



Copyright: S. Werner

Copyright: S. Werner



„Użegłowanie rzek szansą dla przemysłu”

dr inż. Piotr Durajczyk  
Urząd Żeglugi Śródlądowej w  
Szczecinie

„Wdrożenie systemu informacji rzecznej  
RIS w Polsce ”



EUROPEAN  
REGIONAL  
DEVELOPMENT  
FUND



## Definicja



**River Information Services - RIS** (usługi informacji rzecznej) to zharmonizowane usługi informacyjne wspierające zarządzanie ruchem i transportem w żegludze śródlądowej.

Głównym celem systemu RIS jest uczynienie z żeglugi śródlądowej przejrzystego, niezawodnego, elastycznego i łatwo dostępnego rodzaju transportu, który będzie w stanie konkurować z innymi rodzajami przewozów ładunku.



EUROPEAN  
REGIONAL  
DEVELOPMENT  
FUND



## RIS w EUROPIE



Kilka przykładów działających systemów usług RIS w Europie:

- Donau River Information System [DoRIS]
- Binnenvaart Informatie & Communicatie Systeem [BICS]
- Elwis
- Rhine River Information System
- CroRis
- slov.RIS
- BuIRIS
- RORIS



Zródło: <http://www.ccr-zkr.org/12060200-en.html>



EUROPEAN  
REGIONAL  
DEVELOPMENT  
FUND



## Podstawa prawna wdrożenia w Polsce



**Dyrektywa 2005/44/WE** ustanawia warunki rozmieszczenia i korzystania z RIS we Wspólnocie dla wsparcia transportu wodnego śródlądowego, mając na uwadze zwiększenie jego:

- bezpieczeństwa,
- wydajności,
- poprawy oddziaływania na środowisko naturalne oraz
- usprawnienia współdziałania z innymi gałęziami transportu.

Dyrektywa 2005/44/WE została zaimplementowana do polskiego prawa poprzez:

- **Ustawę z dnia 10 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej oraz ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej**
- **Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 stycznia 2012 r. w sprawie określenia dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej właściwego miejscowo do zarządzania usługami informacji rzecznej RIS**



EUROPEAN  
REGIONAL  
DEVELOPMENT  
FUND

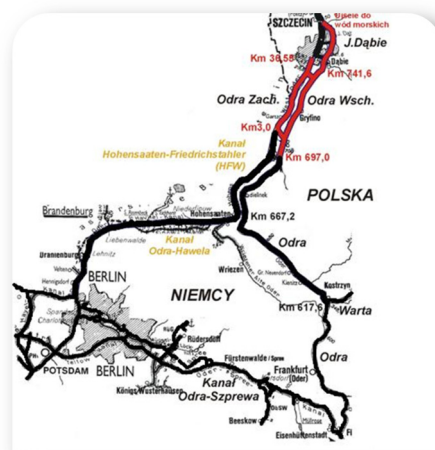


Obowiązek wdrożenia RIS obejmuje wszystkie śródlądowe drogi wodne o znaczeniu międzynarodowym oraz znajdujące się na nich porty, które łączą się z innymi drogami o tym samym standardzie, tj. **począwszy od IV klasy drogi wodnej.**



**Obszar objęty działaniem systemu RIS w Polsce:**

- jezioro Dąbie do granicy z morskimi wodami wewnętrznymi – 9,5 km;
- rzeka Odra od miejscowości Ognica do Przekopu Klucz – Ustowo i dalej jako rzeka Regalica wpadająca do jeziora Dąbie – 44,6 km;
- rzeka Odra Zachodnia obejmująca:
- od jazu w miejscowości Widuchowa (704,1 km Odry) do granicy z wewnętrznymi wodami morskimi wraz z bocznymi odgałęzieniami – 33,6 km,
- Przekop Klucz – Ustowo scalający Odrę Wschodnią z Odrą Zachodnią – 2,7 km;
- rzeka Parnica i Przekop Parnicki od Odry Zachodniej do granicy z wewnętrznymi wodami morskimi – 6,9 km.





## Kluczowe elementy systemu



System RIS składa się z czterech podstawowych segmentów:

- **segment sensorów** – źródło informacji;
- **segment transmisji danych:**
  - linie światłowodowe,
  - linie radiowe,
  - stacje bazowe.
- **Centrum RIS** – miejsce przetwarzania informacji;
- **segment użytkowników RIS** – adresat informacji.



