



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



„PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO”

MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY
STANISŁAW WROŃSKI

2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



**„Gdy nie wiesz,
do jakiego portu zmierzasz,
pomyślnie wiatry nie będą ci wiały”**

Seneka

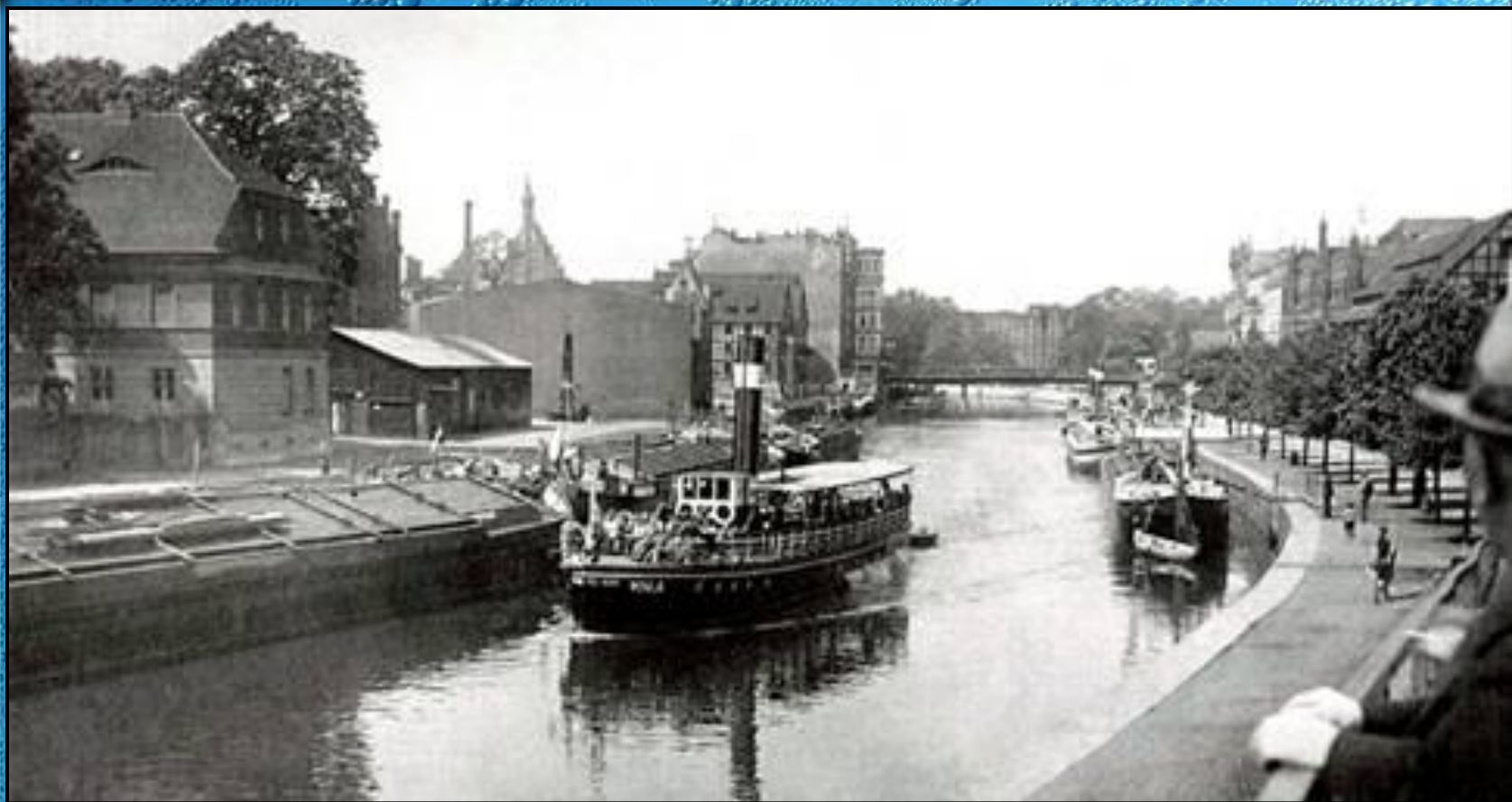
2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



Definicja

Bydgoski Węzeł Wodny (BWW)

„Najcenniejszy zasób Bydgoszczy stanowiący wiodący element międzynarodowej drogi wodnej E-70 łączącej wschód i zachód Europy. Stanowi unikatowy związek cech hydrograficznych Brdy, Wisły, Kanału Bydgoskiego, strugi Flis i Kanału Górnonoteckiego. Wraz z naturalnymi i utworzonymi przez człowieka walorami: przyrodniczymi, sprawnymi posiadającymi wartości kulturowe urządzeniami wodnymi, założeniami urbanistyczno-architektonicznymi terenów związanych z wodą, identyfikuje Bydgoszcz i stanowi o rozwoju, walorach, szansach i emocjach miasta”



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIĘSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



BYDGOSZCZ – BYDGOSKI WĘZEŁ WODNY NA TLE EUROPEJSKICH DRÓG WODNYCH





PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



HISTORIA BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO

Najważniejsze daty i fakty:

- XVI w. – pierwsze pomysły połączenia kanałem Wisły i Odry,
- 1766 r. – polska koncepcja budowy kanału wg projektu Floriana Czaki,
- 1773 – 74 r. - budowa kanału,
- 1915 r. – przebudowa Kanału Bydgoskiego – pozostaje Stary Kanał Bydgoski,
- 1969 – 70 r. zasypanie części Starego Kanału Bydgoskiego,
- 1999 r. – oddanie do użytku Śluzy Czersko Polskie,
- 2000 r. – uchwalenie „Programu Przywracania Miastu Rzeki Brdy”,
- 2006 r. – uchwalenie „Programu Rozwoju i Rewitalizacji Bydgoskiego Węzła Wodnego”.
- 2007 - 11 r. – Rewitalizacja Wyspy Młyńskiej,
- 2010 – 13 r. – Rewitalizacja Bydgoskiego Węzła Wodnego.





PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY

PRZYWRACANIE BRDY MIASTU



2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



PRZYWRACANIE BRDY MIASTU

PRZYWRACANIE BRDY MIASTU - KONCEPCJA PRZEKSZTAŁCEŃ I REWITALIZACJI JEJ OTOCZENIA

NA ODCINKU OD MOSTU KRÓLOWEJ JADWIGI
DO MOSTU PRZY ULICY BERNARDYŃSKIEJ
W BYDGOSZCZY



OPRACOWAŁA:

MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA
W BYDGOSZCZY

Z UDZIAŁEM:

WYDZIAŁU POLITYKI GOSPODARCZEJ
WYDZIAŁU URBANISTYKI, ARCHITEKTURY I NADZORU
BUDOWLANEGO
MIEJSKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW

BYDGOSZCZ, listopad 1998

 **INVESTCITY98**

Wyróżnienie

dla Bydgoszczy

za projekt
„Przywrócenie Brdy Miastu”

Za Komisję

Poznań, 26 listopada 1998 r.



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO

MPU MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY

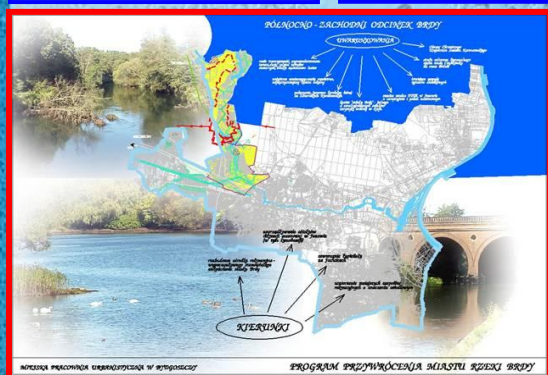


PROGRAM PRZYWRÓCENIA MIASTU RZeki BRDY

Program przywrócenia miastu rzeki Brdy' został przyjęty przez Radę Miasta Bydgoszczy Uchwałą Nr XXIV/722/2000 w dniu 26 czerwca 2000 r. Opracowanie to stanowiło jeden z etapów realizacji założeń zawartych w 'Strategii rozwoju Bydgoszczy' uchwalonej w 1998 roku, a przedsięwzięcia ujęte w Programie są zgodne z celami i zadaniami określonymi w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Bydgoszczy, dokumencie Polskiej Uchwałą Nr XVII/513/99 z dnia 24 listopada 1999r.



