

**Załącznik nr 2
do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+**

**RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
PROJEKTU DOKUMENTU
STRATEGII ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH BYDGOSKIEGO
OBSZARU FUNKCJONALNEGO 2030+**

I. WPROWADZENIE

Jednym z narzędzi realizacji zasady partnerstwa na etapie przygotowania Strategii są konsultacje społeczne, powszechnie uznawane za ważny, skuteczny i efektywny sposób partycypacji publicznej. Podstawowym założeniem konsultacji jest konfrontacja dokumentów z potrzebami, oczekiwaniami, a także planami rozwojowymi wszystkich potencjalnych odbiorców wsparcia. Uczestnicy konsultacji społecznych, poprzez zgłaszanie uwag i opinii, mają możliwość wpływu na kształt danego dokumentu.

Podejście partycypacyjne, związane z udziałem partnerów w procesie kształtowania dokumentów programowych, zapewnia wypracowanie możliwie najtrafniejszych, najbardziej użytecznych i realistycznych rozwiązań, a tym samym pozwala na dostosowanie działań do miejscowych i regionalnych potrzeb oraz priorytetów.

W ramach prac nad Strategią ZIT BydOF realizowany był proces konsultacji społecznych z najważniejszymi interesariuszami sfery samorządowej i poza samorządowej.

Strategia ZIT BydOF to podstawowy dokument o charakterze strategicznym i operacyjnym umożliwiający wdrażanie ZIT, a także określający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć. Strategia ZIT BydOF wskazuje: wizję rozwoju, cele strategiczne, priorytety rozwojowe, kierunki działań oraz zawiera listy projektów przewidzianych do realizacji w ramach alokacji ZIT w programie regionalnym Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza.

Wyznaczone cele i kierunki wynikają z przeprowadzonej na potrzeby tego dokumentu diagnozy, wskazującej na najważniejsze problemy i wyzwania, na jakie należy odpowiedzieć na poziomie ZIT Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Nadrzędnym więc celem projektu Strategii ZIT BydOF jest podniesienie potencjału rozwojowego obszaru MOF Bydgoszczy i upowszechnienie idei partnerstwa samorządów w celu rozwiązywania wspólnych problemów i skoordynowanego zaspakajania potrzeb mieszkańców MOF Bydgoszczy.

Jako wspólny cel zawiązanego partnerstwa, wskazano w projekcie Strategii ZIT BydOF: zacieśnianie współpracy i wzmacnianie powiązań Bydgoszczy i jej obszaru funkcjonalnego, uwzględniający zróżnicowane potencjały wszystkich samorządów obszaru BydOF oraz wzrost jakości życia mieszkańców Metropolii w oparciu o wspólną wizję rozwoju oraz spójne cele.

Proces konsultacyjny dotyczył zarówno części diagnostycznej Strategii ZIT BydOF, jak również części postulatywnej.

II. KONSULTACJE SPOŁECZNE

Konsultacje społeczne gwarantowały udział społeczeństwa w pracach nad przygotowaniem dokumentu. W toku prac nad Strategią ZIT BydOF, które rozpoczęły się w 2020 roku przeprowadzony został szereg spotkań konsultacyjnych dla osób zainteresowanych tematyką rozwoju obszaru funkcjonalnego, w których uczestniczyli przedstawiciele samorządów lokalnych oraz partnerzy społeczni i gospodarczy, podmioty reprezentujące społeczeństwo obywatelskie, podmioty działające na rzecz ochrony środowiska, podmioty odpowiedzialne za promowanie włączenia społecznego, praw podstawowych, praw osób ze specjalnymi potrzebami, równości płci i niedyskryminacji z terenu gmin wchodzących w skład Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego. Konsultacje społeczne miały na celu przybliżenie wszystkim zainteresowanym stronom głównych założeń i idei Strategii ZIT BydOF, jak również wskazanie zidentyfikowanych w toku prac diagnostycznych potencjałów i deficytów rozwojowych, a także szans i zagrożeń rozwoju BydOF. Przede wszystkim najcenniejsze było uzyskanie opinii i sugestii w zakresie kierunków interwencji wskazanych w dokumencie.

Ponadto podczas prac nad dokumentem w procesie uspołeczniania powstawania Strategii ZIT BydOF wykorzystywane były internetowe formularze konsultacyjne, za pomocą których zainteresowane osoby, jednostki, instytucje mogły zgłaszać uwagi do projektu dokumentu oraz propozycje kierunków działań w ramach ZIT.

W ostatnim etapie tworzenia Strategii ZIT BydOF w dniach od 31.03.2023 r. do dnia 21.04.2023 r. odbyły się konsultacje społeczne w ramach udziału społeczeństwa w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 30, art. 39 ust. 1 i ust. 2, art. 40 oraz 54 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), gdzie umożliwiono wszystkim interesariuszom zapoznanie się z projektami:

- **Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+**
- **Prognozy oddziaływania na środowisko.**

W ramach prowadzonych konsultacji projekt Strategii i prognozy dostępny był na stronach internetowych pod adresem:

- <https://bip.um.bydgoszcz.pl/>, w siedzibie Urzędu Miejskiego Bydgoszczy (Biura Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego), przy ul. Jagiellońskiej 61, 85-027,
- <https://www.bydgoskiekonsultacje.pl/2023/04/strategia-dla-metropolii-bydgoszcz-czas.html>,
- <https://www.bydgoszcz.pl/miasto/zit-bydof/aktualnosci/konsultacje-spoeczne-projektu-dokumentu-strategii-zintegrowanych-inwestycji-terytorialnych-bydgoskiego-obszaru-funkcjonalnego-2030-wraz-z-prognoza-oddziaływania-na-srodowisko/>,
- <http://www.strategia.bydgoszcz.pl/aktualnosci/wspolpraca-metropolitalna/>,
- <https://metropoliabydgoszcz.pl/a/572/strategiadlametropoliiabydgoszczczasnakonsultacje>.

oraz na stronach internetowych urzędów gminy/starostw wschodzących w skład Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego tj. gmin członkowskich Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz pod adresem:

- https://sicienko.pl/aktualnosc-2764-konsultacje_spoeczne_zit.html , Gminy Sicienko,
- <https://www.osielsko.pl/aktualno%C5%9Bci/rozpoczynamy-konsultacje-zit.html>, Gminy Osielsko,
- <https://soleckujawski.pl/news/konsultacje-strategii-zit>, Gminy Solec Kujawski
- <http://dabrowachelminska.pl/aktualnosc/konsultacje-spoeczne-projektu-dokumentu-strategii-zintegrowanych-inwestycji-terytorialnych-bydgoskiego-obszaru-funkcjonalnego.html>,
Gminy Dąbrowa Chełmińska,
- [https://gminaznin.pl/wiadomosci/1/wiadomosc/219579/zapraszamy-do-udzialu-w-konsultacjach_spoecznych-strategii-zint](https://gminaznin.pl/wiadomosci/1/wiadomosc/219579/zapraszamy-do-udzialu-w-konsultacjach-spoecznych-strategii-zint), Gminy Żnin,
- https://www.barcin.pl/aktualnosc-3325-konsultacje_strategii_dla-metropolii.html, Gminy Barcin,
- <http://mrocza.pl/aktualnosc/rozpoczeto-konsultacje-spoeczne-projektu-dokumentu-strategii-zintegrowanych-inwestycji-terytorialnych-bydgoskiego-obszaru-funkcjonalnego.html>,
Gminy Mrocza,
- <https://www.nowawieswielka.pl/aktualno%C5%9Bci/konsultacje-spo%C5%82eczne.html-0>,
Gminy Nowa wieś Wielka,
- <https://www.koronowo.pl/gmina/informacje-gmina/konsultacje-spoeczne-zit>, Gminy Koronowo,
- <https://powiat.bydgoski.pl/artukul/105/7047/konsultacje-spoeczne-projektu-strategii-zit>, Powiatu Bydgoskiego,
- <https://gmina-naklo.pl/aktualnosc-26809-wez-udzial-w-konsultacjach.html>, Gminy Nakło nad Notecią,
- <https://www.pruszcz.pl/2-aktualnosc/1098-konsultacje-strategii-zit-bof-2030.html>, Gminy Pruszcz,
- <https://bip.labiszyn.pl/?app=aktualnosc&nid=8980>, Gminy Łabiszyn,
- <https://kcynia.pl/aktualnosc/konsultacje-spoeczne-strategii-zintegrowanych-inwestycji-terytorialnych-bydgoskiego-obszaru-funkcjonalnego-2030-wraz-z-prognoza-oddziaływania-na-srodowisko.html>, Gminy Kcynia,
- <https://bialeblota.pl/aktualnosc/konsultacje-spoeczne-projektu-dokumentu-strategii-zintegrowanych-inwestycji-terytorialnych-bydgoskiego-obszaru-funkcjonalnego-2030-wraz-z-prognoza-oddziaływania-na-srodowisko.html>, Gminy Białe Błota,
- <http://gminadobrcz.pl/a,10043,konsultacje-spoeczne-strategii-zintegrowanych-inwestycji-terytorialnych-bydgoskiego-obszaru-funkcjonalnego-2030-wraz-z-prognoza-oddziaływania-na-srodowisko>, Gminy Dobrcz,
- <https://szubin.pl/aktualnosc/pomysly-na-zrownowazony-transport-dla-metropolii-bydgoszcz.html>,
Gminy Szubin,
- <https://powiat-nakielski.pl/news/content/13681>, Powiatu Nakielskiego,
- <https://gminadobrcz.pl/a,10043,konsultacje-spoeczne-strategii-zintegrowanych-inwestycji-terytorialnych-bydgoskiego-obszaru-funkcjonalnego-2030-wraz-z-prognoza-oddziaływania-na-srodowisko>, Gminy Dobrcz,
- <https://www.rojewo.pl/>, Gminy Rojewo

– projekt Strategii ZIT BydOF i prognozy został udostępniony także przez Metropolię Bydgoszcz na portalu społecznościowym facebook,

– informację w zakresie konsultacji wysłano także e-mailem do przedstawicieli - partnerów społeczno – gospodarczych (Członków Rady ZIT BydOF).

Wnioski i uwagi do projektu Strategii ZIT BydOF można było składać w 21-dniowym terminie tj. od 31.03.2023 r. do dnia 21.04.2023 r.:

- za pomocą środków komunikacji elektronicznej (wysyłając wypełniony formularz na adres email angelika.daron@um.bydgoszcz.pl);
- w formie pisemnej (poprzez wypełnienie formularza uwag i wniosków dostępnego w wersji Word) na adres: Urząd Miasta Bydgoszczy, Biuro Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego, ul. Jagiellońska 61, 85-027 Bydgoszcz,
- ustnie do protokołu w miejscu wyłożenia dokumentów - siedzibie Biura Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego w Bydgoszczy pod adresem: 85-027 Bydgoszcz, ul. Jagiellońska 61, w godzinach pracy Urzędu.

III. KONSULTACJE Z ORGANAMI

Projekt Strategii ZIT BydOF wraz z prognozą oddziaływania na środowisko podlegał opiniowaniu zgodnie z art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej: ustawa ooś), (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1029 z późn. zm.), przez następujące organy:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z siedzibą przy ul. Dworcowej 81 w Bydgoszczy (pismo wystosowano na w dniu 31.03.2023 r., na podstawie art. 57 ust. 1 pkt. 2 ustawy ooś),
- Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego z siedzibą przy ul. Kujawskiej 4 w Bydgoszczy (pismo wystosowano na w dniu 31.03.2023 r., na podstawie art. 58 ust. 1 pkt. 2 ustawy ooś.)

W dniu 13.04.2023 r pismem znak WOO.410.111.2023.MD1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy działając na podstawie art. 54 ust. 1, a w związku z art. 57 ust. 1 pkt. 2 ustawy ooś pozytywnie zaopiniował projekt Strategii ZIT BydOF uznając tym samym, iż założenia wynikające z projektu Strategii zgodne są z zasadą zrównoważonego rozwoju.

W dniu 25.04.2023 r pismem znak NNZ.9022.4.29.2023 Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy działając na podstawie art. 54 ust. 1 ustawy ooś pozytywnie zaopiniował projekt Strategii ZIT BydOF uznając tym samym, iż realizacja ustaleń projektu Strategii ZIT wpłynie korzystnie na środowisko, w tym zdrowie i warunki życia ludzi.

