

REGULAMIN
IV OGÓLNOPOLSKIEGO TURYSTYCZNEGO INTEGRACYJNEGO
RAJDU SAMOCHODOWEGO
Bydgoszcz – Koronowo – Pieczyska 2010

1. ORGANIZATOR

Organizatorem imprezy jest:

Urząd Miasta Bydgoszczy, Wydział Zdrowia i Polityki Społecznej z siedzibą w Bydgoszczy ul. Jezuickiej 10, tel.: (52) 58 58 945, fax (52) 58 58 669, kom.: 602 714 899.

Współorganizatorzy:

- Automobilklub Bydgoski
- Stowarzyszenie Sportu i Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych „Triumf Start Bydgoszcz”
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Bydgoszczy
- Biuro Pełnomocnika Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego do Spraw Osób Niepełnosprawnych

Patronat Honorowy nad imprezą objął:

- Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego - Piotr Całbecki
- Prezydent Miasta Bydgoszcz - Konstanty Dombrowicz
- Burmistrz Koronowa – Stanisław Gliszczyński

Osoby funkcyjne:

- Dyrektor rajdu – Aleksandra Lubińska
- Asystent ds. trasy - Jacek Kociszewski
- Asystent ds organizacyjnych – Stanisław Klappa
- Przew. kom. obliczeń - Arkadiusz Niespodziński

2. TERMIN IMPREZY

- Impreza odbędzie się w dniach 10-11.09.2010 r.
- Biuro Rajdu do dnia 09.09.2010 r. mieścić się będzie w Wydziale Zdrowia i Polityki Społecznej Urzędu Miasta Bydgoszczy z siedzibą przy ul. Jezuickiej 10, tel.: (52) 58 58 945, fax (52) 58 58 669, kom 602 714 899.
- W dniu otwarcia imprezy tj. 10.09.2010 r. Biuro otwarte będzie w godz. 10.00 – 14.00 w miejscu startu w Bydgoszczy na Starym Rynku.
- Start I załogi do Rajdu odbędzie się ze Starego Rynku w Bydgoszczy 10.09.2010 r. o godz. 13.15.

3. CEL IMPREZY

Celem imprezy jest integracja środowiska osób niepełnosprawnych, popularyzacja turystyki motorowej, pogłębienie wiedzy krajoznawczej, poznanie historii regionu, doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów, krzewienie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

4. UCZESTNICTWO

- Uczestnikiem imprezy jest załoga składająca się z kierowcy i pilota.
- Co najmniej jeden z członków załogi musi posiadać orzeczenie o niepełnosprawności (lub równorzędne), które zostanie sprawdzone podczas kontroli administracyjnej przed startem do Rajdu. W przypadku, gdy kierowca będzie osobą niepełnosprawną to takiej załodze zostanie przyznana ulga klasyfikacyjna na próbach samochodowych.
- Kierowca musi posiadać prawo jazdy co najmniej kat. B.
- Pojazd, którym poruszać się będzie załoga musi posiadać ważne badanie techniczne oraz aktualną polisę OC wraz z potwierdzeniem opłacenia składki. Zaleca się posiadanie ubezpieczenia od NNW.
- Każdy z członków załogi musi być trzeźwy.
- Niespełnienie któregokolwiek z powyższych warunków spowoduje niedopuszczenie do startu (udziału) w imprezie.

5. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenie należy złożyć na *KARCIE ZGŁOSZENIA* do dnia **26.08.2010 r.** do godz. 14.00 w Biurze Rajdu tj. - w sekretariacie Wydziału Zdrowia i Polityki Społecznej Urzędu Miasta Bydgoszczy, ul. Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz (pokój 7A), tel.: (52) 58 58 945, fax: (52) 58 58 669, kom.: 602 714 899, email: krzysztof.kranz@um.bydgoszcz.pl

Można je dostarczyć w jeden z następujących sposobów:

- osobiście,
- drogą pocztową,
- faxem,
- emailem (skan zgłoszenia wraz z podpisami).

O zachowaniu terminu decyduje data wpływu zgłoszenia do ww. Wydziału.

Ilość osób startujących w rajdzie jest ograniczona. Z pośród zgłoszeń, które napłyną zostanie wybranych 20 załóg, przez specjalnie powołaną do tego komisję. Organizator potwierdzi pisemnie zakwalifikowanie do rajdu, co równoważne jest z dopuszczeniem do startu w zawodach.

Druk KARTY ZGŁOSZENIA oraz REGULAMIN RAJDU dostępne są na stronie www.bydgoszcz.pl w zakładce *Dla niepełnosprawnych*.