Opracowanie zostało zaprezentowane na targach Związku Miast Polskich w Poznaniu, w listopadzie 2000 r. i uzyskało nagrodę w konkursie **INNOWACJE W MIASTACH – MIASTO 2000.**





PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



PROGRAM PRZYWRÓCENIA MIASTU RZEKI BRDY


RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER BUDOWNICTWA

Nagroda I stopnia

za wybitne osiągnięcia twórcze w dziedzinie
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO I URBANISTYKI

za opracowanie
**programu rewitalizacji
i rozwoju Bydgoskiego Węzła Wodnego**

dla zespołu w składzie:

Grzegorz Rosa	Alina Robakowska-Pietrzak
Stanisław Wroński	Marta Piątkowska
Aleksander Pietrzak	Elżbieta Lis
Ewa Pietrzak	Tomasz Włodarczyk
Ludgarda Ilowska	Danuta Kruś

 
MINISTER BUDOWNICTWA

Warszawa, październik 2007 r.

INTERNATIONAL
URBAN LANDSCAPE
AWARD

C E R T I F I C A T E

This is to certify that

Bydgoszcz Water Junction, Bydgoszcz

has won the Public Voting on PerfectCity.net for the
International Urban Landscape Award 2007

We would like to thank **Municipality of Bydgoszcz** for their
distinctive commitment to the Revitalisation and Development
of the Bydgoszcz Water Junction.

Frankfurt am Main, 5 October 2007

		
<small>Bernd Knobloch Chief Executive Officer Eurohypo AG</small>	<small>Robert Schäfer Editor-in-chief Topos – International Review of Landscape Architecture and Urban Design</small>	<small>Barbara Friedrich Editor-in-chief AGW Architektur&Wohnen</small>

2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY

PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO

MOTTO: *Wody nie ma, nie ma i nadziei, jeżeli nie ma nadziei, nie ma i wody.*

BWW

MPU MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY

PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO

PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO

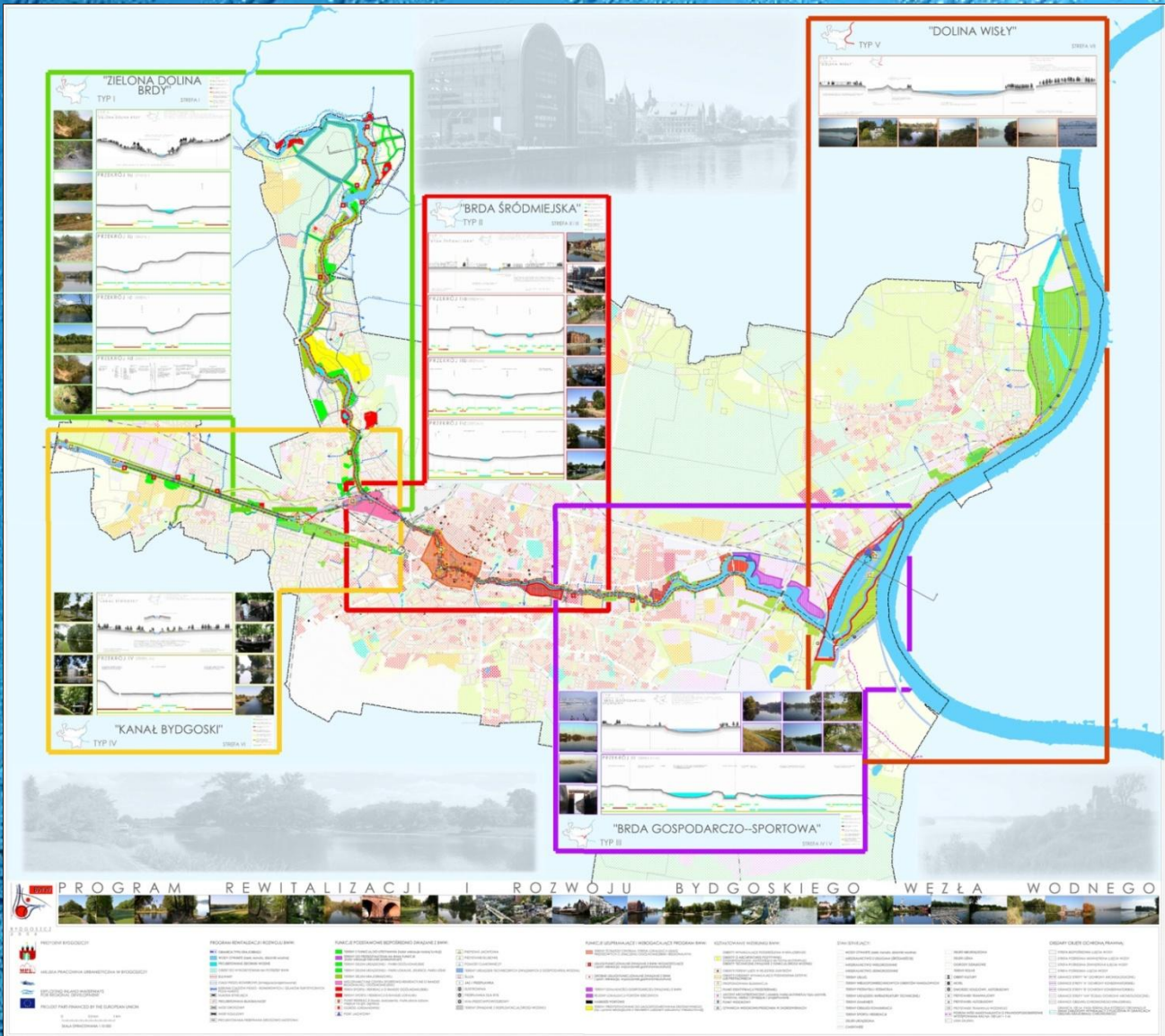
2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



ZADANIA

Programu Rewitalizacji i Rozwoju Bydgoskiego Węzła Wodnego

- Wykreowanie Bydgoszczy jako „Wodnej Stolicy Polski”, a docelowo „Europejskiego Centrum Wodnego”;
- Przywrócenie Bydgoszczy kluczowej roli na szlaku wodnym Berlin- Kaliningrad;
- Wykreowanie nowej tożsamości przestrzeni miejskiej;
- Ochronę wartości przyrodniczych i kulturowych miasta;
- Aktywizację działalności usługowo-turystycznej, rekreacyjnej i transportowej w obszarze BWW;
- Integrację mieszkańców oraz poprawę jakości zamieszkania poprzez przywrócenie i udostępnienie dla celów rekreacji nowych przestrzeni publicznych.



