



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Przebudowa ul. Grunwaldzkiej na odcinku od Węzła Zachodniego do granicy miasta Bydgoszczy

WARTOŚĆ PROJEKTU:

147 999 998,34 PLN

WKŁAD BUDŻETU MIASTA:

34 971 864,40 PLN

WYSOKOŚĆ

DOFINANSOWANIA:

113 028 133,94 PLN

Program Operacyjny
Infrastruktura i Środowisko
na lata 2014-2020

Oś priorytetowa IV
Infrastruktura drogowa dla
miast

Działanie 4.2 Zwiększenie
dostępności transportowej
ośrodków miejskich leżących
poza siecią drogową TEN-T
i odciążenie miast od
nadmiernego ruchu
drogowego

NUMER PROJEKTU:

POIS.04.02.00-00-0006/16-00

TERMIN REALIZACJI:

2012 - 2020

Projekt obejmuje przebudowę ul. Grunwaldzkiej DK80 na odcinku od Węzła Zachodniego do granicy miasta Bydgoszczy. Długość fragmentu na odcinku od Węzła Zachodniego do granicy miasta wynosi 4,549 km. DK80 ma znaczenie kluczowe dla obsługi ruchu miasta Bydgoszczy. Prowadzi od drogi krajowej nr 10 w PawłóWKu (projektowany węzeł Pawłówek łączy S5 z S10-sieć TEN-T) koło Bydgoszczy do węzła autostradowego Lubicz (autostrada A1 znajduje się w transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T).

W ramach robót budowlanych planuje się:

- budowę: dwujezdniowej drogi z infrastrukturą pieszą i rowerową (chodniki, ciągi pieszo-rowerowe, ciągi pieszo jezdne) oraz infrastrukturę transportu zbiorowego poprzez budowę wydzielonego pasa dla autobusów od skrzyżowania z ul. Skośną do skrzyżowania z ul. Flisacką; dróg dojazdowych oraz dróg lokalnych oddzielających ruch lokalny od tranzytowego; skrzyżowań jednopoziomowych z sygnalizacją świetlną; jednego obiektu inżynierskiego na Strudze Flis; punktu ważenia pojazdów z systemem preselekcji; oświetlenia ulicznego; urządzeń chroniących środowisko – zastosowanie cichej nawierzchni drogowej, budowę ekranów akustycznych, energooszczędnego oświetlenia, nasadzenie zieleni, uporządkowanie spływu wód opadowych; urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowę kolidujących z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- rozbiórkę budynków kolidujących z inwestycją,
- wycinkę drzew kolidujących z projektowanymi elementami,
- wykonanie kanału technologicznego,
- rozbudowę systemu ITS wzdłuż ul. Grunwaldzkiej,
- rozbudowę ulic sąsiednich z ul. Grunwaldzką,
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej.

Celem głównym projektu jest lepsza dostępność drogowa do ośrodka miejskiego – Miasta Bydgoszczy oraz odciążenie miasta od ruchu drogowego.

Inwestycja przyczyni się bezpośrednio do wzrostu konkurencyjności miasta Bydgoszczy poprzez poprawę dostępności infrastruktury drogowej.

W ramach projektu zostaną osiągnięte następujących wskaźniki:

Wskaźniki produktu:

- Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg - 4,549 km,
- Długość przebudowanych dróg krajowych - 4,549 km,
- Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg w województwie kujawsko-pomorskim - 4,549 km,
- Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami – 1 szt.

Kontakt:

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
W BYDGOSZCZY**

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a,
tel. (52) 582 27 23; fax (52) 582 27 77