IV. ZGŁOSZONE UWAGI

W drodze konsultacji zgłoszone zostało kilkanaście uwag. Aktywność w procesie konsultacji wykazały głównie Stowarzyszenia. Z urzędów gminy/starostw wschodzących w skład Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego tj. gmin członkowskich Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz wpłynęła tylko jedna uwaga z Wydziału Funduszy Europejskich Urzędu Miasta Bydgoszczy. Większość uwag dotyczyła kwestii merytorycznych. Wszystkie uwagi zostały rozpatrzone, przy czym 10 z nich zostało uwzględnionych i wniesiono stosowne poprawki bądź uzupełnienia, 3 uwagi przyjęto częściowo, a odrzucono 7 uwag załączając odpowiednie uzasadnienie. Poniżej w tabeli przedstawione zostało zestawienie wszystkich zgłoszonych uwag w drodze konsultacji, wraz ze statusem uwagi oraz ewentualnym komentarzem do jej uwzględnienia lub odrzucenia.

Tabela 1. Zestawienie uwag zgłoszonych w drodze konsultacji społecznych projektu dokumentu Strategii ZIT BydOF rozpoczętych w dniu 31 marca 2023 r.:

Lp.	Instytucja/os.prywatna	Str.	Treść uwagi	Status uwagi	Komentarz do zgłoszonych uwag/uzupełnień
1.	Gmina Miasto Bydgoszcz Wydział Funduszy Europejskich	2.2.4 Kultura s. 41 – 42	<p>Wniosek o zawarcie w diagnozie informacji o:</p> <ol style="list-style-type: none"> odbywającym się w Bydgoszczy od 19 lat MÓZG Festival – Festiwal Muzyki Współczesnej i Sztuk Wizualnych organizowany przez działające od 1994 r. centrum sztuki Mózg -aktualnie Mózg Foundation – Fundacja Muzyki Współczesnej i Form Interdyscyplinarnych. Instytucja ta prowadzi także rezydencje artystyczne oraz oficynę wydawniczą Muzyka z Mózgu odpowiedzialną za produkcje powiązanych z Mózgiem artystów. działającej w Bydgoszczy samorządowej instytucji kultury – Miejskim Centrum Kultury w Bydgoszczy <p>Ponadto na s. 42 jest nieaktualna nazwa – nie Park Kultury w Bydgoszczy (Młyny Rothera), a Centrum Nauki i Kultury Młyny Rothera.</p>	Uwzględniono	
2.	Stowarzyszenie Nowy Bursztynowy Szlak	s. 49 i 50	<p>Prośba o zmianę zapisów.</p> <ol style="list-style-type: none"> Wskazywanie predyspozycji Bydgoszczy do pełnienia funkcji węzłowych w oparciu drogi wodne, które będą ogrywały rolę marginalną (nie są ujęte w transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, bez większych szans na ujęcie) bez wskazania kluczowych dla bydgoskiego węzłowości elementów czyli krzyżowania się linii kolejowych nr 131 i 201, które Komisja Europejska traktuje jako element sieci bazowej TEN-T; Stawianie na pierwszym miejscu Platformy Multimodalnej Bydgoszcz – Solec 	Uwzględniono	

			<p>Kujawski, w sytuacji, gdy nawet ostatnia polityka miasta Solec Kujawski dąży do budowy nabrzeża, na dodatek po wschodniej stronie miasta. Zwracam na to uwagę, bowiem jednym z powodów, iż Bydgoszcz ciężko jest przebić się ze swoim potencjałem jest nadmierne lansowanie koncepcji wodnej, traktowanej przez branżę jako nierealnej, gdy prawdziwy potencjał tkwi w suchym porcie.</p> <p>3. Nie można się też zgodzić z zapisem, iż Emilianowo będzie zapleczem dla „portu zbożowego w Gdyni”. Owszem przewiduje się bliską współpracę z Portem Morskim w Gdyni, z którym nasza organizacja jest w stałym kontakcie, ale mówimy tutaj o kompleksowej współpracy nie tylko portu zbożowego, w szczególności, iż zboże głównie transportowane jest jako towar masowy, a Emilianowo chce się specjalizować mimo wszystko w kontenerach.</p> <p>Natomiast zgadzamy się z tym, że warto zostawić zapisy o tym, że Emilianowo może być jednym z najważniejszych w kraju miejsc przeładunku towarów rolno-spożywczych, aby w ten sposób nawiązał do rządowej Strategii Odpowiedzialnego Rozwoju, gdzie wskazano na potrzebę stworzenia centralnego punktu eksportu polskich produktów rolnych i podejmowane są działania polityczne, aby było to właśnie Emilianowo.</p>		
3.	Stowarzyszenie Bydgoski Ruch Miejski	2.3.2. Planowanie przestrzenne: Str.46-48	Do niekorzystnych zjawisk w planowaniu przestrzennym należałoby również dodać znikome działania jednostek odpowiedzialnych za planowanie urbanistyczne do włączania lokalnej społeczności, najczęściej realizowane jest ustawowe minimum zbierania wniosków i uwag, a ogłoszenia o przystępowaniu do mpzp są „schowane” w BIPie a nie rozpowszechniane choćby za pomocą mediów społecznościowych gminy	Uwzględniono częściowo	<p>Spełniono wymogi ustawowe dlatego nie ma konieczności dodawania wskazanych w uwadze zapisów.</p> <p>Jednakże z uwagi na fakt, iż włączanie lokalnej społeczności do planowania urbanistycznego stanowi istotną kwestię dopisano w celu operacyjnym 3.3. Spójne planowanie przestrzenne w kierunkach działania zwiększenie zaangażowania mieszkańców w procesy planistyczne.</p>

4.	Stowarzyszenie Bydgoski Ruch Miejski	2.3.3. Transport: s.50	Odcinki wybranych dróg są zdekapitalizowane, wąskie, często pozbawione szerokiego pobocza. Czynniki te wpływają na obniżenie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, tj. pieszych i rowerzystów” - to właśnie szerokie pobocze wpływa na wzrost prędkości jazdy, a zatem na brak bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, należałoby raczej podnieść nie “brak szerokich poboczy” a “brak równoległej, wydzielonej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów”	Uwzględniono	
5.	Stowarzyszenie Bydgoski Ruch Miejski	2.3.3. Transport: s.50	W 2020 r. na terenie BydOF miało miejsce 8 268 zdarzeń drogowych. W porównaniu do 2019 r. liczba zdarzeń drogowych spadła o 15,1%” - nieuzasadnione jest porównanie do roku pandemicznego ze znacznie mniejszym ruchem drogowym wskutek lockdownu, należałoby wziąć pod uwagę dłuższy okres przed i po pandemii	Nie uwzględniono	Dane zawarte w diagnozie zostały opracowane w oparciu o faktyczny opis z dokumentu Raportu Diagnostyczno-Strategicznego Planu Zrównoważonej Mobilności dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego – SUMP BydOF i przywoływany zapis nie jest jedyną przesłanką do rekomendacji SUMP. SUMP BydOF jest narzędziem ułatwiającym planowanie długookresowe uwzględniające szerszy kontekst funkcjonowania gmin wchodzących w skład BydOF w dziedzinie: transportu, środowiska, bezpieczeństwa, jakości życia, zielonej przestrzeni, gospodarki i jest niezbędny do składania wniosków o dofinansowanie ważnych zadań poprawiających komunikację, bezpieczeństwo i stan środowiska na terenie naszej metropolii.

6.	Stowarzyszenie Bydgoski Ruch Miejski	2.3.3. Transport: s.51	“Jakość komunikacji tramwajowej występującej w mieście Bydgoszczy, pomimo sukcesywnej wymiany starego, wysokopodłogowego taboru nadal jest niezadowolająca i wymaga dalszych inwestycji w celu zakupu nowoczesnych, niskopodłogowych tramwajów” - do realnej poprawy jakości funkcjonowania komunikacji tramwajowej nie wystarczy zakup nowych pojazdów, ale - przede wszystkim - zapewnienie zadowolającej częstotliwości przejazdów, stanowiącej realną alternatywę do komunikacji samochodowej (większą niż obecne 20 min, a dotychczas regularnie corocznie zmniejszanej)	Uwzględniono	
7.	Stowarzyszenie Bydgoski Ruch Miejski	2.3.3. Transport: s.52	“Uruchomienie w 2022 r. pięciu dodatkowych parkingów w Bydgoszczy będzie ważnym impulsem do wykorzystywania zrównoważonych form mobilności” - już wiadomo, że tak się nie stało	Uwzględniono częściowo	Przedmiotowa uwaga została uwzględniona częściowo gdyż przyszłościowo mogą one stać się ważnym impulsem do wykorzystywania zrównoważonych form mobilności. Należy wziąć pod uwagę, że funkcjonują one dopiero od niedawna i na dzień dzisiejszy trudno jednoznacznie określić czy przyszłościowo nie będą odgrywały kluczowej roli i nie spowodują zmiany zachowań komunikacyjnych mieszkańców prowadzących w szczególności do zwiększenia udziału podróży odbywanych

					transportem publicznym.
8.	Stowarzyszenie Bydgoski Ruch Miejski	2.3.3. Transport: s.52	“Bydgoszcz wspólnie z okolicznymi gminami intensywnie rozwija komunikację publiczną poprzez tworzenie efektywnego transportu publicznego” - “komunikacja publiczna” i “transport publiczny” to w tym przypadku synonimy, a nie ciąg przyczynowo-skutkowy, poza tym wyżej wskazane problemy (niska częstotliwość, niewykorzystanie Park & Ride) nie uprawniają do sformułowania takiego stwierdzenia	Uwzględniono	
9.	Stowarzyszenie Bydgoski Ruch Miejski	2.4.5. Tereny zielone s.67	“Tereny zielone” - aby realnie mówić o zieleni miejskiej, należałoby oszacować zmiany w czasie jej ilości, a zatem podać proporcje liczby wycinek do liczby nasadzeń w poszczególnych gminach Obszaru, w kilku ostatnich latach (takie dane są prowadzone przez każdą jst)	Nie uwzględniono	Głównym celem projektu Strategii ZIT BydOF nie jest zalesianie bądź zadrzewianie obszaru. Nie przewiduje się by planowane do realizacji działania w Strategii miały przyczyniać się do znaczących wycinek drzew zubażających zasoby leśne. Jednocześnie należy mieć na uwadze, iż wycinki bądź nasadzenia mogą być efektem innych działań inwestycyjnych prowadzonych na terenie BydOF, nie wynikających z wdrażania założeń projektu Strategii. Przedmiotowa kwestia zostanie rozważona przy tworzeniu Strategii ponadlokalnej w 2024 r.

10.	Stowarzyszenie Bydgoski Ruch Miejski	4.3. Wizja rozwoju BydGOF s.84	“To metropolia ze wzorcowo zintegrowanym, niskoemisyjnym i zrównoważonym transportem zapewniającym równy dostęp do usług publicznych oraz edukacji” - należałoby dodać “transportem publicznym” (lub “zbiorowym”)	Uwzględniono	
11.	Stowarzyszenie Bydgoski Ruch Miejski	4.4. Kierunki działań realizowane w ramach ZIT BydOF s. 87 i 114: “3.1 Cel operacyjny:	Wewnętrzna i zewnętrzna dostępność transportowa” - jako jedyny element wspierania zewnętrznej dostępności transportowej jest wymieniony rozwój połączeń z portu lotniczego Bydgoszcz, co stoi w sprzeczności z celami klimatycznymi wymienionymi w innych miejscach - w średniej perspektywie elementem polityki klimatycznej będzie ograniczanie lotów średniodystansowych, podczas gdy jest duże pole działania jeżeli chodzi o promowanie połączeń kolejowych z regionu, zarówno międzynarodowych (istniejące połączenie Gdynia-Berlin, proponowane połączenie Gdynia-Wrocław-Praga, obecnie zarzucone połączenie Bydgoszcz-Piła-Berlin), jak również krajowych, wspieranie których powinno być umożliwione w ramach celu 3.1	Uwzględniono	
12.	Stowarzyszenie Bydgoski Ruch Miejski	4.4. Kierunki działań realizowane w ramach ZIT BydOF s. 87 i 115 oraz 169	“3.2 Cel operacyjny: Zrównoważony i spójny transport metropolitalny” - do “Kierunków działań należałoby dodać oprócz “Rozbudowa infrastruktury transportu publicznego” również “i zapewnienie jego odpowiedniej częstotliwości”	Uwzględniono	
13.	Stowarzyszenie Bydgoski Ruch Miejski	4.4. Kierunki działań realizowane w ramach ZIT BydOF s.87 i 115	“3.3 Cel operacyjny: Spójne planowanie przestrzenne” - do “Kierunków działań należałoby dodać również “zwiększenie zaangażowania mieszkańców w procesy planistyczne”	Uwzględniono	