## Usługi RIS

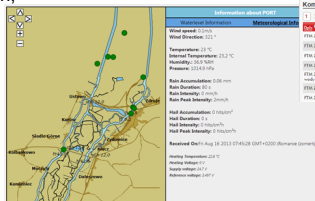
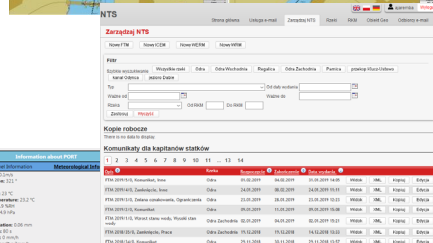
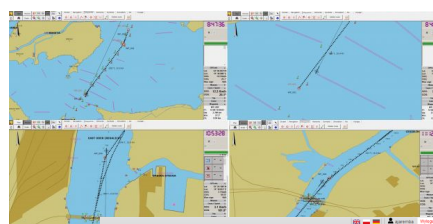


Dwie grupy usług:

- **informacje związane z ruchem** (informacje o torach wodnych, informacje o ruchu i zarządzanie ruchem, wspomaganie łagodzenie skutków katastrof)
- **informacje związane z transportem** (informacje dla zarządzania transportem, usługi statystyczne i celne oraz opłaty żeglugowe i portowe).

Podstawowe usługi RIS

- elektroniczne mapy nawigacyjne **Inland ENC**,
- usługa komunikatów dla kapitanów statków **NtS**,
- usługa śledzenia i namierzania statków **VTT**, w tym:
  - udostępnianie informacji hydro-meteorologicznych,
  - transmisja poprawek DGPS,
  - sygnał AIS,
- elektroniczne raportowanie statków **ERI**.

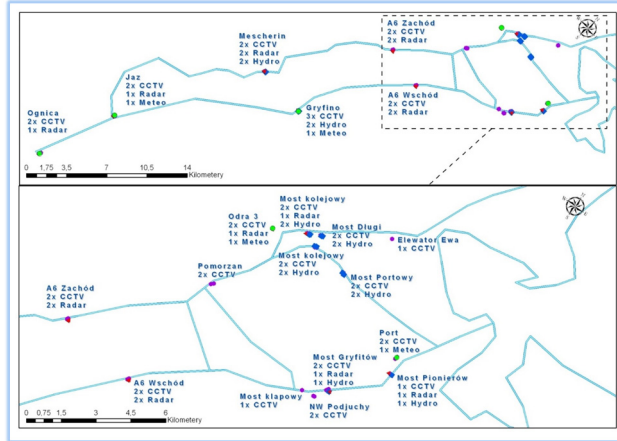


## Urządzenia RIS



### Segment sensorów obejmuje:

- 34 kamery,
- 12 radarów (firmy SIMRAD),
- 4 stacje meteorologiczne,
- 14 wodowskazów.
- 2 stacje bazowe AIS,
- 1 stacja systemu łączności VHF,
- 2 stacje DGPS.



## Centrum RIS



## Kolejny etap wdrożenia RIS w Polsce

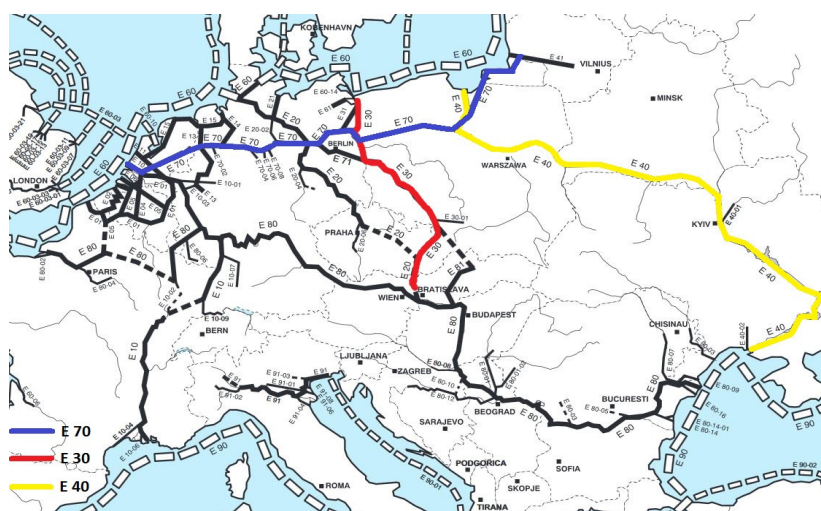


Pełne wdrożenie RIS Dolnej Odry:

- Poprawa jakości świadczonych usług
- Zwiększenie funkcjonalności systemu poprzez oferowanie nowych usług
- Rozbudowa istniejącej infrastruktury:
  - zapewnienie pełnego pokrycia obszaru RIS systemami AIS, DGPS oraz VHF
  - rozbudowa systemu obserwacji wizyjnej
  - instalacja wodowskazów na każdym moście w obszarze RIS
- Zwiększenie obszaru działania systemu o 117 kilometrów w górę rzeki (łącznie długość dróg wodnych objętych systemem: 242,9 km).