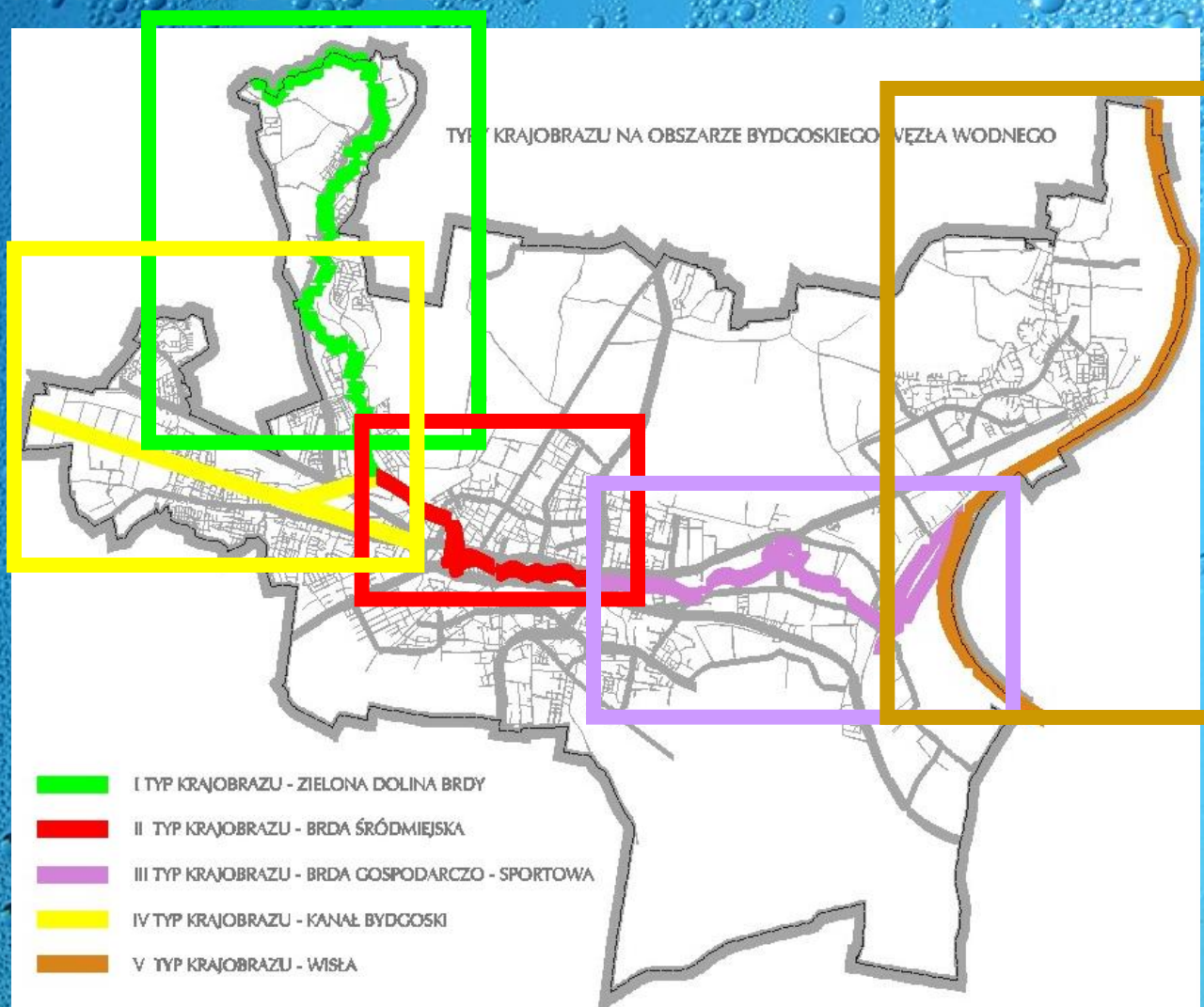
PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



TYPY KRAJOBRAZU





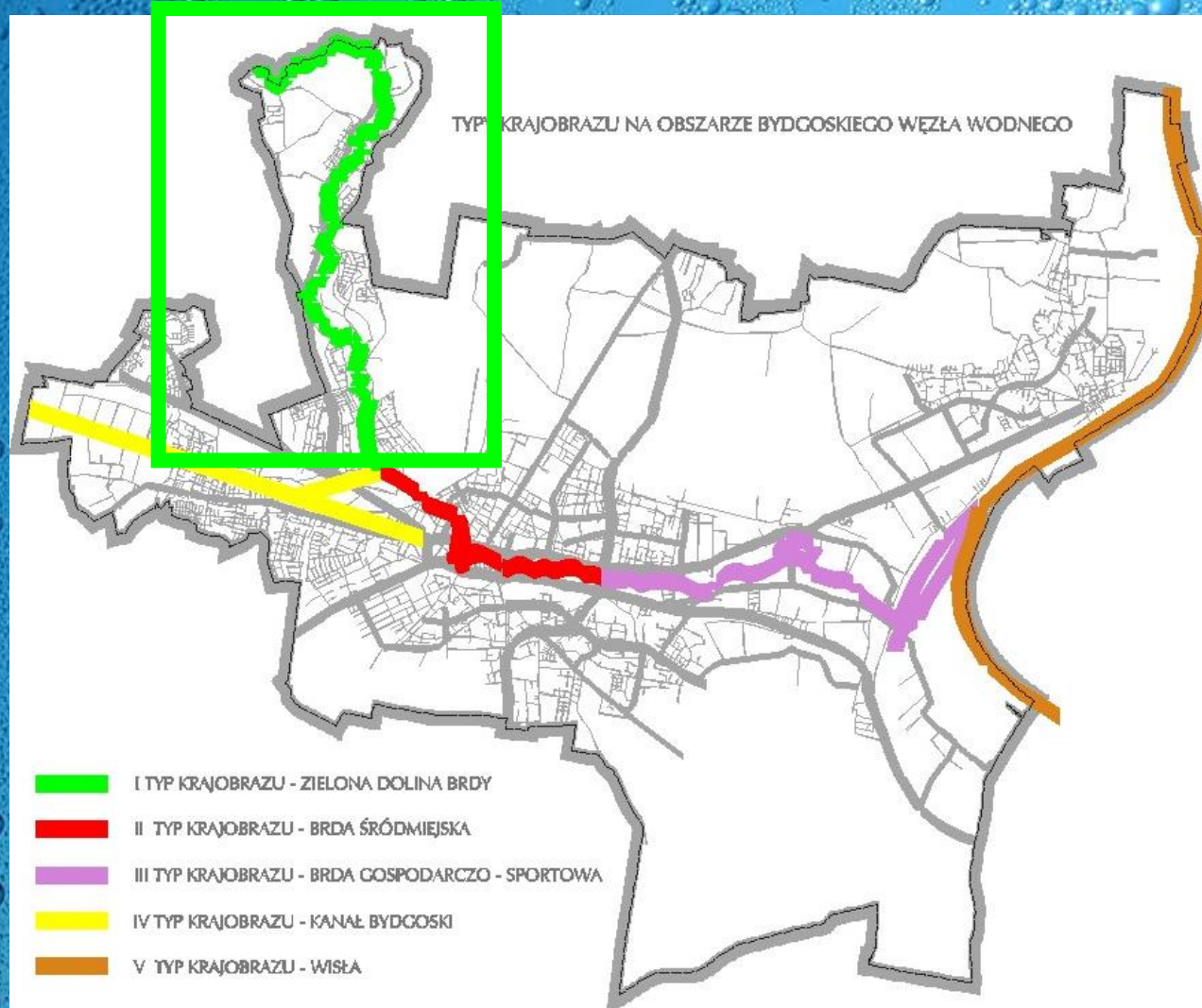
PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



TYP I – ZIELONA DOLINA BRDY





PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIĘSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