14.	Stowarzyszenie Bydgoski Ruch Miejski	4.4. Kierunki działań realizowane w ramach ZIT BydOF s. 88 i 118:	W celu operacyjnym 4.2 powinna być również uwzględniona rekultywacja obszarów skażonych, w szczególności na terenach po Zachemie w Bydgoszczy	Nie uwzględniono	Przedmiotowe działanie dotyczące m.in rekultywacji obszarów skażonych, w szczególności na terenach po Zachemie w Bydgoszczy wpisuje się w cel operacyjny 4.2 i dotyczy kierunku działania pn. :”Ograniczenie emisji zanieczyszczeń i degradacji środowiska”ale z założenia nie wymieniamy każdego terenu zdegradowanego na terenie BydOF.
15.	Stowarzyszenie Bydgoski Ruch Miejski	5. Spójność Strategii ZIT BydOF od s. 94	”Spójność Strategii ZIT BydOF z obowiązującymi strategiami oraz planami rozwojowymi” - należałoby ująć także: ”Plan Transportowy” Bydgoszczy (obecnie zmieniany), Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego M. Bydgoszczy (2022 r.), „Plan adaptacji miasta Bydgoszczy do zmian klimatu do roku 2030” (2019 r.) - por. s. 151 pkt 1	Nie uwzględniono	Dokument pn.„Plan Zrównoważonej Mobilności dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego – SUMP BydOF” powstawał w oparciu o dokumenty dotyczące wszystkich gmin wchodzących w skład Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego i zawiera więc szerszy zakres opracowania niż dokumenty wskazane do dopisania dotyczące tylko Miasta Bydgoszczy
16.	Stowarzyszenie Bydgoski Ruch Miejski	11.6. Ewaluacja Strategii ZIT s. 130-131	”Ewaluacja Strategii ZIT” - należałoby uwzględnić udział mieszkańców w ewaluacji, czyli m.in. ankietowe zbieranie opinii, post-konsultacje społeczne, spotkania focusowe z organizacjami pozarządowymi itp.	Nie uwzględniono	Na etapie tworzenia Strategii ZIT nie doprecyzowujemy jakimi technikami prowadzone będą badania w zakresie „Ewaluacji Strategii ZIT”.

17.	Stowarzyszenie Bydgoski Ruch Miejski	12.1. Wskaźniki produktów s.133	“Wskaźniki produktów - priorytet 3” - aby poprawić połączenia Bydgoszczy z gminami obszaru metropolitalnego, powinien być dodany cel wspierania połączeń regionalnych (przykładowe kryteria: liczba przystanki lub długości linii międzygminnych itp.)	Nie uwzględniono	Wartość wskaźników produktu i rezultatu zaplanowanych do realizacji w ramach obszarów powierzonych IP BydOF została ściśle określona i wynika z Porozumienia nr FE-III-S.431.4.2.2023 w sprawie powierzenia instytucji pośredniczącej zadań związanych z realizacją Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 i nie ma więc możliwości dopisania nowych. Nadto wskaźniki dotyczące mobilności miejskiej monitorowane będą w ramach opracowanego dokumentu pn. “Plan Zrównoważonej Mobilności dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego – SUMP BydOF”
18.	Stowarzyszenie Bydgoski Ruch Miejski	14. Opis zaangażowania partnerów s.192	“ w strukturze Związku ZIT działa Rada ZIT BydOF, będąca głosem różnych środowisk. (...) Rada jako forum konsultacyjno-opiniotwórcze będzie grupą współpracy i dialogu z organami Związku ZIT. Do jej zadań będzie należało m.in. podejmowanie inicjatyw oraz proponowanie rozwiązań związanych z przygotowaniem i wdrażaniem Strategii ZIT. Co istotne, zagwarantowano możliwość rozszerzenia składu Rady ZIT BydOF zarówno na etapie przygotowania jak i wdrażania Strategii poprzez wprowadzenie otwartego naboru” - Rada ZIT “działa” czy “będzie grupą” i do “zadań będzie należało”? Proszę także o przesłanie (na adres: stowarzyszenie@bydgoskiruchmiejski.pl) szczegółów informacji na temat “otwartego naboru” (zrealizowanego lub planowanego)	Uwzględniono	Wysłano informację

19.	Stowarzyszenie MODrzew - Monitoring Obywatelski Drzew	s.88, s.133	<p>Cel operacyjny 4.2 razem ze wskaźnikami do niego przypisanymi został nieadekwatnie zdefiniowany. Cele operacyjne dla celu strategicznego 4 (s.88) to przede wszystkim realizacja inwestycji wymienionych w części projektowej. Cel ten jest realizowany przez działania związane z poprawą stanu wód, powietrza i gospodarki odpadami. W celu operacyjnym znalazły się zadania związane z błękitno-zieloną infrastrukturą i bioróżnorodnością. Są to działania niewątpliwie ważne, jednak w ramach celu operacyjnego 4.2 brakuje działań związanych z tworzeniem nowych parków, przestrzeni zielonych, zalesianiem, tworzeniem lasów ochronnych np. wokół Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bydgoszczy/ Bydgoski Obszar Funkcjonalny (BOF) i na zewnątrz BydOF, formami ochrony przyrody. W ramach infrastruktury błękitno-zielonej przewidziano 3 projekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozwój zieleni i retencji w Parku Centralnym w Bydgoszczy, gdzie prawdopodobnie realizowana będzie zabudowa naturalnego parku poprzez budowę kąpieliska - Zagospodarowanie terenów zielonych wokół nabrzeży rzek w Szubinie - Park nad Notecią - nasadzenia przy przystani powiatu nakielskiego w Nakle nad Notecią <p>Z kolei jedynym projektem, który zaproponowano do wspierania bioróżnorodności to "Zielona gmina", zaplanowany do realizacji na terenie gminy Żnin. Z jego opisu wynika, że będzie to projekt edukacyjny.</p> <p>Uzasadnienie uwagi:</p> <p>Cel operacyjny 4.2 został nieadekwatnie zdefiniowany, a związany z tym celem wskaźnik produktu (s.133 Strategii) pod nazwą Zielona infrastruktura wybudowana lub zmodernizowana w celu przystosowania się do zmian klimatu określa jako cel końcowy w 2029 roku powierzchnię 2 ha. Jest to wartość mała i nieadekwatna do potrzeb wynikających z Zielonego Ładu czy katastrofy klimatycznej. Niestety ta wartość prawdziwie odzwierciedla faktyczny wpływ proponowanych inwestycji na środowisko obszaru. Wskazujemy, że Powierzchnia BydOF to 3338 km² (zgodnie z diagnozą wskazaną w diagnozie strategii, czyli 333800 ha. <u>Oznacza to, że w ramach niniejszej strategii zielona infrastruktura wybudowana lub zmodernizowana w celu przystosowania do zmian klimatu stanowić będzie jedynie 0.0006 % obszaru.</u></p>	Nie uwzględniono	<p>Określony Cel operacyjny 4.2 razem ze wskaźnikami do niego przypisanymi został zdefiniowany prawidłowo. Należy wziąć pod uwagę, iż Strategia ZIT BydOF to podstawowy dokument w oparciu o który udzielane będzie wsparcie w ramach instrumentu ZIT, a której celem jest: Podniesienie potencjału rozwojowego obszaru MOF Bydgoszczy i upowszechnienie idei partnerstwa samorządów w celu rozwiązywania wspólnych problemów i skoordynowanego zaspakajania potrzeb mieszkańców MOF Bydgoszczy.</p> <p>Wyznaczone w tym dokumencie cele i kierunki wynikają z przeprowadzonej na potrzeby tego dokumentu diagnozy, wskazującej na najważniejsze problemy i wyzwania, na jakie należy odpowiedzieć na poziomie ZIT Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego. Strategia ZIT nie jest więc Strategią ponadlokalną tylko terytorialną.</p> <p>Wskaźniki określone w Porozumieniu nr FE-III-S.431.4.2.2023 w sprawie</p>
-----	---	-------------	--	------------------	--

		<p>W tym kontekście ważne są także prace trwające w Unii Europejskiej dotyczące tzw. <i>restoration law</i>¹. Proponowane zapisy Artykuł 6 odnoszą się m.in. do odbudowy ekosystemów miejskich. Zgodnie z projektem państwa członkowskie będą zobowiązane prowadzić działania, które spowodują:</p> <ul style="list-style-type: none">- brak utraty netto zielonej przestrzeni miejskiej, w tym pokrycia drzewostanem miejskim, do 2030 r., w porównaniu do 2021 r., w ramach każdej JST sklasyfikowanej jako miasta, miasteczka i przedmieścia;- średni krajowy wzrost powierzchni reprezentowanej przez miejską przestrzeń zieleni, w tym pokrycia drzewostanem miejskim, we wszystkich JST sklasyfikowanych jako miasta, miasteczka i przedmieścia, co najmniej 3% ogólnej powierzchni tych JST do 2040 r. i co najmniej 5% całkowitej powierzchni tych JST do 2050 r. w stosunku do 2021 r., z czego część zostanie zrealizowana przez:- co najmniej 10% pokrycia drzewostanem miejskim w każdym LAU sklasyfikowanym jako miasta, miasteczka i przedmieścia do 2050 r.; <p>Projekt dokumentu został przyjęty przez Komisję Europejską w 2022 r., w tym roku zostanie poddany pod głosowanie Parlamentu Europejskiego.</p> <p>Biorąc pod uwagę, że cele strategii mają być osiągnięte do 2029 roku, jako mieszkańcy obszaru BydOF tracimy cenny czas, który można poświęcić na podejmowanie działań faktycznie mitygujących katastrofę klimatyczną. Rozumiemy, że ponieważ niektóre przepisy nie są jeszcze uchwalone, nie mogą stanowić podstawy do działań, jednak z inicjatyw podejmowanych na poziomie unijnym widać unijny trend w tworzeniu bardziej zielonej polityki, co również powinno znaleźć odzwierciedlenie w projektowanej na kolejne lata strategii.</p>	<p>powierzenia instytucji pośredniczącej zadań związanych z realizacją Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 ograniczone są do konkretnych projektów wskazanych w Strategii ZIT i dotyczą działań w ramach środków przewidzianych na zadania przypisane alokacji dla ZIT.</p> <p>Nadto należy też podkreślić, iż określone w Strategii ZIT kierunki działań są znacznie szersze niż przypisane do nich projekty, które wynikają z diagnozy i z potrzeb poszczególnych gmin z obszaru BydOF.</p>
--	--	--	---

¹ Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL

on nature restoration https://environment.ec.europa.eu/publications/nature-restoration-law_en



20.	Stowarzyszenie MODrzew - Monitoring Obywatelski Drzew	<p>Rozdział dokumentu: 3. Analiza SWOT</p>	<p>Fragment, do którego odnosi się uwaga: cały rozdział</p> <p>Jak wynika z badań przeprowadzonych pośród mieszkańców, wśród czynników dotyczących otoczenia lokalnego najlepiej ocenione zostały m.in. atrakcyjność przyrodnicza, a najgorzej jakość i czystość środowiska naturalnego (powietrza, wody, zieleni). Z kolei jako mocną stroną wskazano: Wysokie walory krajobrazowe i przyrodnicze (liczne jeziora, rzeki, wyższy niż w regionie udział powierzchni terenów zielonych z największym kompleksem leśnym – Puszcza Bydgoską.</p> <p>W tym kontekście dziwi wskazanie jako szansy w analizie SWOT “Realizację planów dotyczących powstania Platformy Multimodalnej Bydgoszcz – Solec Kujawski oraz Terminala Intermodalnego Bydgoszcz Emilianowo (Węzeł Logistyczny Bydgoszcz)”. Realizacja tych planów przyczyni się do degradacji cennych dla BydOF obszrów i przyczyni do zmniejszenia powierzchni lasów. W związku z tym wnosimy o wykreślenie ww. punktu z szans i przeniesienie go do zagrożeń.</p> <p>Ponadto wśród zagrożeń nie uwzględniono udowodnionej przez badania migracji zanieczyszczeń po Zakładach Chemicznych “ZACHEM” w strumieniu wód podziemnych w kierunku doliny Wisły. Wnosimy o dodanie tego zagrożenia do analizy.</p> <p>Uzasadnienie:</p> <p>Zgodnie z cytowaną koncepcją² powstanie platformy multimodalnej wiąże się z wycinką od 800 do 1000 ha lasów na terenie Leśnictwa Żółwin. Taka inwestycja stoi w sprzeczności z zasadą DNSH - nie czynienia poważnych szkód w środowisku. Południowa część leśnictwa Żółwin w społecznym odbiorze użytkownika przestrzeni uznana została jako trwale zajęta przez ekosystemy leśne. Świadczą o tym zapisy w stosunkowo nowych studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania właściwych gmin. Leśny krajobraz trwa tu od przynajmniej 150 lat. Daje to podstawę do uznania tego kompleksu</p>	Uwzględniono częściowo	<p>Należy zaznaczyć, że analiza SWOT nie obejmuje tylko i wyłącznie kwestii środowiskowych (choć aby dana inwestycja była realizowana to musi spełniać wszystkie wymagania środowiskowe) ale także elementy rozwoju społeczno-gospodarczego dlatego niewątpliwie “Realizacja planów dotyczących powstania Platformy Multimodalnej Bydgoszcz – Solec Kujawski „, po części stanowi szansę na rozwój.</p> <p>W zagrożeniach natomiast zgodnie z sugestią dodano w analizie SWOT możliwość występowania zanieczyszczeń poszczególnych elementów środowiska naturalnego, natomiast z założenia w Strategii ZIT nie został wymieniony literalnie każdy teren zdegradowany na terenie BydOF i dlatego dodano ogólny zapis.</p>
-----	---	---	--	------------------------	--