## Szlaki żeglugowe kategorii E przebiegające przez terytorium Polski

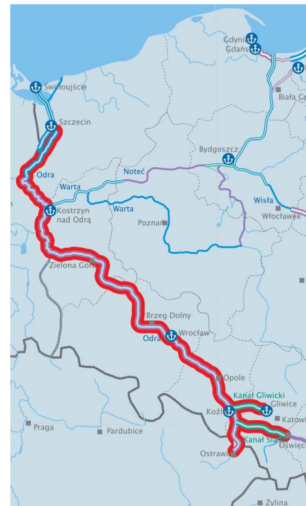




**PRIORYTET I:**

**Odrzańska Droga Wodna (E-30) – osiągnięcie międzynarodowej klasy żeglowności i włączenie w europejską sieć dróg wodnych.**

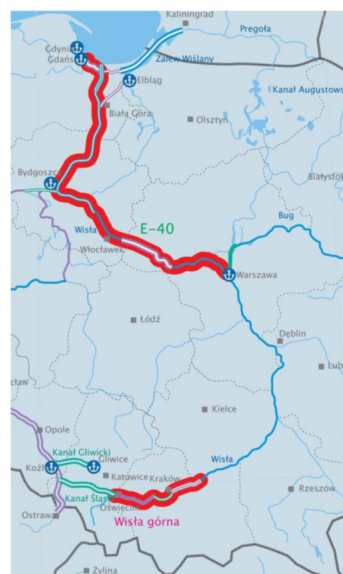
- I.1. Likwidacja aktualnych wąskich gardel.
- I.2. Przystosowanie Odrzańskiej Drogi Wodnej do parametrów klasy Va.
- I.3. Budowa na terytorium Polski odcinka brakującego połączenia Dunaj-Odra-Łaba.
- I.4. Budowa Kanału Śląskiego.



**PRIORYTET II:**

**Droga wodna rzeki Wisły – uzyskanie znacznej poprawy warunków nawigacyjnych.**

- II.1. Budowa kaskady Wisły od Warszawy do Gdańska.
- II.2. Modernizacja górnej skanalizowanej Wisły oraz budowa stopnia wodnego w Niepołomicach.



### PRIORYTET III:

#### Połączenie Odra-Wisła-Zalew Wiślany i Warszawa-Brześć – rozbudowa dróg wodnych E-70 i E-40.

III.1. Przygotowanie do modernizacji międzynarodowej drogi wodnej Odra-Wisła-Zalew Wiślany (E-70).

III.2. Przygotowanie do budowy polskiego odcinka międzynarodowej drogi wodnej Wisła-Dniepr (E-40) z Warszawy do Brześcia.

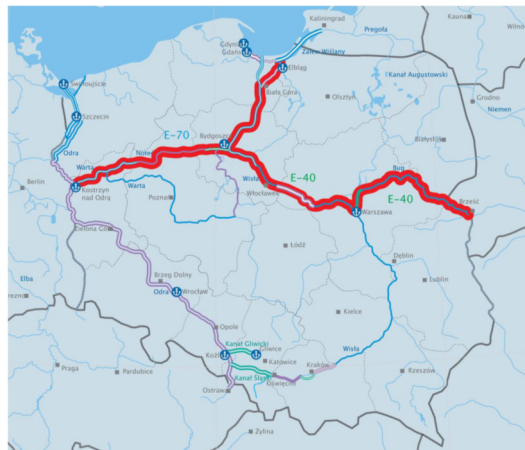
### PRIORYTET IV:

#### Rozwój partnerstwa i współpracy na rzecz śródlądowych dróg wodnych.

IV.1. Wdrożenie systemu usług informacji rzecznej (RIS).

IV.2. Rozwój partnerstwa krajowego na rzecz śródlądowych dróg wodnych.

IV.3. Rozwój współpracy międzynarodowej



dr inż. Piotr Durajczyk

Dyrektor

Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie

[pdurajczyk@szczecin.uzs.gov.pl](mailto:pdurajczyk@szczecin.uzs.gov.pl)

+48 91 43 40 279