TYP I – ZIELONA DOLINA BRDY

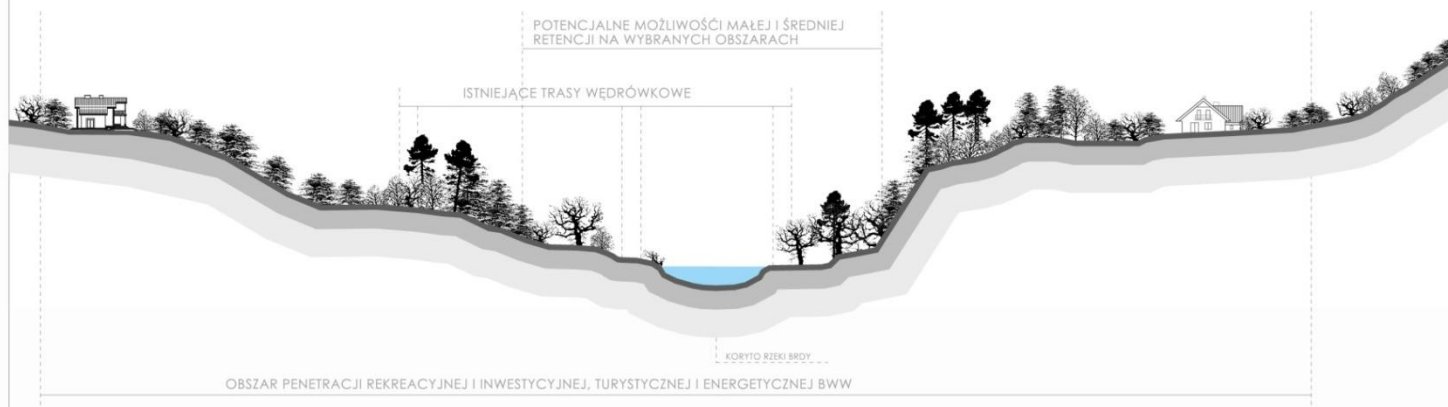
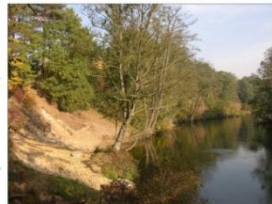


DOMINUJĄCE TYPY KRAJOBRAZU

TYP I STREFA I i IIIA "ZIELONA DOLINA BRDY"

DOMINUJĄCE ELEMENTY KRAJOBRAZU NATURALNEGO:

- MEANDRUJĄCE KORYTO RZĘKI BRDY
- CZYTELNY UKŁAD TARASÓW I SKARP
- ZBOCZA BOGATO URZEŻBIONE O ZRÓŻNICOWANYM SPADKU
- RÓŻNORODNA NATURALISTYCZNA SZATA ROŚLINNA OD FRAGMENTÓW LASÓW DO LICZNYCH ZADRZEWIEŃ I ŁĄK Z POJEDYŃCZYMI GRUPAMI DRZEW



2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY

TYP I – ZIELONA DOLINA BRDY



2011



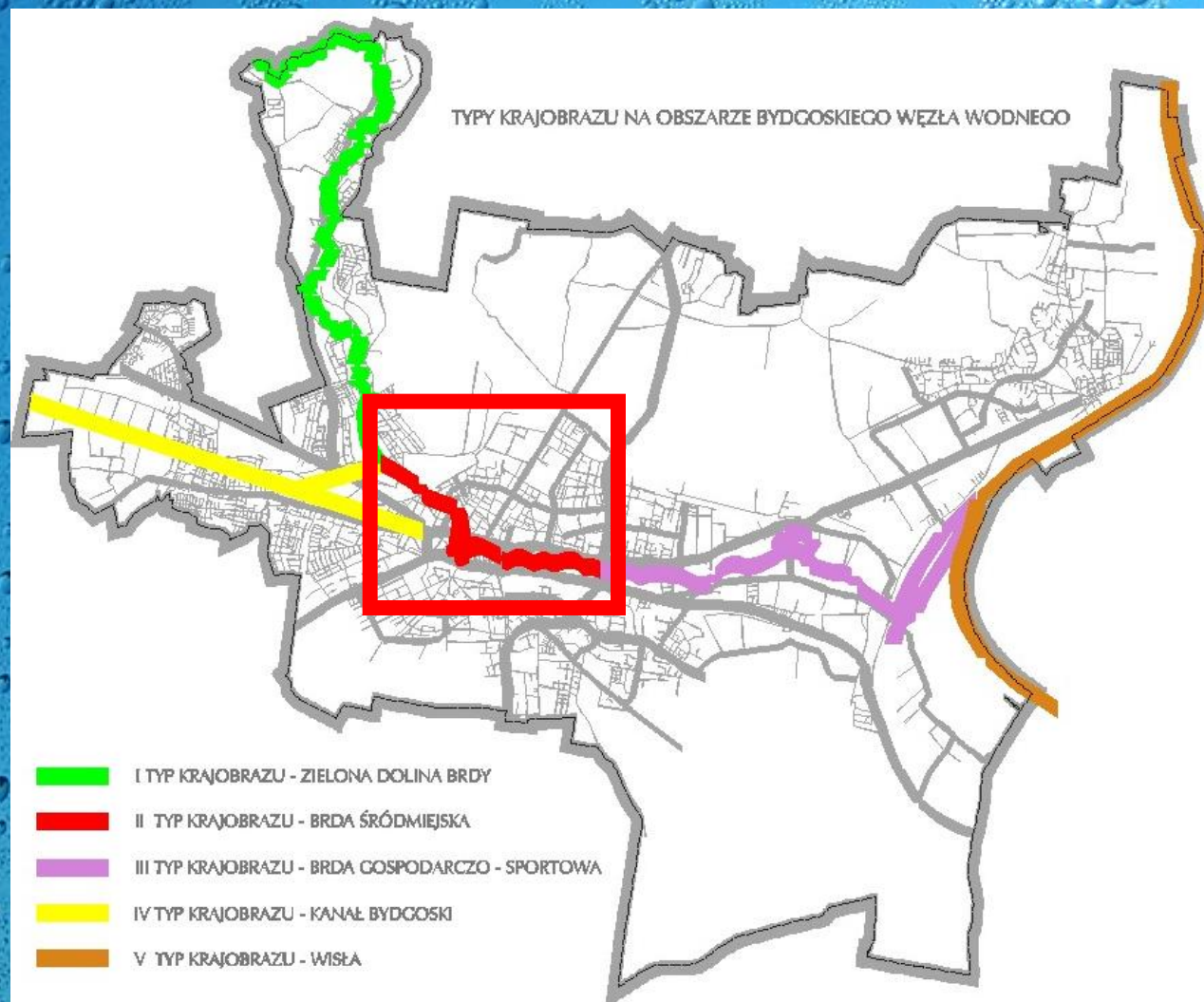
PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