² Koncepcja ostatniej mili dla Węzła logistycznego Bydgoszcz (Platforma multimodalna Bydgoszcz-

Solec Kujawski oraz Terminal intermodalny Bydgoszcz Emilianowo) Analiza koncepcji. 2020

leśnego jako „stary las”, który podlega szczególnej ochronie zgodnie z zapisami Europejskiego Zielonego Ładu. Lasy tego typu posiadają większą wartość przyrodniczą, większą odporność na stres oraz większy udział gatunków zoochorycznych. Zalesianie gruntów w ramach kompensacji przyrodniczej nie jest jednoznaczne z budową ekosystemu odpowiadającego potencjałowi posiadanemu przez las stary. Lasy odnawiane na siedliskach leśnych dają większe potencjał użytkowy. Nie są równoważne z zalesieniami na gruntach porolnych lub innych.

Należy podkreślić, że w południowej części leśnictwa Żółwin występuje wiele gatunków chronionych, choć brak tu siedlisk przyrodniczych ważnych z punktu widzenia ochrony w formie obszarów Natura 2000 - obszarów, które zgodnie ze Strategią Bioróżnorodności UE mają ulegać powiększaniu.

Budowa „Parku przemysłowego Emilianowo” istotnie naruszy funkcjonowanie międzynarodowego korytarza ekologicznego „Wschodnia Dolina Noteci” oraz negatywnie wpłynie na obszar chronionego krajobrazu „Wydmy Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej”. Zostanie dokonane zajęcie i zniszczenie ekosystemów leśnych, zmniejszy się istotnie szerokość korytarza ekologicznego i obszaru chronionego krajobrazu. Wartość ekologiczna korytarzy ekologicznych jest wprost proporcjonalna do ich szerokości. Jednym z celów polityki państwa z zakresu utrzymania wysokiej jakości środowiska jest utrzymanie i budowa spójnej sieci korytarzy ekologicznych.

Obszary cenne przyrodniczo stanowią potencjał rozwoju lokalnego i regionalnego. Wszelkie ich uszczuplanie ogranicza ten potencjał. Realizacja tej inwestycji spowoduje zniszczenie gatunków chronionych, w tym dwóch z kategorią NT (bliski zagrożenia) w skali Polski i LC (wymagający uwagi) w skali Europy – widłaka goździstego i storczyka kruszczyka rdzawoczerwonego oraz ich siedlisk. Spowoduje także zniszczenie pola wydmy śródlądowych, które w skali obszaru chronionego kajobrazu “Wydmy Kotlin Toruńsko-Bydgoskiej” można ocenić jako jedno z najwyraźniej ukształtowanych.

Załączamy szczegółową opinię dr inż. Macieja Korczyńskiego w tej sprawie:

https://drive.google.com/file/d/1qMCv0Xdev6X2UDErsUopbLkzSd56bz4/view?usp=share_link

W kwestii zagrożenia jakie stanowią zanieczyszczenia po b. Zakładach Chemicznych

			„ZACHEM” opracowaniu eksperckim napisano: należy spodziewać się dalszego pogarszania stanu środowiska tj. występowania toksycznych związków organicznych w wyższych stężeniach lub też pojawienia się nowych dotychczas niestwierdzonych substancji toksycznych ³ .		
--	--	--	--	--	--

³ [OPRACOWANIE EKSPERCKIE DOTYCZĄCE ZNACZĄCEGO NEGATYWNEGO WPŁYWU ZANIECZYSZCZEŃ GRUNTU I WÓD PODZIEMNYCH MIGRUJĄCYCH Z OBSZARU DAWNYCH ZAKŁADÓW CHEMICZNYCH „ZACHEM” S.A. NA STAN JEDNOLITYCH CZĘŚCI WÓD: PODZIEMNYCH -PLGW200044 ORAZ POWIERZCHNIOWYCH - PLRW20001729192 -KANAL Z ŁĘGNOWA, W TYM OBSZARÓW NATURA 2000 WYZNACZONYCH W DOLINIE WISŁY, OBEJMUJĄCYCH W SZCZEGÓLNOŚCI SOLECKA DOLINĘ WISŁY PLH040003, I DOLINĘ DOLNEJ WISŁY PLB040003 \(2017\)](#) s. 21

1)Wzór formularza zgłaszania uwag:

FORMULARZ ZGŁASZANIA UWAG

do projektu dokumentu **Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ oraz Prognozy oddziaływania na środowisko**

1. Reprezentuję instytucję (proszę wybrać właściwą odpowiedź):
 - Administracja publiczna,
 - Organizacja pozarządowa,
 - Uczelnia wyższa/ jednostka naukowo-badawcza,
 - Przedsiębiorstwo,
 - Osoba prywatna,
 - Inna.
2. Lokalizacja instytucji lub miejsce zamieszkania (proszę wybrać właściwą gminę)
 - Miasto Bydgoszcz,
 - Gmina Barcin,
 - Gmina Białe Błota,
 - Gmina Dąbrowa Chełmińska,
 - Gmina Dobrcz,
 - Gmina Kcynia,
 - Gmina Koronowo,
 - Gmina Łabiszyn,
 - Gmina Mrocza,
 - Gmina Nakło nad Notecią,
 - Gmina Nowa Wieś Wielka,
 - Gmina Osielsko,
 - Gmina Pruszcz,
 - Gmina Rojewo,
 - Gmina Sicienko,
 - Gmina Solec Kujawski,
 - Gmina Szubin,
 - Gmina Żnin.
3. Dokument, do którego zgłaszana jest uwaga (proszę wybrać właściwy)
 - projekt Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+,
 - Prognoza oddziaływania na środowisko dla projektu Strategii ZIT BydOF

4. Rozdział dokumentu

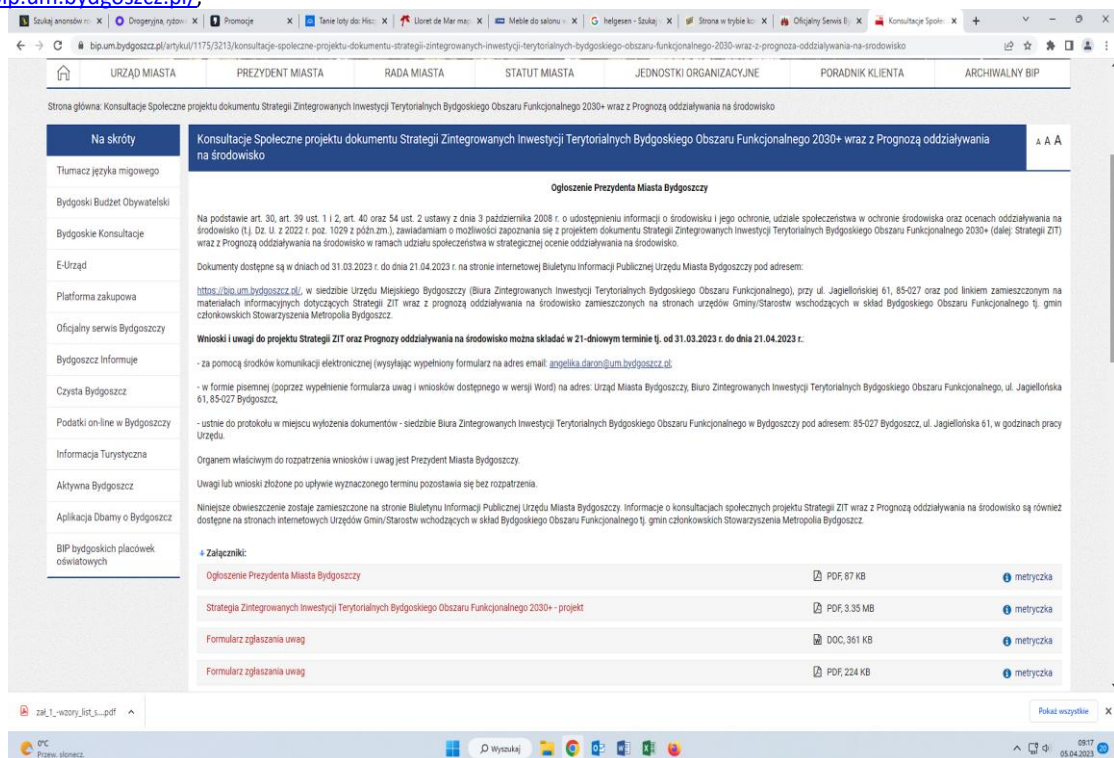
5. Fragment, do którego odnosi się uwaga: podrozdział, strona/y, nr/y tabeli

6. Treść uwagi

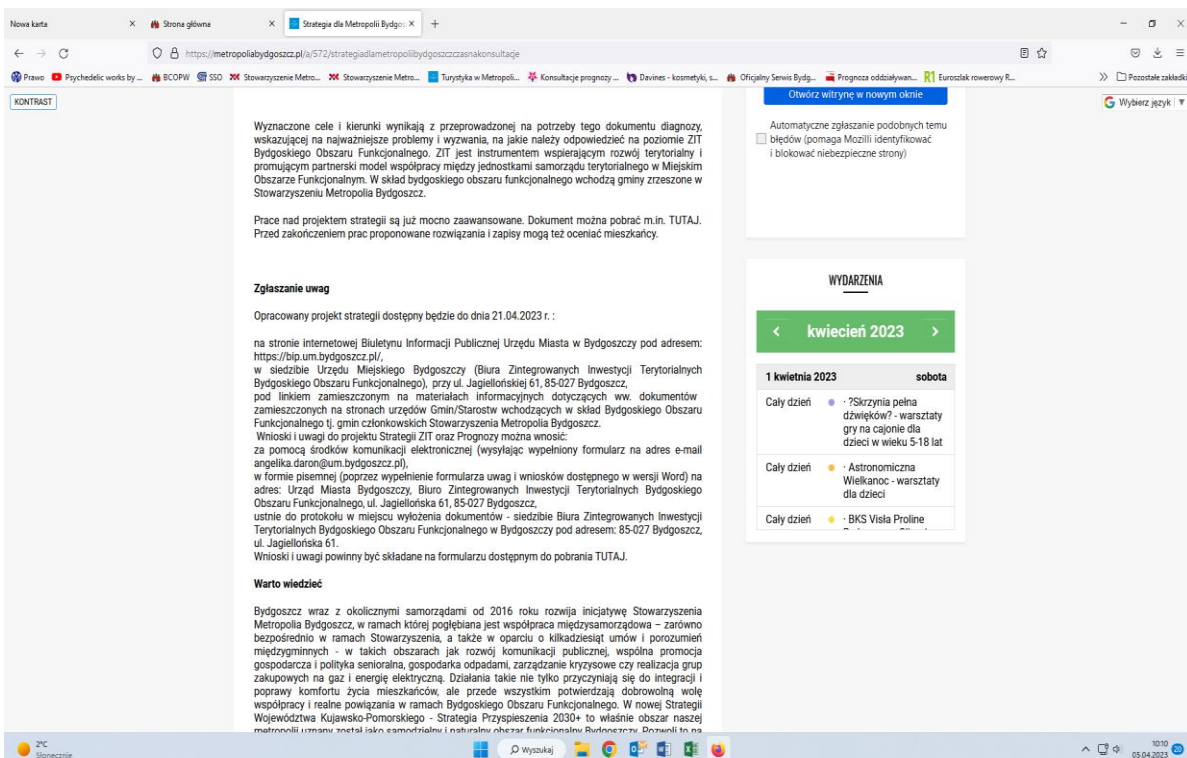
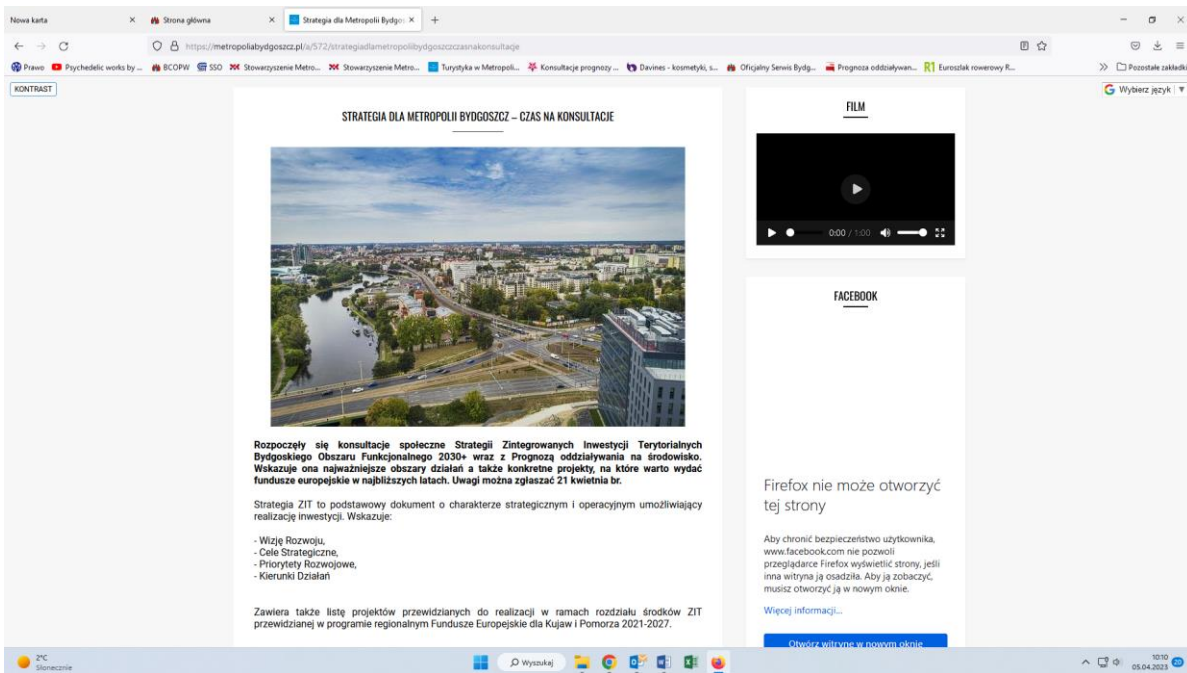
7. Uzasadnienie zgłoszonej uwagi