6. WPISOWE

- Organizator nie pobiera opłaty wpisowego za udział w imprezie załogi: kierowcy i pilota.
- Organizator zapewnia uczestnikom:
 - udział w rajdzie,
 - materiały rajdowe,
 - numery startowe,
 - kolację w dniu 10.09.2010 r.,
 - nocleg,
 - śniadanie w dniu 11.09.2010 r.,
 - możliwość zdobycia pucharów oraz nagród honorowych.
- Oprócz członków załogi (kierowca i pilot) w zgłoszonym samochodzie mogą podróżować dodatkowe osoby. Jednakże muszą one we własnym zakresie pokryć koszty związane z zakwaterowaniem i wyżywieniem. Z ww. opłat zwolnione będą dzieci do lat 5. Dodatkowe osoby nie będą objęte przez Organizatora ubezpieczeniem, a odpowiedzialność za nie ponosi wyłącznie załoga.

7. PUNKTACJA

Uczestnicy klasyfikowani są punktami ujemnymi (zwycięża załoga, która uzyska jak najmniejszą ilość punktów karnych). Punktacja przedstawia się następująco:

1. Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC lub Metę:
 - do 20 minut - po **1 pkt**
 - 21 - 40 minut - po **2 pkt**
 - 41 - 60 minut - po **3 pkt**Dopuszczalne spóźnienie na odcinku wynosi 30 minut. Łączny limit spóźnień wynosi 60 minut. Po przekroczeniu w/w spóźnień załoga zostaje zdyskwalifikowana.
2. Za brak lub niewłaściwą odpowiedź na pytania z turystyki krajoznawczej
 - **10 pkt** za pytanie
3. Za błędną odpowiedź na pytania z przepisów ruchu drogowego lub pomocy medycznej
 - **5 pkt** za pytanie
4. Za brak wizy na PKC lub nie zgłoszenie się na start odcink - **20 pkt**
5. Za brak (ominięcie) PKP lub uzyskanie wizy na niewłaściwym PKP - po **20 pkt**
6. Za próbę sprawności jazdy (Sz)
 - za każde 0,1 sekundy trwania próby - **0,1 pkt**
 - za wywrócenie lub przemieszczenie słupka - **3 pkt**

- za błędne przejechanie próby, falstart lub nie wystartowanie do próby - **TARYFA**
- dla załogi (kierowca z orzeczeniem o niepełnosprawności na próbach sprawnościowych - **minus 5 pkt**

7. Za stwierdzone przez organizatorów przekroczenie prędkości:

- na stacjonarnym punkcie pomiaru prędkości zgodnie z odczytami z tablicy świetlnej za każdy - 1 km/h - **1 pkt**
- na nagraniu z fotoradaru zainstalowanego w nieoznakowanym pojeździe organizatorów za każde rozpoczęte przekroczenie o 20 km stwierdzone na trasie rajdu - **5 pkt**

8. OGŁOSZENIE WYNIKÓW, PROTESTY

Po 30 minutach od ogłoszenia wyników prowizorycznych wyniki stają się oficjalne. Protesty należy składać na piśmie z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 100 zł. Termin składania protestów upływa po 30 minutach od ogłoszenia wyników prowizorycznych. Po tym terminie protesty nie będą przyjmowane.

9. UWAGI KOŃCOWE

- Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez uczestników w stosunku do nich samych jak i osób trzecich.
- Interpretacja regulaminu należy do Przewodniczącego Jury.
- Ewentualne zmiany, uzupełnienia niniejszego regulaminu podane zostaną w formie komunikatu oraz na odprawie z zawodnikami przed startem do rajdu.
- Uczestnicy samym faktem podpisania zgłoszenia zobowiązują się do ścisłego przestrzegania zaleceń niniejszego regulaminu oraz do podporządkowania się poleceniom Organizatora pod groźbą wykluczenia z rajdu.
- Uczestnicy poruszając się po drogach publicznych zobowiązani są do przestrzegania przepisów Prawa o ruchu drogowym. Stwierdzone przez Policję lub Organizatora łamanie przepisów ruchu drogowego spowoduje dyskwalifikację załogi z imprezy.
- Podczas jazdy na próbach załoga ma obowiązek poruszania się z włączonymi światłami mijania, zamkniętymi szybami oraz z zapiętymi pasami bezpieczeństwa.
- Dopuszcza się wcześniejszy wjazd na METĘ rajdu.
- Uczestnicy zobowiązani są do umieszczenia na pojazdach numerów startowych oraz reklam dostarczonych przez Organizatora. Załoga, która odmówi umieszczenia reklam oraz numerów startowych nie zostanie dopuszczona do startu w imprezie.
- Przed startem do imprezy kierowcy, zostaną sprawdzeni alkotestem przez Policję oraz Kujawsko-Pomorską Inspekcję Transportu Drogowego w Bydgoszczy na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu.
- Za jakiegokolwiek szkody i uszkodzenia na trasie rajdu i w miejscu zakwaterowania odpowiada załoga.

Pozostałe szczegóły dotyczące spraw porządkowych oraz trasy rajdu podane zostaną na odprawie z zawodnikami, która odbędzie się w dniu 10.09.2010 r. o godz. 12.30 w miejscu startu tj. w Bydgoszczy na Starym Rynku.