TYP II – BRDA ŚRÓDMIEJSKA





PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



TYP II – BRDA ŚRÓDMIEJSKA

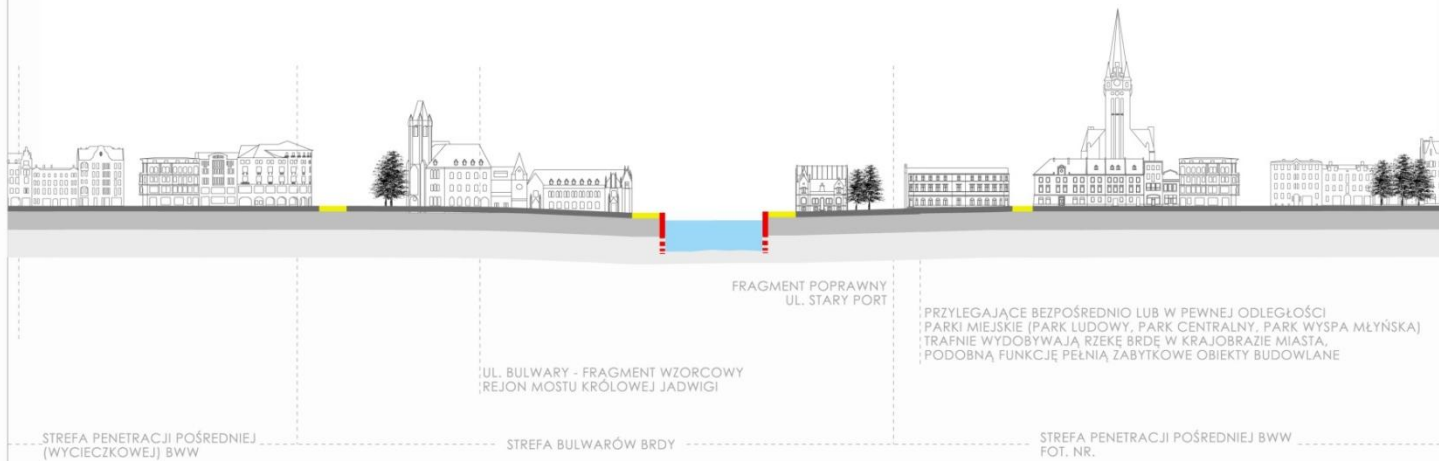


DOMINUJĄCE TYPY KRAJOBRAZU

TYP II STREFA II i III "BRDA ŚRÓDMIEJSKA"

DOMINUJĄCE ELEMENTY KRAJOBRAZU KULTUROWEGO ZWIĄZANE
POŚREDNIO Z FUNKCJĄ BWW:

- BUDOWLE, CZĘSTO ZABYTKOWE O ZNA CZNEJ WARTOŚCI
- NOWE XX WIECZNE OBIEKTY GŁ. MIESZKALNE I USŁUGOWE O MNIEJSZEJ WARTOŚCI ARCHITEKTONICZNEJ USYTUOWANE NIESTETY OSIĄ DŁUGĄ RÓWNOLEGLE DO KORYTA RZEKI





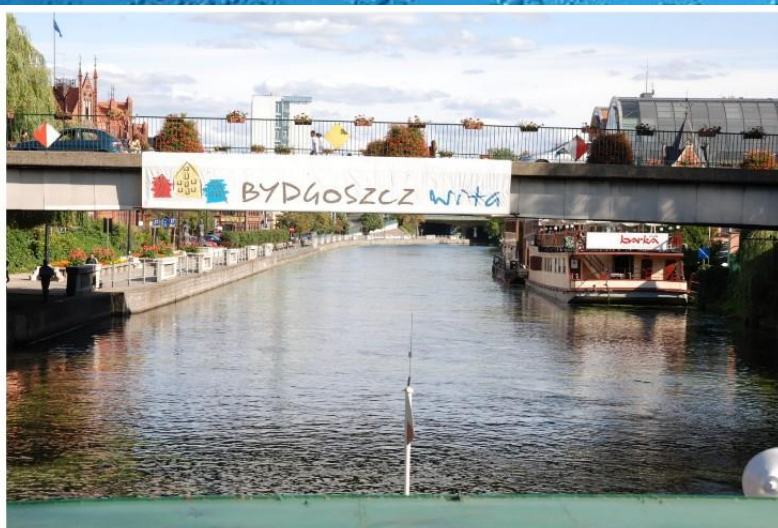
PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



TYP II – BRDA ŚRÓDMIEJSKA



2011



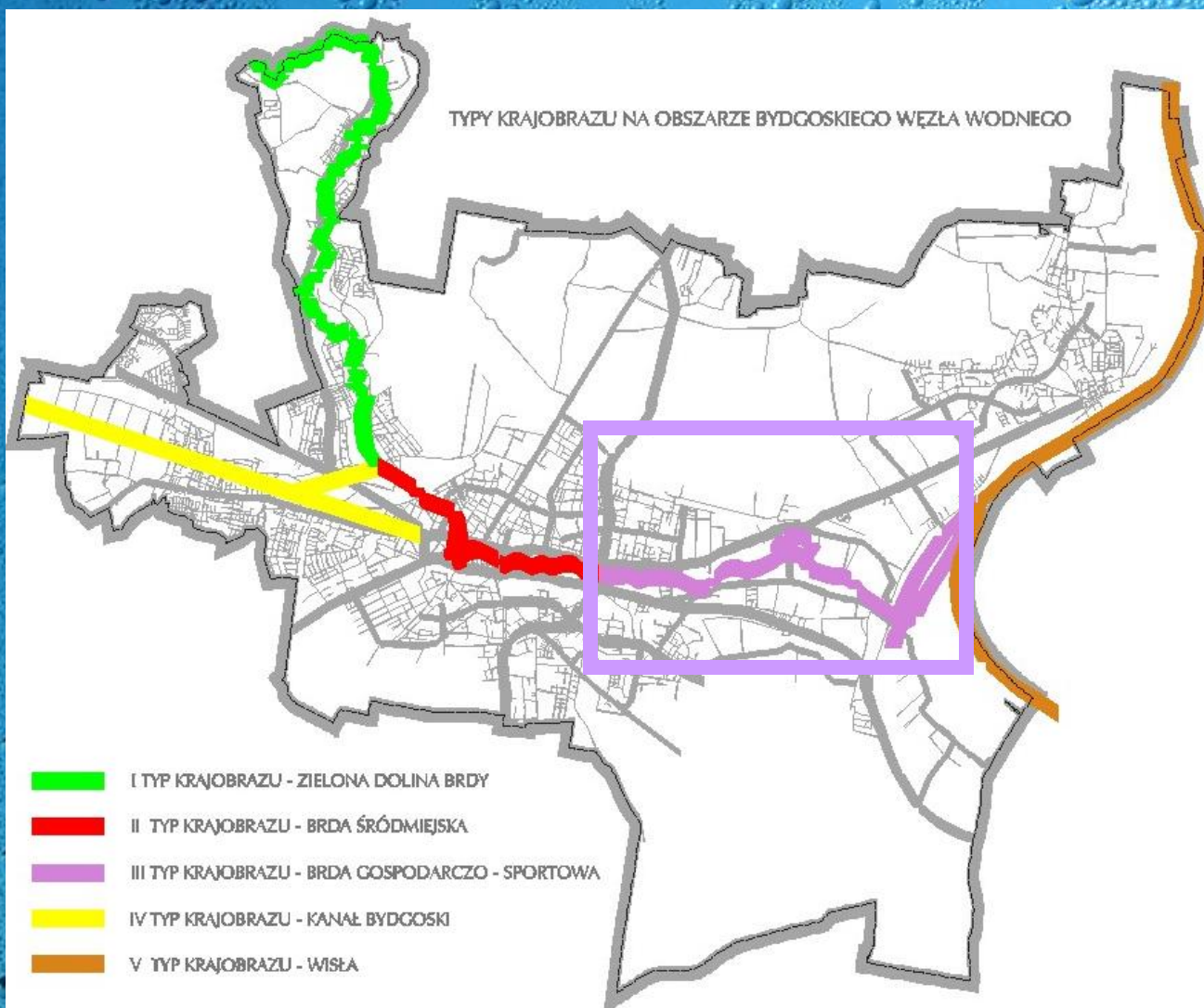
PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