V. OGŁOSZENIA O KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH STRATEGII ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH BYDGOSKIEGO OBSZARU FUNKcjONALNEGO 2030+ NA OFICJALNEJ STRONIE INTERNETOWEJ URZĘDÓW GMINY/STAROSTW WSCHODZĄCYCH W SKŁAD BYDGOSKIEGO OBSZARU FUNKcjONALNEGO TJ. GMIN CZŁONKOWSKICH STOWARZYSZENIA METROPOLIA BYDGOSZCZ.

Rysunek 1. Zamieszczenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych projektu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ na oficjalnej stronie internetowej Urzędu Miasta Bydgoszczy <https://bip.um.bydgoszcz.pl/>,



Rysunek 2. Zamieszczenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych projektu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ na oficjalnej stronie internetowej metropolii Bydgoszcz <https://metropoliabydgoszcz.pl/a/572/strategiadlametropoliabydgoszczczasnakonsultacje>



Rysunek 3. Zamieszczenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych projektu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ na stronie internetowej <https://www.bydgoszcz.pl/miasto/zit-bydof/aktualnosci/konsultacje-spoeczne-projektu-dokumentu-strategii-zintegrowanych-inwestycji-terytorialnych-bydgoskiego-obszaru-funkcjonalnego-2030-wraz-z-prognoza-oddziaływania-na-rodowisko/>.

Tutaj jeste: Strona główna » AKTUALNOŚCI » Współpraca metropolitalna

Współpraca metropolitalna

opublikowano: 2023-04-05, ostatnia aktualizacja: 2023-04-05 08:40

Bydgoszcz wraz z lokalnymi samorządami od 2016 roku rozwija inicjatywę Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz, w ramach której pogłębianą jest współpraca międzygminna, zarówno w ramach Stowarzyszenia, jak również w oparciu o zawierane umowy i porozumienia. Dotyczy ona takich obszarów jak rozwój komunikacji publicznej, wspólna promocja gospodarcza, polityka senioralna, gospodarka odpadami, zarządzanie kryzysowe czy zwiazywanie grup zakupowych na gaz i energię elektryczną.

Instrumentem wspierającym rozwój terytorialny i promującym partnerski model współpracy między jednostkami samorządu terytorialnego w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym są Zintegrowane Inwestycje Terytorialne. W skład bydgoskiego obszaru funkcjonalnego wchodzi gmina arszewo w Stowarzyszeniu Metropolia Bydgoszcz. W minionym roku został opracowany projekt strategii ZIT, będącej podstawowym dokumentem o charakterze strategicznym i operacyjnym umożliwiającym realizację inwestycji.

Trwają konsultacje społeczne projektu Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko. Uwagi do dokumentu można zgłaszać do 21 kwietnia 2023 r.

Zgłaszanie uwag

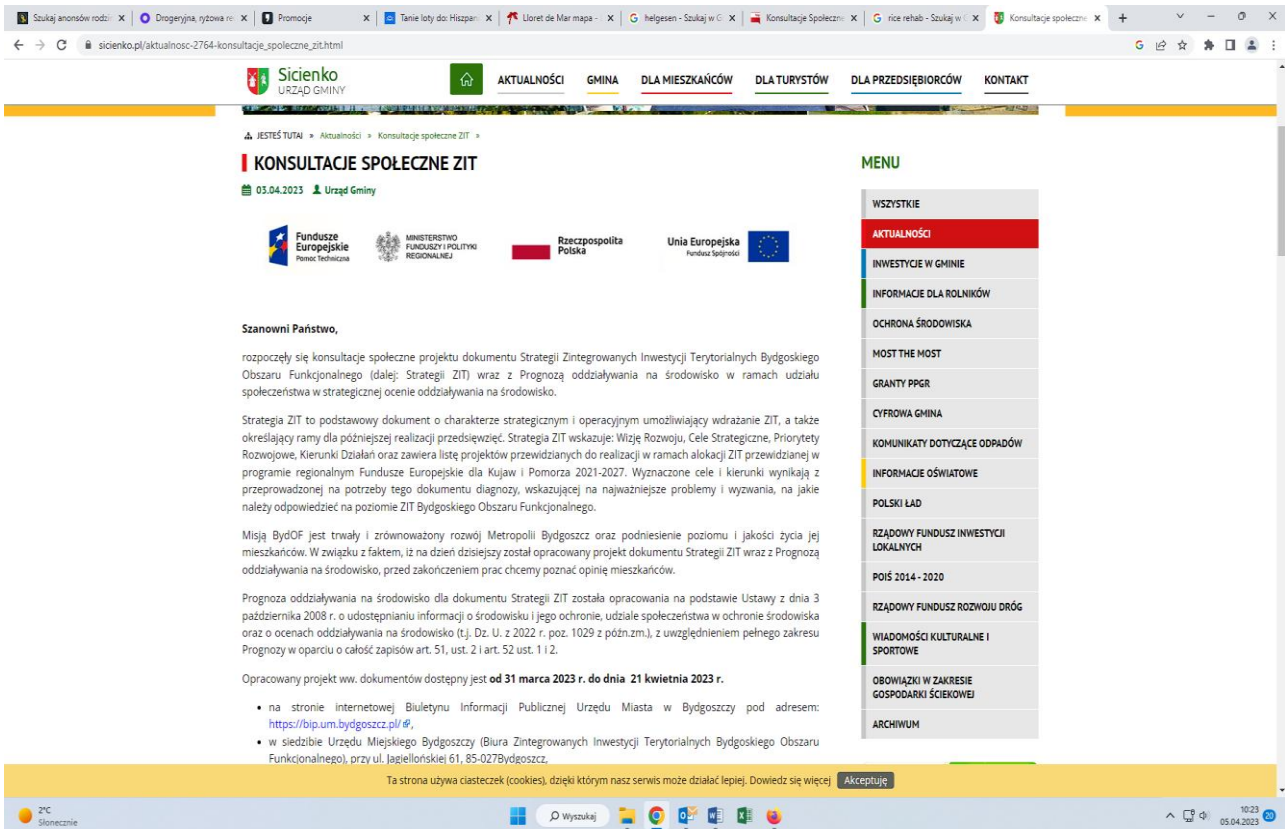
Wnioski i uwagi do projektu Strategii ZIT oraz Prognozy można składać:

- za pomocą środków komunikacji elektronicznej (wysyłając wypełniony formularz na adres e-mail: angelika.daron@um.bydgoszcz.pl),
- w formie pisemnej (poprzez wypełnienie formularza uwag i wniosków dostępnego poniżej do pobrania) na adres: Urząd Miasta Bydgoszcz, Biuro Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego, ul. Jagiellońska 61, 85-027 Bydgoszcz.

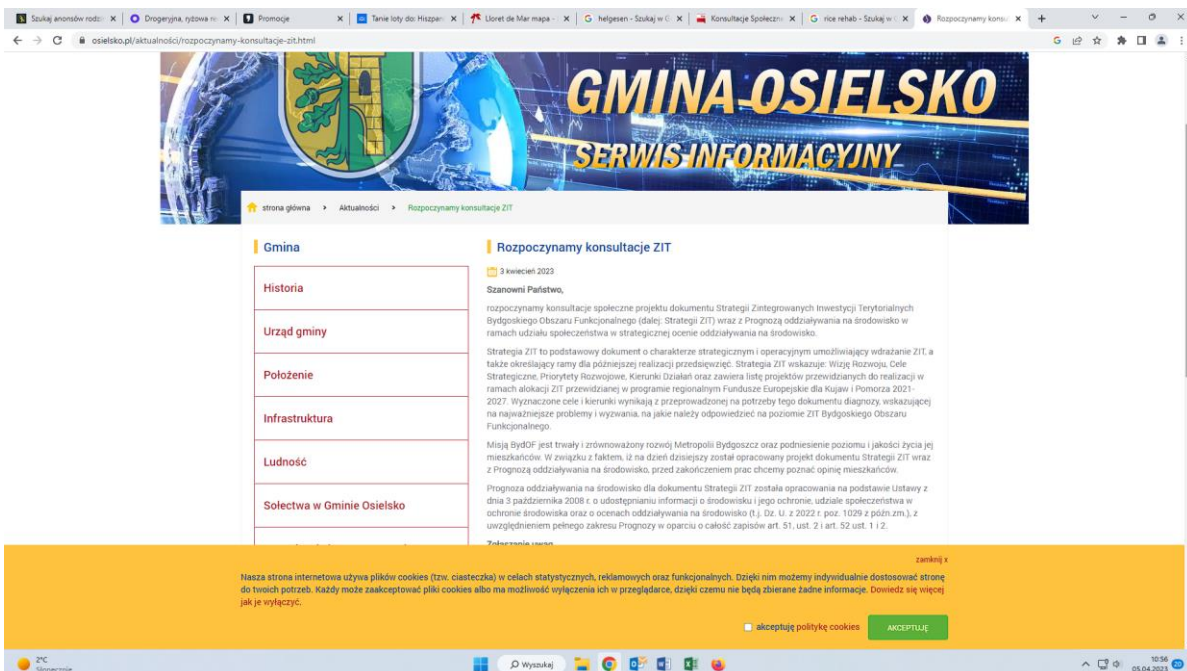
WSPÓLPRACA METROPOLITALNA

- RÓWNE TRAKTOWANIE W BYDGOSZCZY
- AKTYWIZACJA OSÓB MŁODYCH POZOSTAJĄCYCH BEZ PRACY W BYDGOSZCZY I POWIECIE BYDGOSKIM
- BYDGOSZCZANIE "ZADPIEKOWANI"
- RAPORT O STANIE MIASTA BYDGOSZCZY ZA 2021 R.
- BYDGOSZCZ ATRAKCYJNA GOSPODARCZO
- BYDGOSKI PROGRAM DZIAŁAŃ NA RZECZ RÓWNEGO TRAKTOWANIA W PRZYGOTOWANIU
- BYDGOSZCZ STAWIA NA BUSPASY
- BYDGOSZCZ SENIORZY W CENTRUM UWAGI
- PROGRAMY WDRÓŻENIOWE STRATEGII ROZWOJU MIASTA
- PROGRAM ROZWOJU GOSPODARSTWA WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
- INFORMACJA O II ETAPIE KONSULTACJI SPOŁECZNYCH PLANU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA BYDGOSKIEGO OBSZARU FUNKCYJONALNEGO (SUMP)
- BYDGOSZCZ SYGNATARIUSZEM EUROPEJSKIEJ KARTY RÓWNOŚCI KOBIET I MĘŻCZYZN W ŻYCIU LOKALNYM
- ESTETYCZNA BYDGOSZCZ
- INFORMACJA O KONSULTACIACH PROGRAMU WSPÓLPRACY

