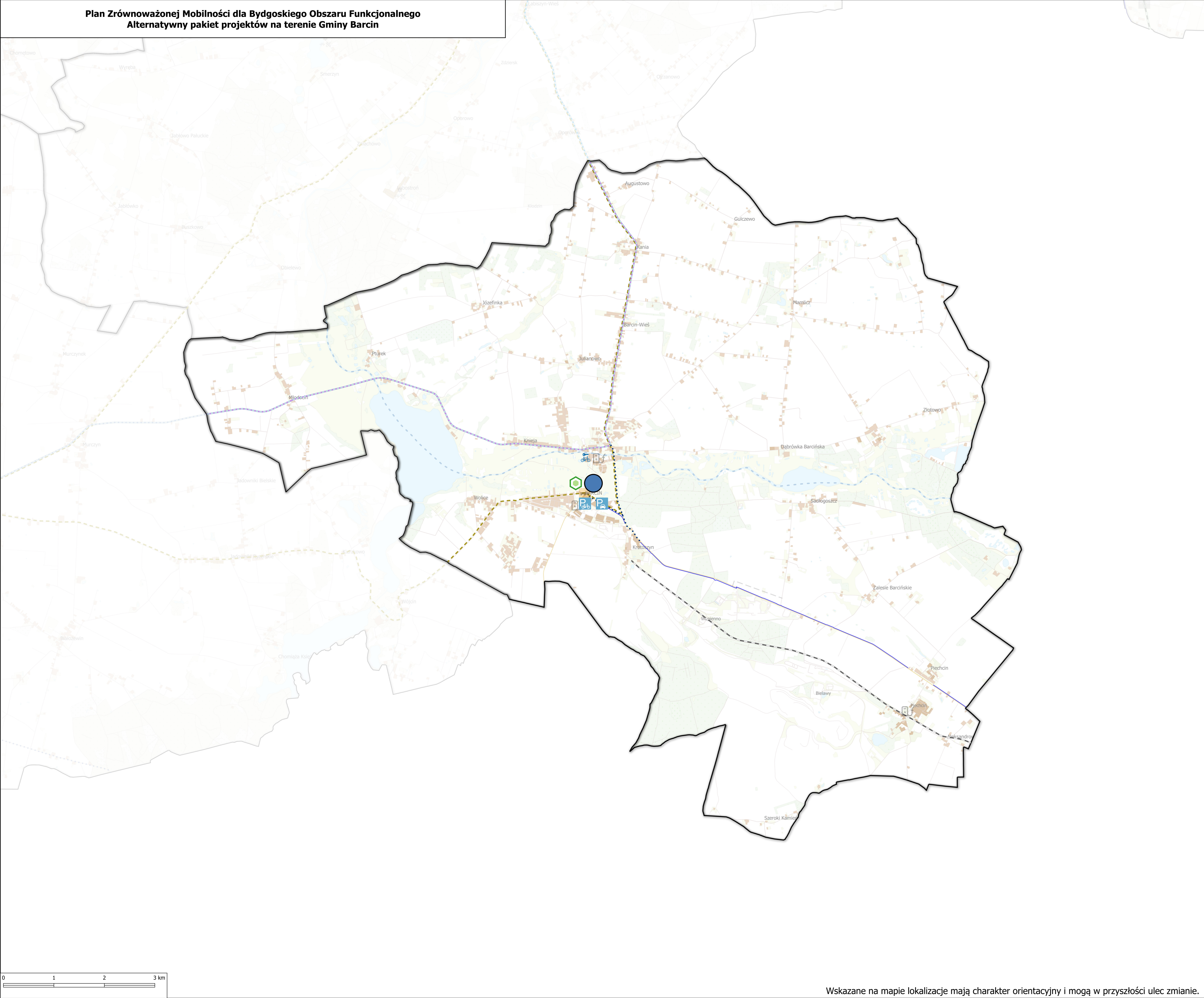


Plan Zrównoważonej Mobilności dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego
Alternatywny pakiet projektów na terenie Gminy Barcin



OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

- punkt ładowania pojazdów elektrycznych
- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- Bike&Ride, Park&Ride
- parking rowerowy, parking samochodowy
- stacja roweru miejskiego
- droga rowerowa
- tory kolejowe
- trasa tramwajowa
- strefa płatnego parkowania - strefa A
- strefa płatnego parkowania - strefa B

OBIEKTY PLANOWANE:

- punkt ładowania pojazdów elektrycznych
- ogólnodostępny punkt naprawy roweru
- punkt odpoczynku
- stojaki rowerowe
- budowa przystanku
- budowa węzła przesiadkowego
- modernizacja przystanku

rodzaje węzłów komunikacyjnych:

- nadrzędny
- główny
- główny uzupełniający
- średnicowy
- graniczny
- śródmiejski

rodzaje węzłów autobusowych:

- główny
- graniczny
- stacja kolejowa/przystanek kolejowy realizacja do roku 2028
- stacja kolejowa/przystanek kolejowy realizacja po roku 2028
- pętla tramwajowa realizacja do roku 2028
- pętla tramwajowa realizacja po roku 2028
- Bike&Ride/Park&Ride realizacja do roku 2028
- Bike&Ride/Park&Ride realizacja po roku 2028
- parking rowerowy, parking samochodowy realizacja do roku 2028
- parking rowerowy, parking samochodowy realizacja po roku 2028

przebudowa skrzyżowania w ciągu drogi krajowej realizacja do roku 2028

przebudowa skrzyżowania w ciągu drogi krajowej realizacja po roku 2028

budowa mostu/wiaduktu w ciągu drogi krajowej realizacja do roku 2028

budowa mostu/wiaduktu w ciągu drogi krajowej realizacja po roku 2028

przebudowa skrzyżowania w ciągu drogi wojewódzkiej realizacja do roku 2028

przebudowa skrzyżowania w ciągu drogi wojewódzkiej realizacja po roku 2028

budowa mostu/wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej realizacja do roku 2028

budowa mostu/wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej realizacja po roku 2028

przebudowa skrzyżowania w ciągu innych dróg realizacja do roku 2028

przebudowa skrzyżowania w ciągu innych dróg realizacja po roku 2028

budowa mostu/wiaduktu w ciągu innych dróg realizacja do roku 2028

budowa mostu/wiaduktu w ciągu innych dróg realizacja po roku 2028

modernizacja dróg lokalnych realizacja do roku 2028

modernizacja dróg lokalnych realizacja po roku 2028

sygnalizacja aktywna realizacja do roku 2028

sygnalizacja aktywna realizacja po roku 2028

rozwiązania techniczne realizacja do roku 2028

rozwiązania techniczne realizacja po roku 2028

budowa oświetlenia drogowego realizacja do roku 2028

budowa oświetlenia drogowego realizacja po roku 2028

ograniczenie prędkości realizacja do roku 2028

ograniczenie prędkości realizacja po roku 2028

stopień wodny

przystań wodna

stacja roweru miejskiego

ciągi rowerowe realizacja do roku 2028

ciągi rowerowe realizacja po roku 2028

ciągi pieszo-rowerowe realizacja do roku 2028

ciągi pieszo-rowerowe realizacja po roku 2028

Bydgoski Pierścień Rowerowy

modernizacja istniejących linii kolejowych realizacja po roku 2028

budowa nowych linii kolejowych realizacja po roku 2028

budowa nowej trasy tramwajowej realizacja do roku 2028

budowa nowej trasy tramwajowej realizacja po roku 2028

przebudowa/modernizacja trasy tramwajowej realizacja do roku 2028

przebudowa/modernizacja trasy tramwajowej realizacja po roku 2028

korytarz połączenia tramwajowego Bydgoszcz-Toruń

przebieg nowych linii autobusowych

przebieg buspasów

budowa/modernizacja autostrad lub dróg ekspresowych realizacja do roku 2028

budowa/modernizacja autostrad lub dróg ekspresowych realizacja po roku 2028

budowa/modernizacja dróg krajowych realizacja do roku 2028

budowa/modernizacja dróg krajowych realizacja po roku 2028

budowa/modernizacja dróg wojewódzkich realizacja do roku 2028

budowa/modernizacja dróg wojewódzkich realizacja po roku 2028

budowa/modernizacja pozostałych dróg realizacja do roku 2028

budowa/modernizacja pozostałych dróg realizacja po roku 2028

udrożnienie rzeki/kanalu

modernizacja zajezdni tramwajowej

strefa płatnego parkowania - strefa A

strefa płatnego parkowania - strefa B

strefa "TEMPO 30"

platforma multimodalna

budowa stref rekreacji

PLANY INWESTYCYJNE POZA ZAKRESEM SUMP:

- inwestycje punktowe
- inwestycje liniowe
- inwestycje powierzchniowe

GRANICE:

- granica obszaru opracowania
- granica gminy

Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.