TYP III – BRDA GOSPODARCZO - SPORTOWA





PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY

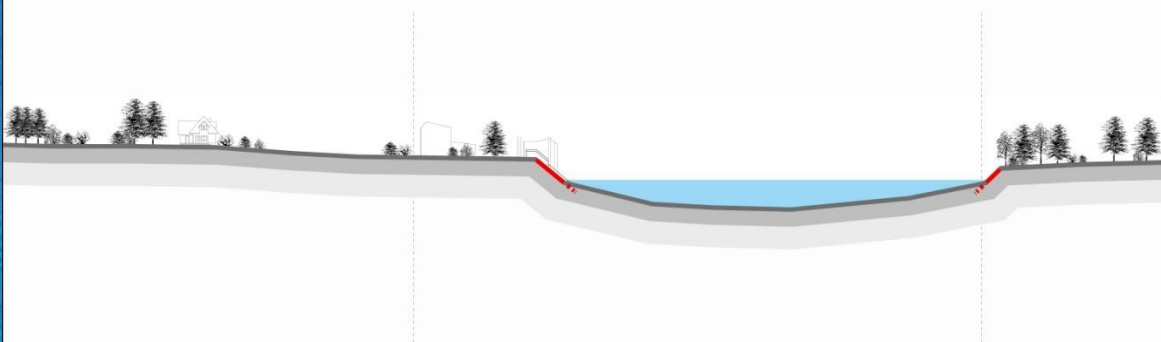


TYP III – BRDA GOSPODARCZO - SPORTOWA

TYP - III
STREFA IV i V
"BRDA GOSPODARCZO-SPORTOWA"



- ZBOCZE URZEŻBIONE O ZRÓŻNICOWANYM SPADKU NA FRAGMENTACH OBSZARU
- ZNACZNE PASMOWE ZADRZEWIENIA, GŁÓWNIĘ LĘGOWE
- WIELKOPRZESTRZENNE OBIEKTY TERENOWE I KUBATUROWE, GŁÓWNIĘ GOSPODARCZE
- URZĄDZENIA SPORTÓW WODNYCH
- UNIKALNY JAZ WALCOWY



ZABUDOWA CZĘŚCIOWO ZWIĄZANA Z FUNKCJĄ SPORTÓW WODNYCH

TEREN TORU REGATOWEGO



DOMINUJĄCE TYPY KRAJOBRAZU

TYP - III
STREFA IV i V
"BRDA GOSPODARCZO-SPORTOWA"

DOMINUJĄCE ELEMENTY KRAJOBRAZU:
- SZEROKIE MEANDRUJĄCE KORYTO
- RZĘBY

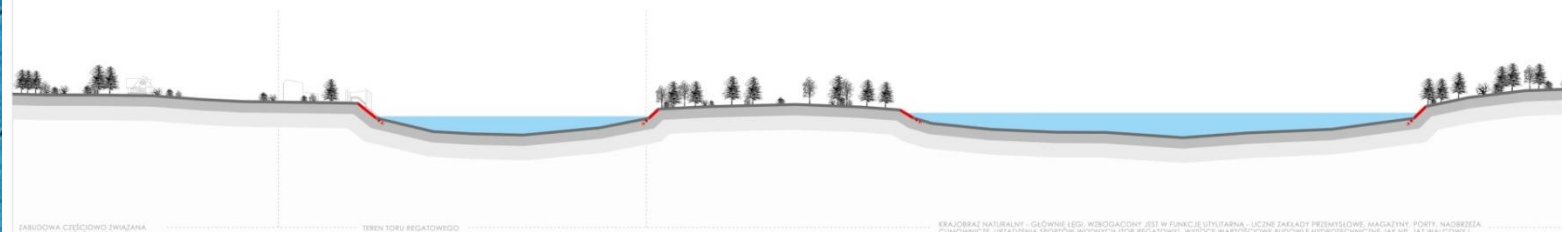
- ZBOCZE URZEŻBIONE O ZRÓŻNICOWANYM SPADKU NA FRAGMENTACH OBSZARU

- ZNACZNE PASMOWE ZADRZEWIENIA, GŁÓWNIĘ LĘGOWE

- WIELKOPRZESTRZENNE OBIEKTY TERENOWE I KUBATUROWE, GŁÓWNIĘ GOSPODARCZE

- URZĄDZENIA SPORTÓW WODNYCH

- UNIKALNY JAZ WALCOWY



ZABUDOWA CZĘŚCIOWO ZWIĄZANA Z FUNKCJĄ SPORTÓW WODNYCH

TEREN TORU REGATOWEGO

KRAJOBRAZ NATURALNY – GŁÓWNE ŁĘGI WOBODACZNY JĘSI W FUNKCJI UTUŁARNIA, LICZNE ZAKŁADY PRZEMYSŁOWE, MAGAZYN, PORTY, NABRZEŻA CIEMNOWIĘZE, URZĄDZENIA SPORTÓW WODNYCH (TOR REGATOWY), WYDŁOŻE WARTOSZCZOWE BŁOKI I HYDROTECHNICZNE JAZY NP, JAZ WALCOWY I BŁOTA CIEKŁO POLSKIE ORAZ INNE OBIEKTY DREWNIANU I ŁĘKATEGO DWANASIA PO STRONIE POŁUDNIOWEJ JEZ.

2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



TYP III – BRDA GOSPODARCZO - SPORTOWA



2011



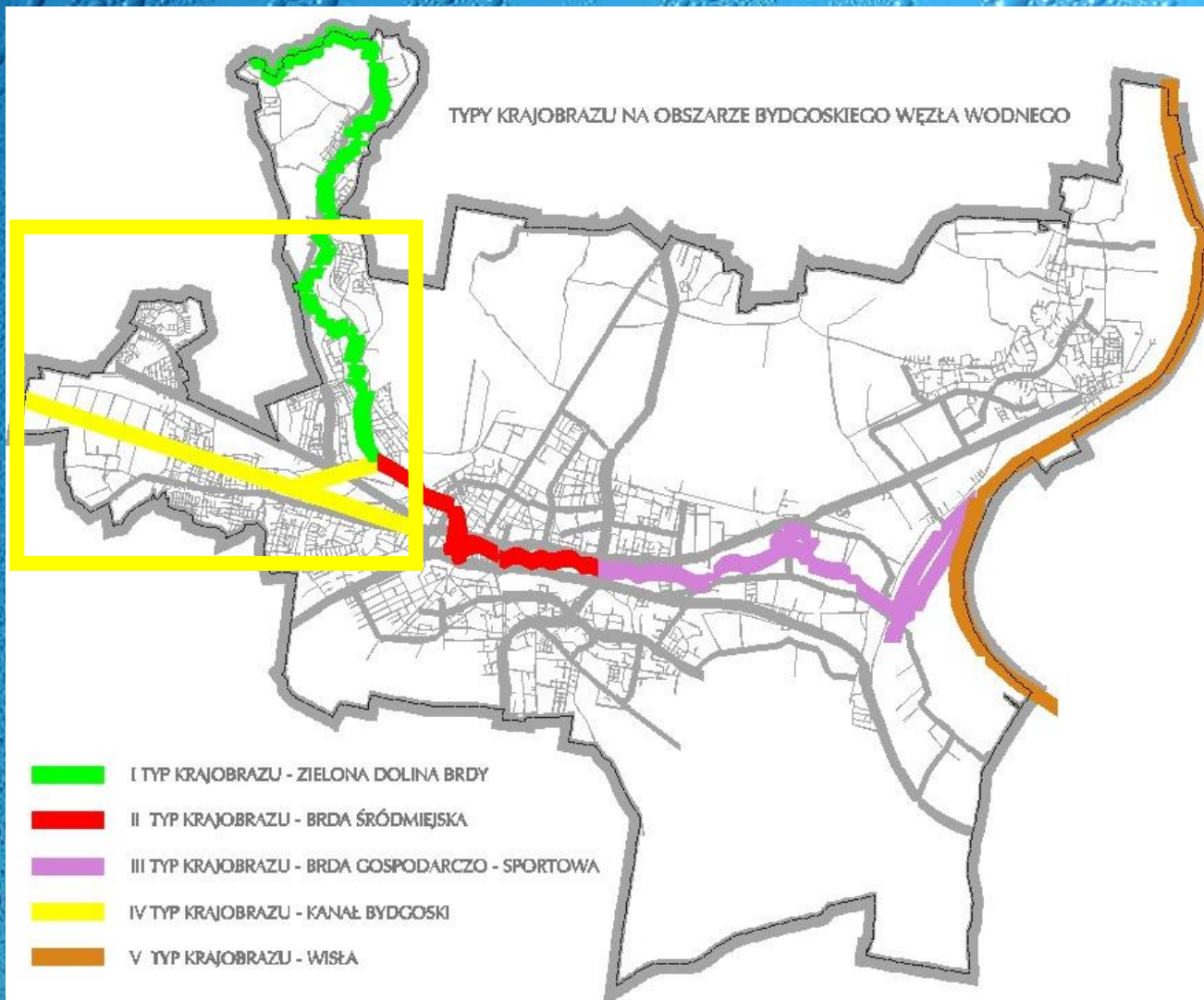
PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIĘJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