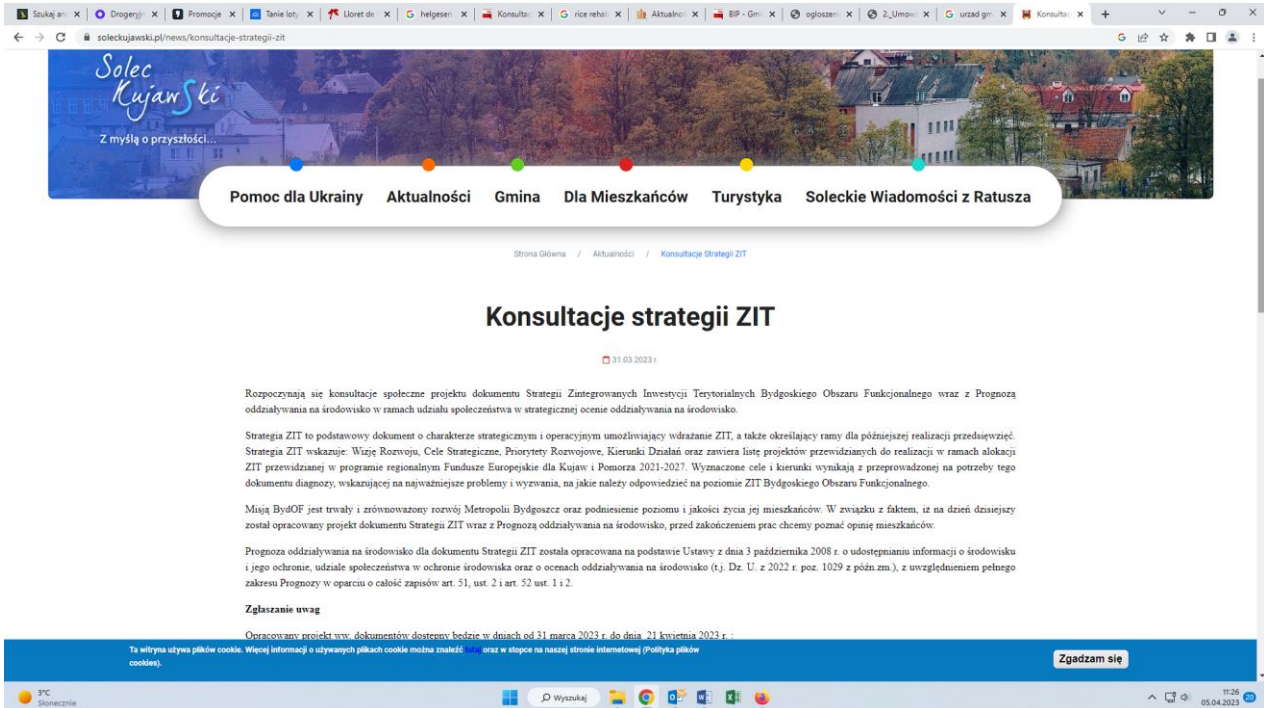
Rysunek 4. Ogłoszenie o konsultacjach społecznych Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ na oficjalnej stronie internetowej Urzędu Gminy Sieniko



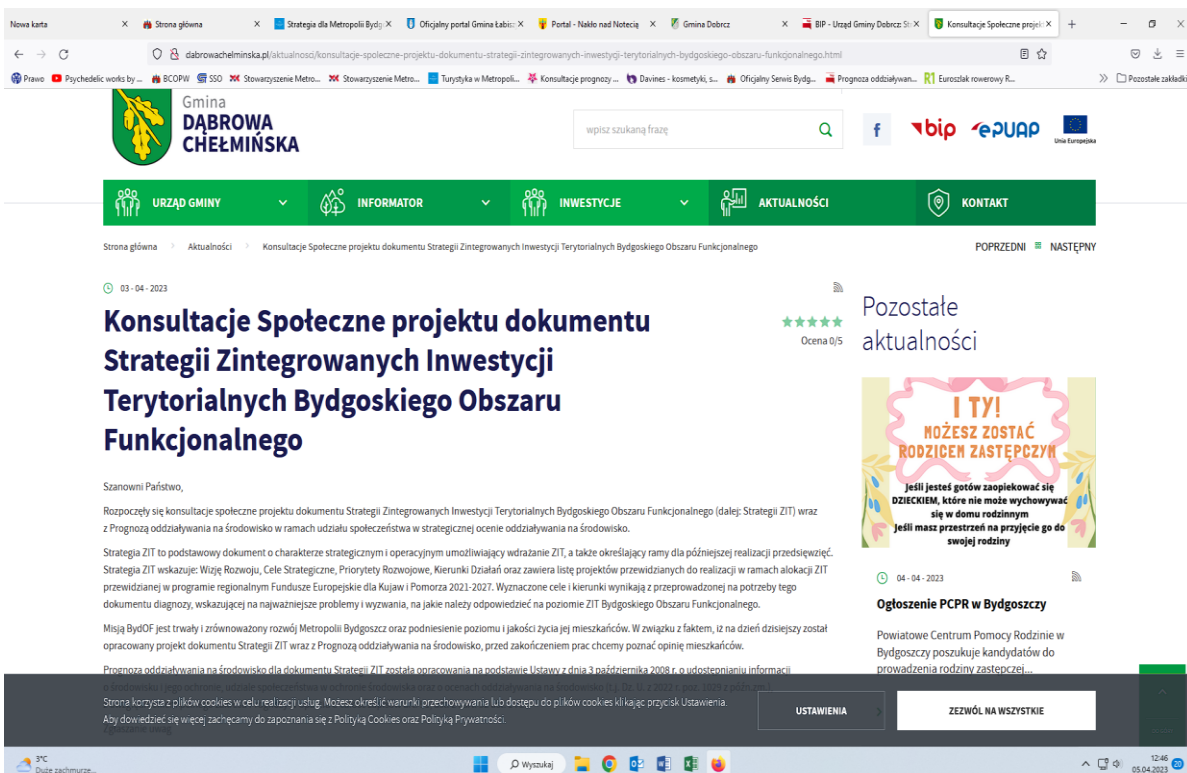
Rysunek 5. Zamieszczenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ na oficjalnej stronie internetowej Urzędu Gminy Osielesko



Rysunek 6. Zamieszczenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ na oficjalnej stronie internetowej Urzędu Gminy Solec Kujawski



Rysunek 7. Zamieszczenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ na oficjalnej stronie internetowej Urzędu Gminy Dąbrowa Chełmińska

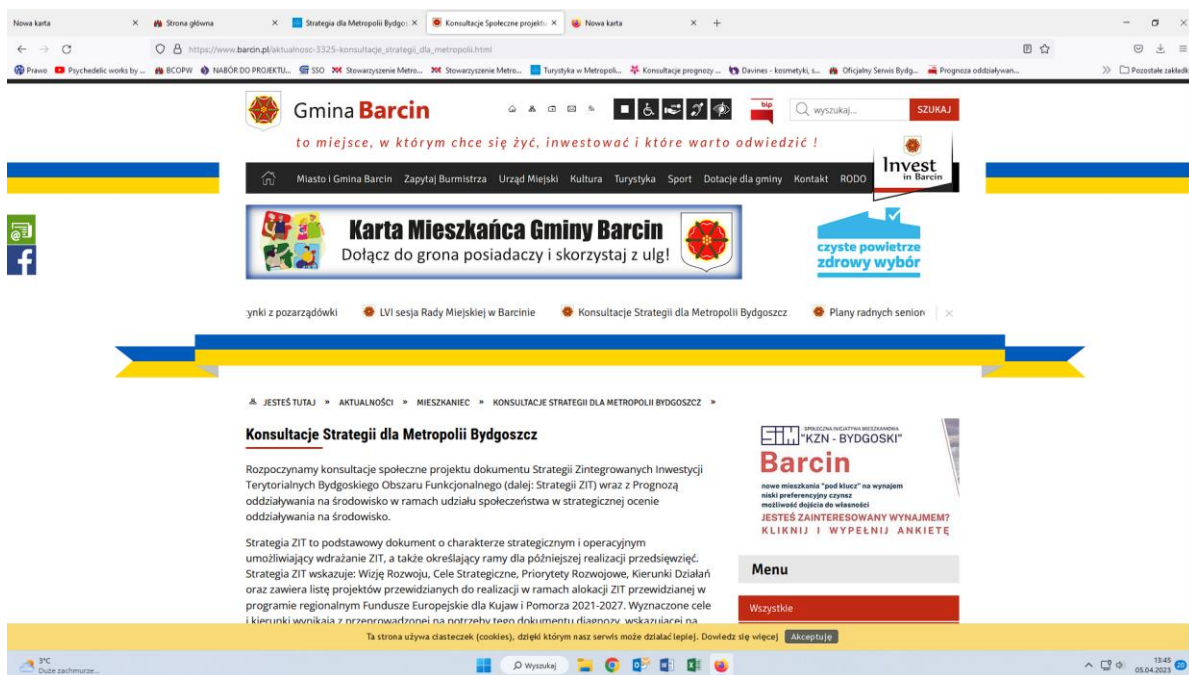


Projekt pn. „Wsparcie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w latach 2020-2022” realizowany przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej, w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020.

Rysunek 8. Zamieszczenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ na stronie internetowej Urzędu Gminy Żnin



Rysunek 9. Zamieszczenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ na stronie internetowej Urzędu Gminy Barcin



Rysunek 10. Zamieszczenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ na stronie internetowej Urzędu Gminy Mroczka

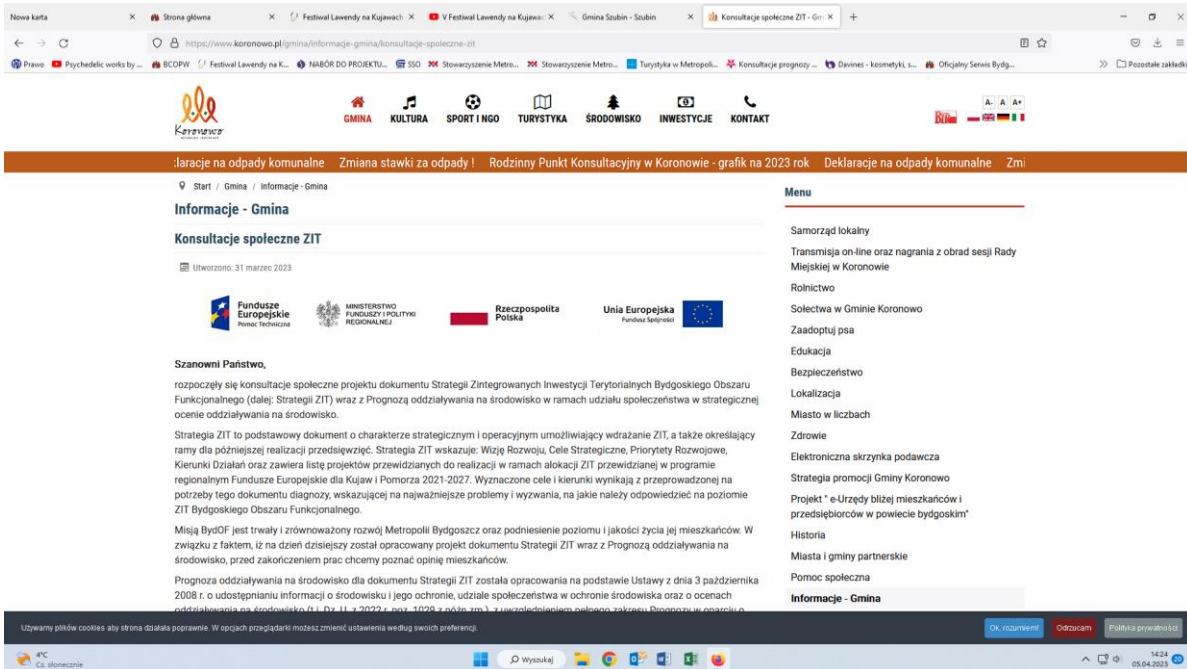


Rysunek 11. Zamieszczenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ na stronie internetowej Urzędu Gminy Nowa wieś Wielka

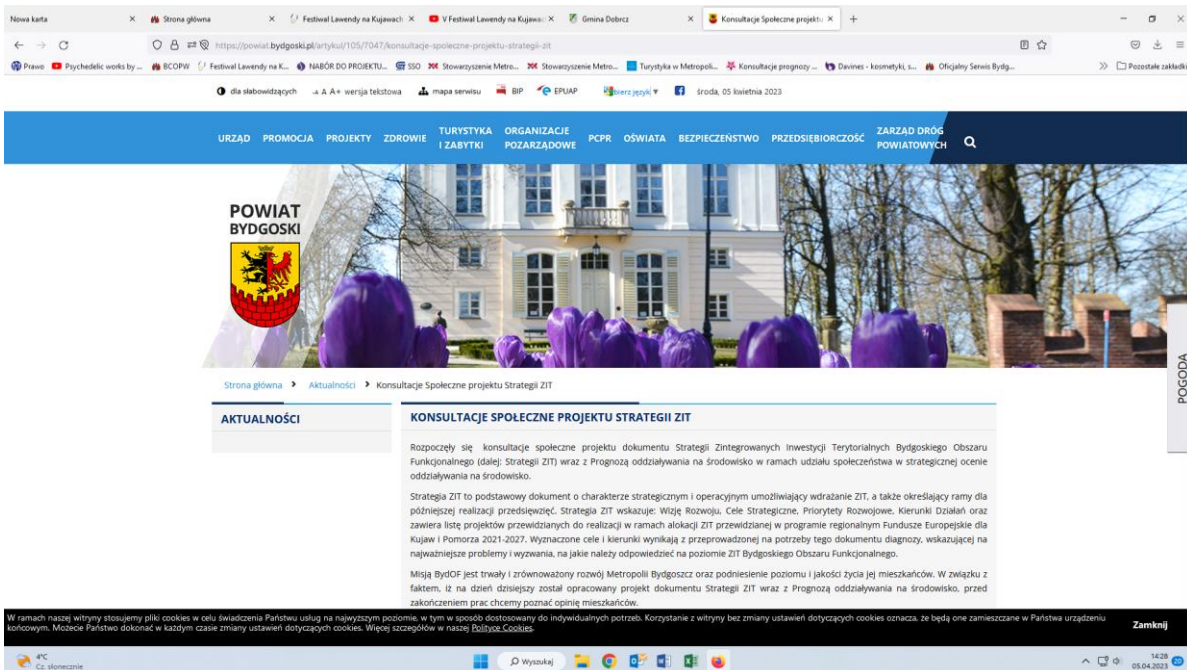


Projekt pn. „Wsparcie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w latach 2020-2022” realizowany przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej, w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020.

Rysunek 12. Zamieszczenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ na stronie internetowej Urzędu Gminy Koronowo

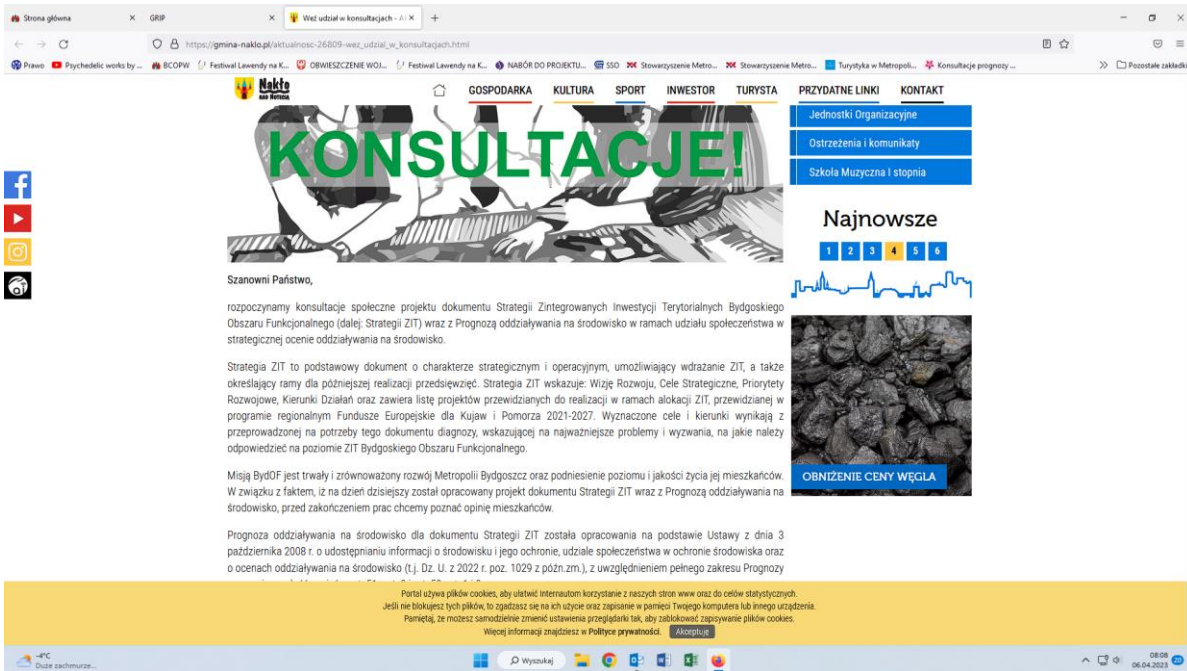


Rysunek 13. Zamieszczenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ na stronie internetowej Powiatu Bydgoskiego

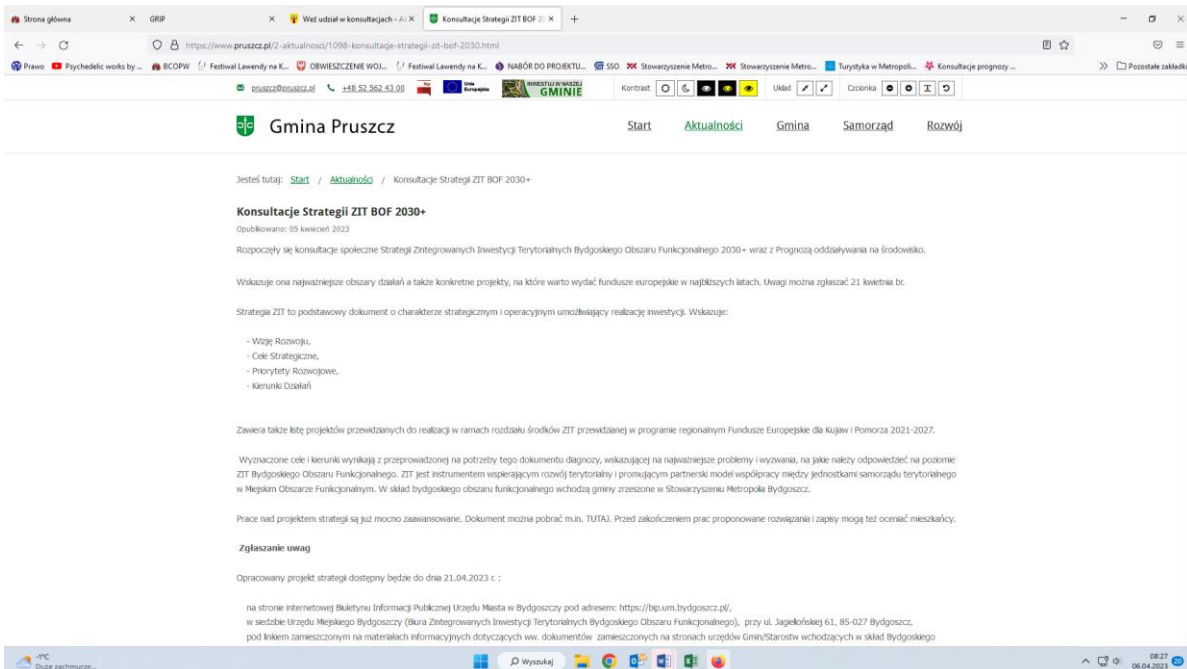


Projekt pn. „Wsparcie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w latach 2020-2022” realizowany przy współfinansowaniu ze środków Unii Europejskiej, w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020.

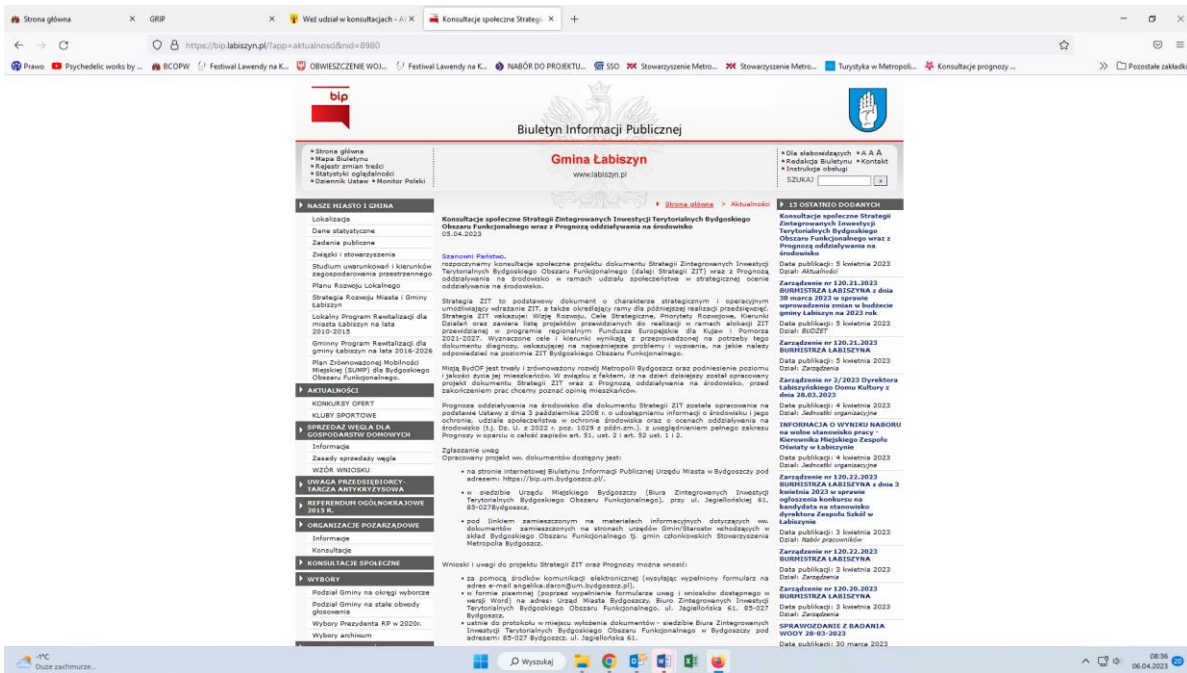
Rysunek 14. Zamieszczenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ na stronie internetowej Urzędu Gminy Nakło nad Notecią