TYP IV – KANAŁ BYDGOSKI





PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



TYP IV – KANAŁ BYDGOSKI



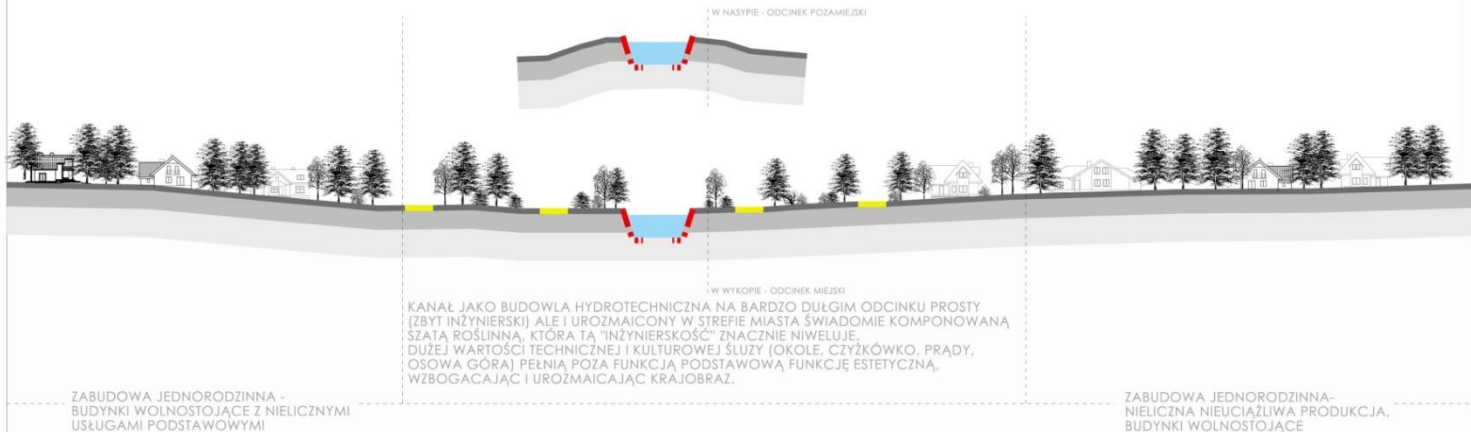
DOMINUJĄCE TYPY KRAJOBRAZU

TYP IV STREFA VIA I VIB "KANAŁ BYDGOSKI"



DOMINUJĄCE ELEMENTY KRAJOBRAZU:

- PŁYTKA DOLINA
- ŚLUZY NA WODACH KANAŁU
- KOMPONOWANA ZIELEŃ
- ZABUDOWA JEDNORODZINNA UTRZYMANA W PRAWIDŁOWYCH GABARYTACH





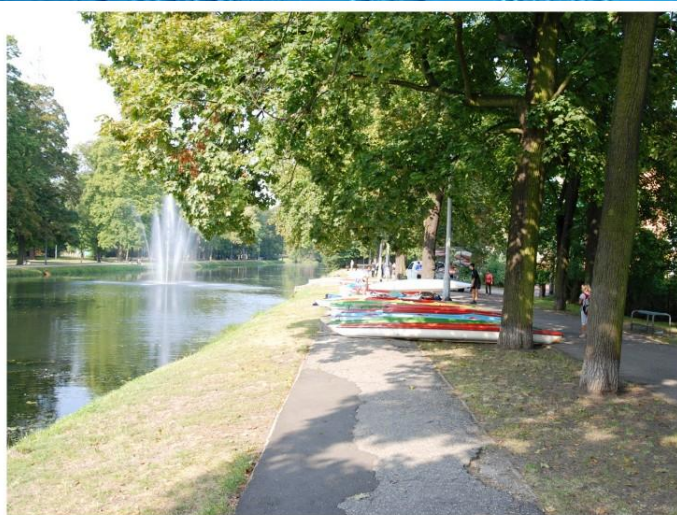
PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



TYP IV – KANAŁ BYDGOSKI



2011



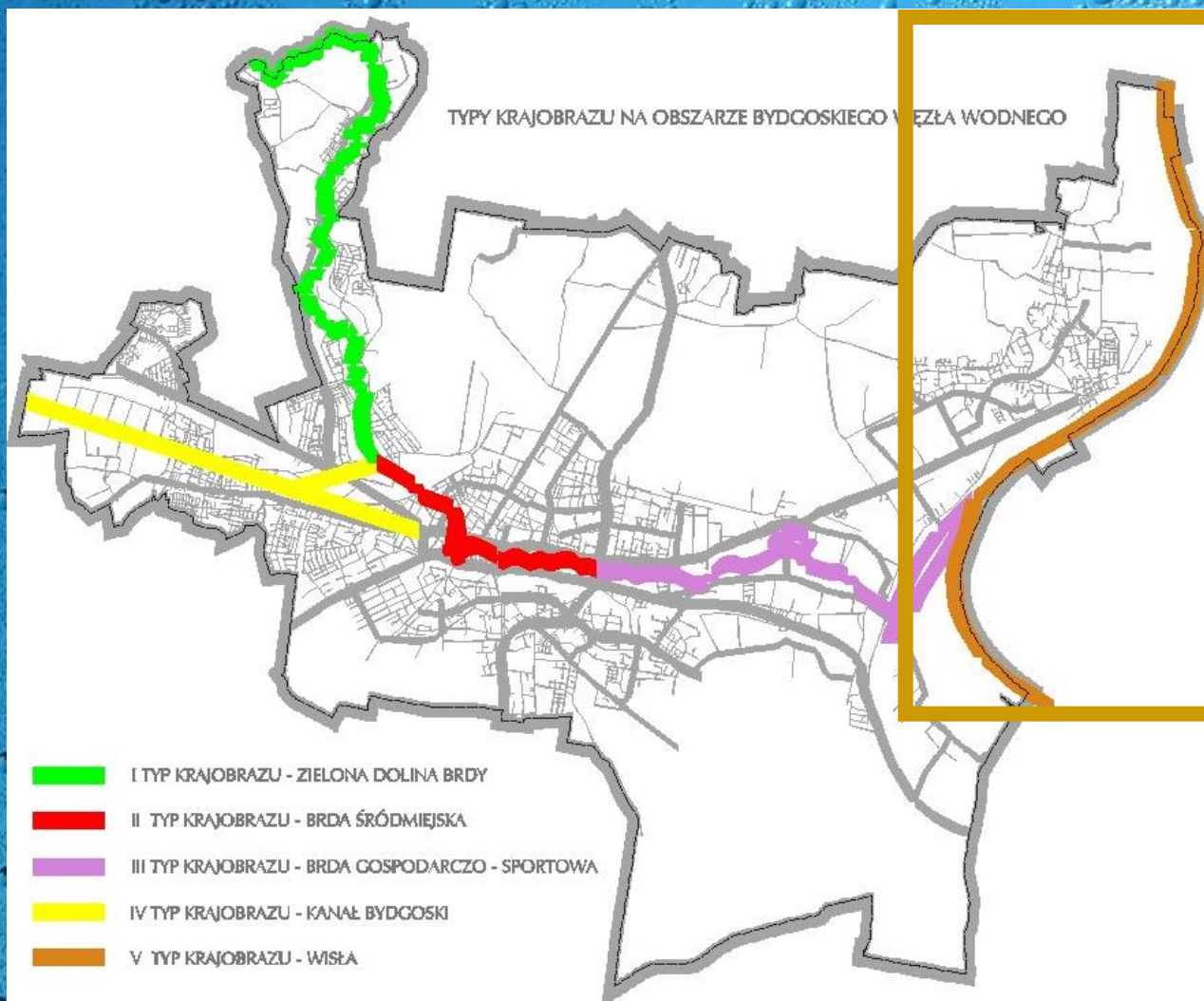
PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