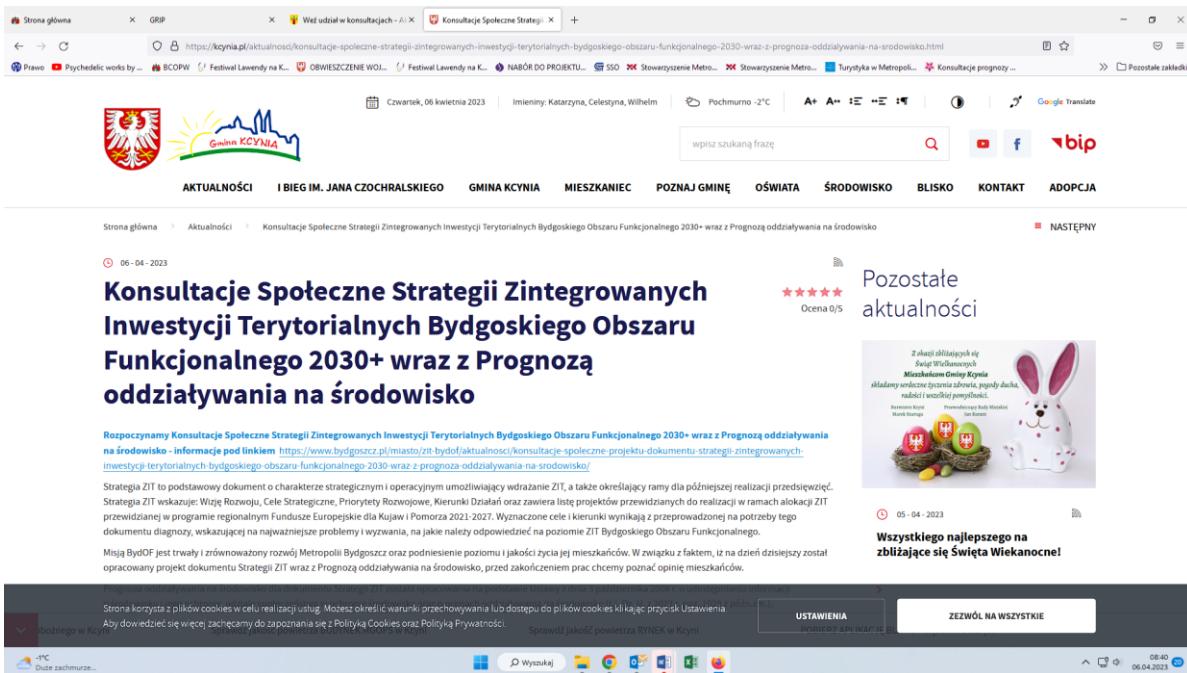
Rysunek 15. Zamieszczenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ na stronie internetowej Urzędu Gminy Pruszcz



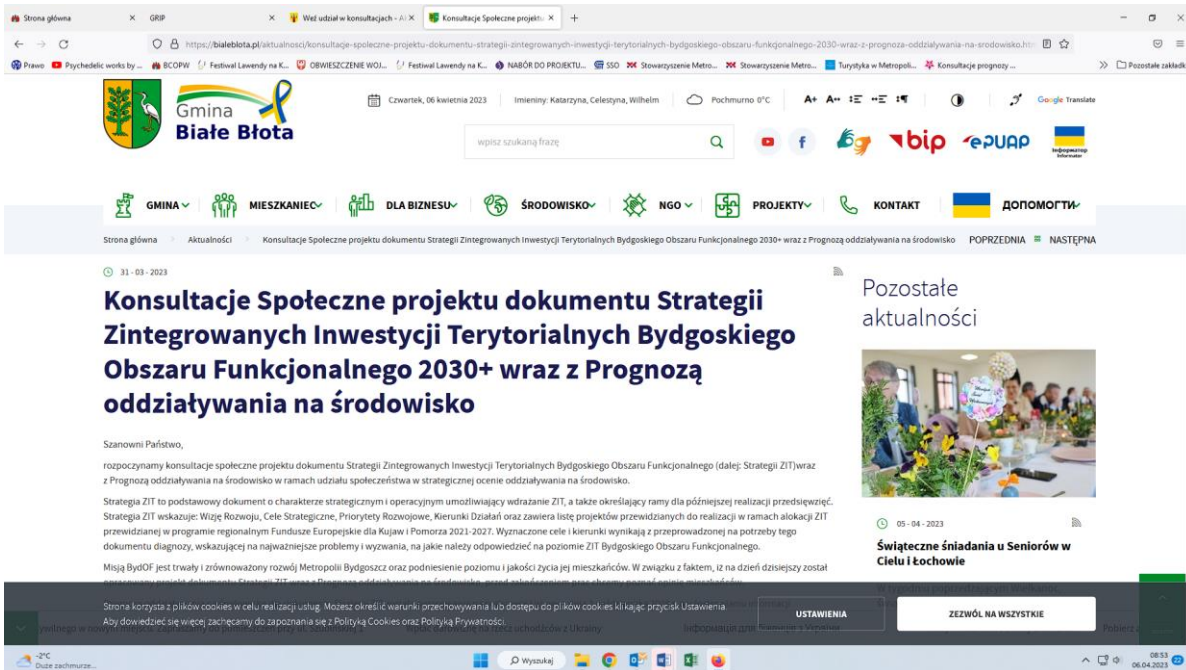
Rysunek 16. Zamieszczenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ na stronie internetowej Urzędu Gminy Łabiszyn



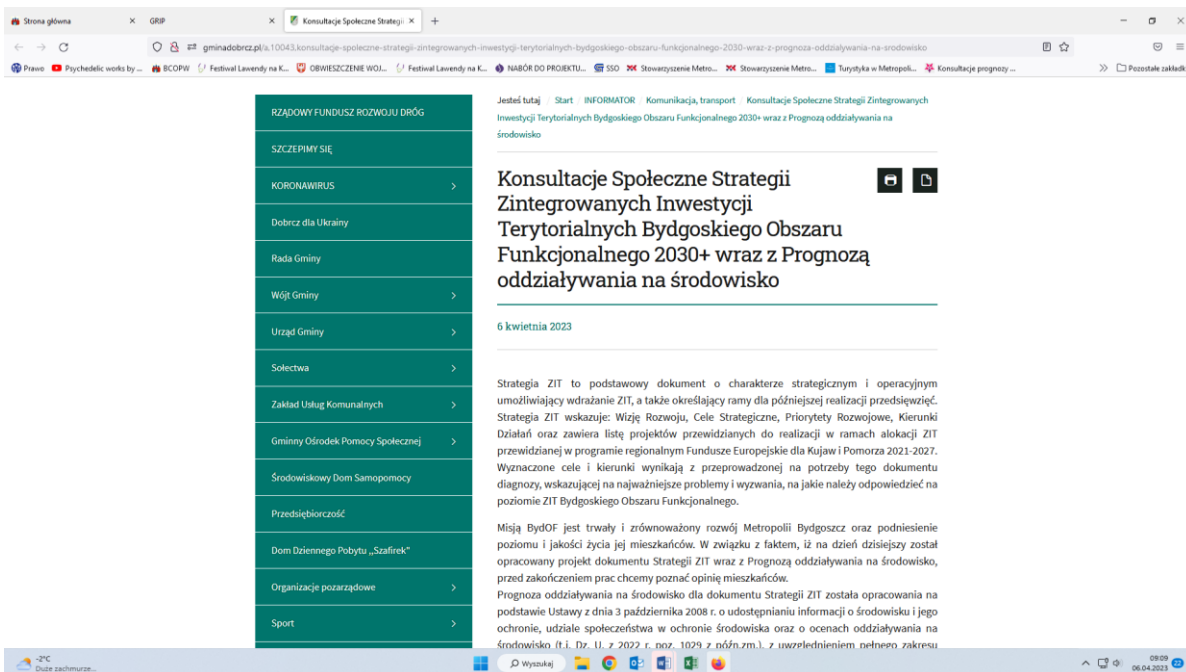
Rysunek 17. Zamieszczenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ na stronie internetowej Urzędu Gminy Kcynia



Rysunek 18. Zamieszczenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ na stronie internetowej Urzędu Gminy Białe Błota



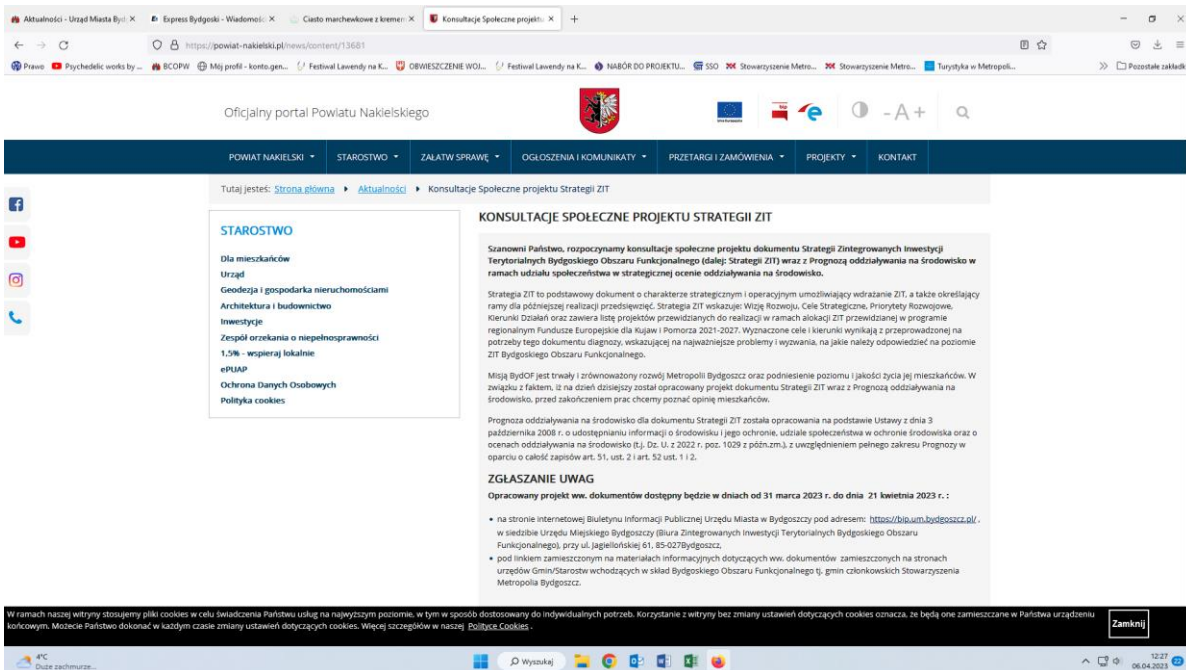
Rysunek 19. Zamieszczenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ na stronie internetowej Urzędu Gminy Dobrcz



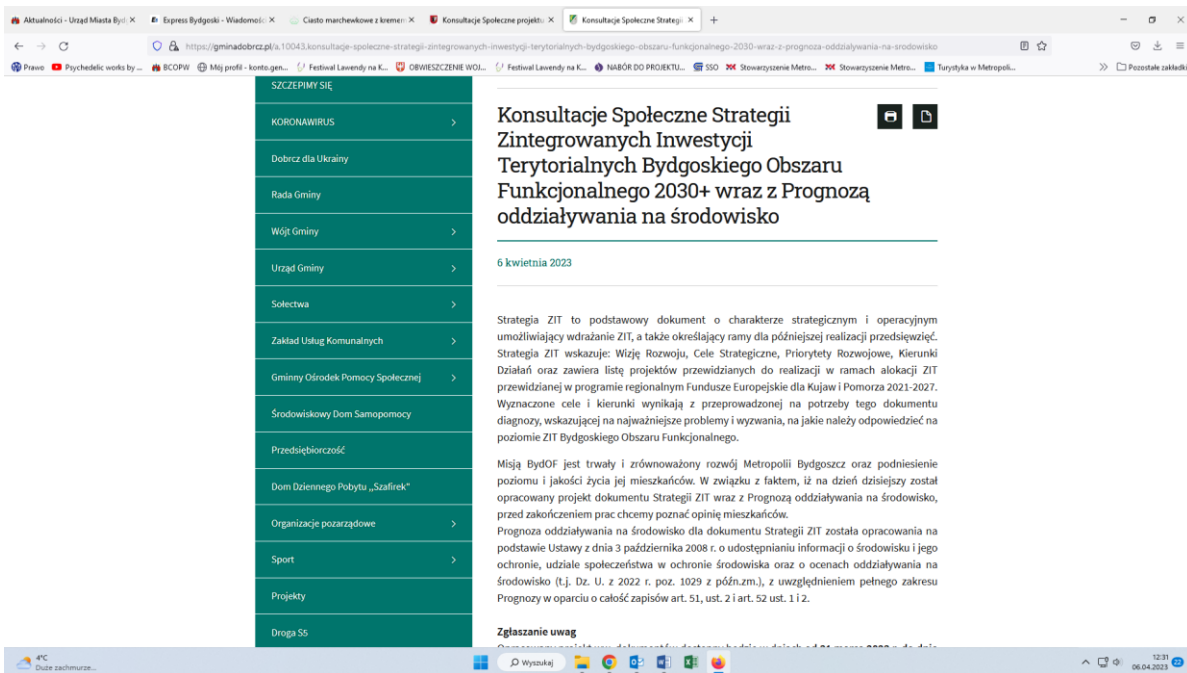
Rysunek 20. Zamieszczenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ na stronie internetowej Urzędu Gminy Szubin



Rysunek 21. Zamieszczenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ na stronie internetowej Powiatu Nakieńskiego



Rysunek 22. Zamieszczenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ na stronie internetowej Gminy Dobrcz



Rysunek 23. Zamieszczenie ogłoszenia o konsultacjach społecznych Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030+ na stronie internetowej Gminy Rogowo