TYP V – WISŁA





PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



TYP V – WISŁA



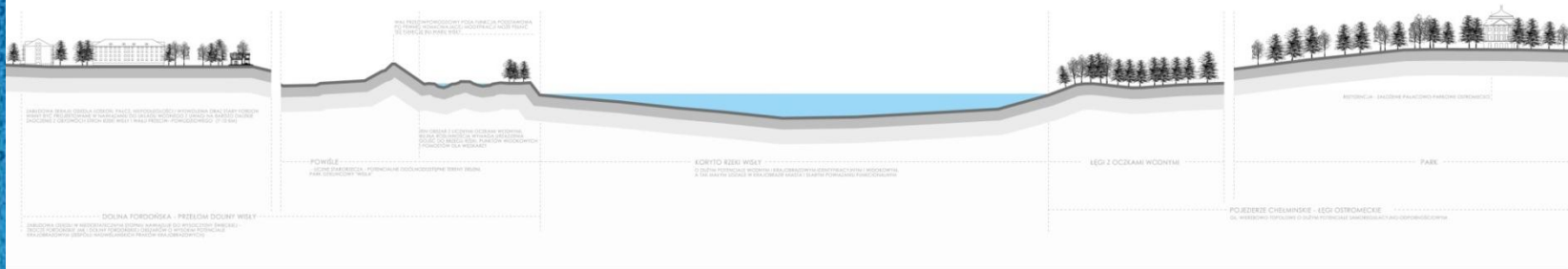
DOMINUJĄCE TYPY KRAJOBRAZU

TYP V STREFA VII "DOLINA WISŁY"

DOMINUJĄCE ELEMENTY KRAJOBRAZU:

- RZĘKA
- WAŁY PRZECIWPŁODZIOWE
- PASMA ZIELENI LĘGOWEJ

UWAGA:
 - STREFA VII WODNY PRĄD;
 - DOLINA FORDOSKA BIEG WISŁY;
 - PODLESIĘ ENERGETYCZNE WISŁACZA NA PLANIE PODLESIĘ KASKADYDRAMA WISŁY;
 - PŁOŃ WISŁY PODLESIĘ I WISŁACZA NA PLANIE PODLESIĘ KASKADYDRAMA WISŁY;
 - BANDA RZĘKI NIEKORZYNE W WYDZIELENIU AGLOMERACJI BYDGOSKO-TORUNSKIEJ





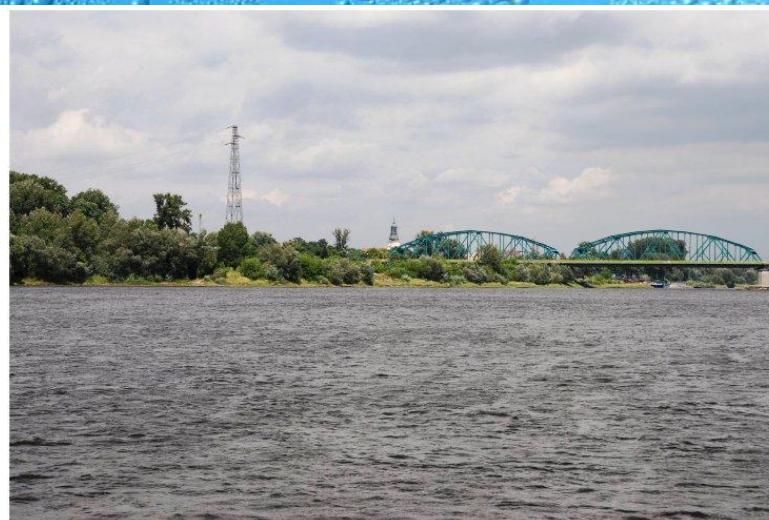
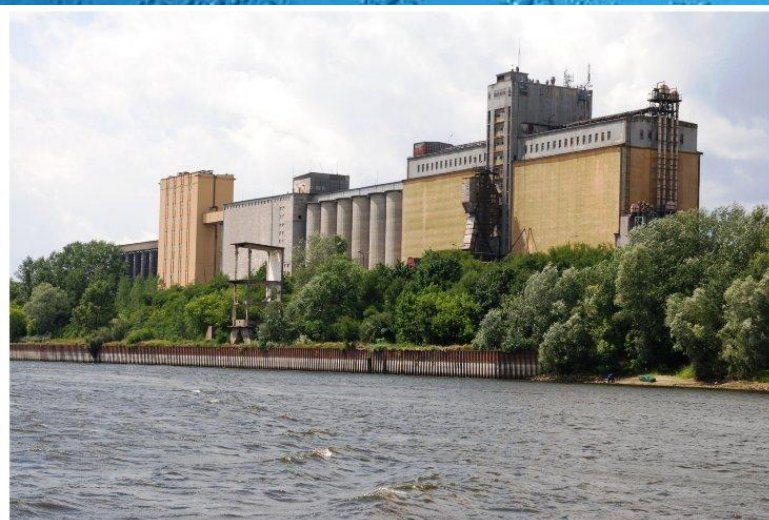
PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



TYP V – WISŁA



2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



Analiza SWOT

**MOCNE
STRONY**

SZANSE

**SŁABE
STRONY**

ZAGROŻENIA

- zła żeglowność na odcinku Dolnej Wisły oraz potrzeba pogłębienia kanału i Brdy;
- brak narodowej Strategii Rozwoju Gospodarki Wodnej;
- brak czytelnych instytucjonalnych zasad finansowania, utrzymania i rozwoju gospodarki wodnej;
- złe usytuowanie zarządzania gospodarką wodną na szczeblu centralnym

- niemożliwość bezpiecznego pływania przez średnie i większe jednostki w czasie niskich stanów wód;
- niemożliwość wykreowania polityki – rozwoju gospodarki wodnej;
- niemożliwość opracowania wiarygodnych wieloletnich programów i planów inwestycyjnych;
- „spychanie” na dalszy plan problematyki gospodarczego i turystycznego wykorzystania wód



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO

MPU MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



WARUNKI POWODZENIA

DZIAŁANIA NA POZIOMIE KRAJOWYM

DZIAŁANIA NA POZIOMIE PONADLOKALNYM

DZIAŁANIA NA POZIOMIE LOKALNYM

- POPRAWA ŻEGLOWNOŚCI
- WSPÓŁPRACA SAMORZĄDÓW
- WIELOKIERUNKOWE DZIAŁANIA INSTYTUCJI ZAINTERESOWANYCH
- BUDOWA DWOCH PRZYSTANI WSPARCIEM DROGI WODNEJ
- BUDOWA DWOCH PRZYSTANI TRANSPORTU WODNEGO
- ZABEZPIECZENIE ŚRODKÓW REGIONALNY
- WSPIERANIE ORGANIZACJI PRODUKT
- PROMOCJA STRATEGII ROZWOJU GOSPODARKI WODNEJ



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



PROMOCJA BWW

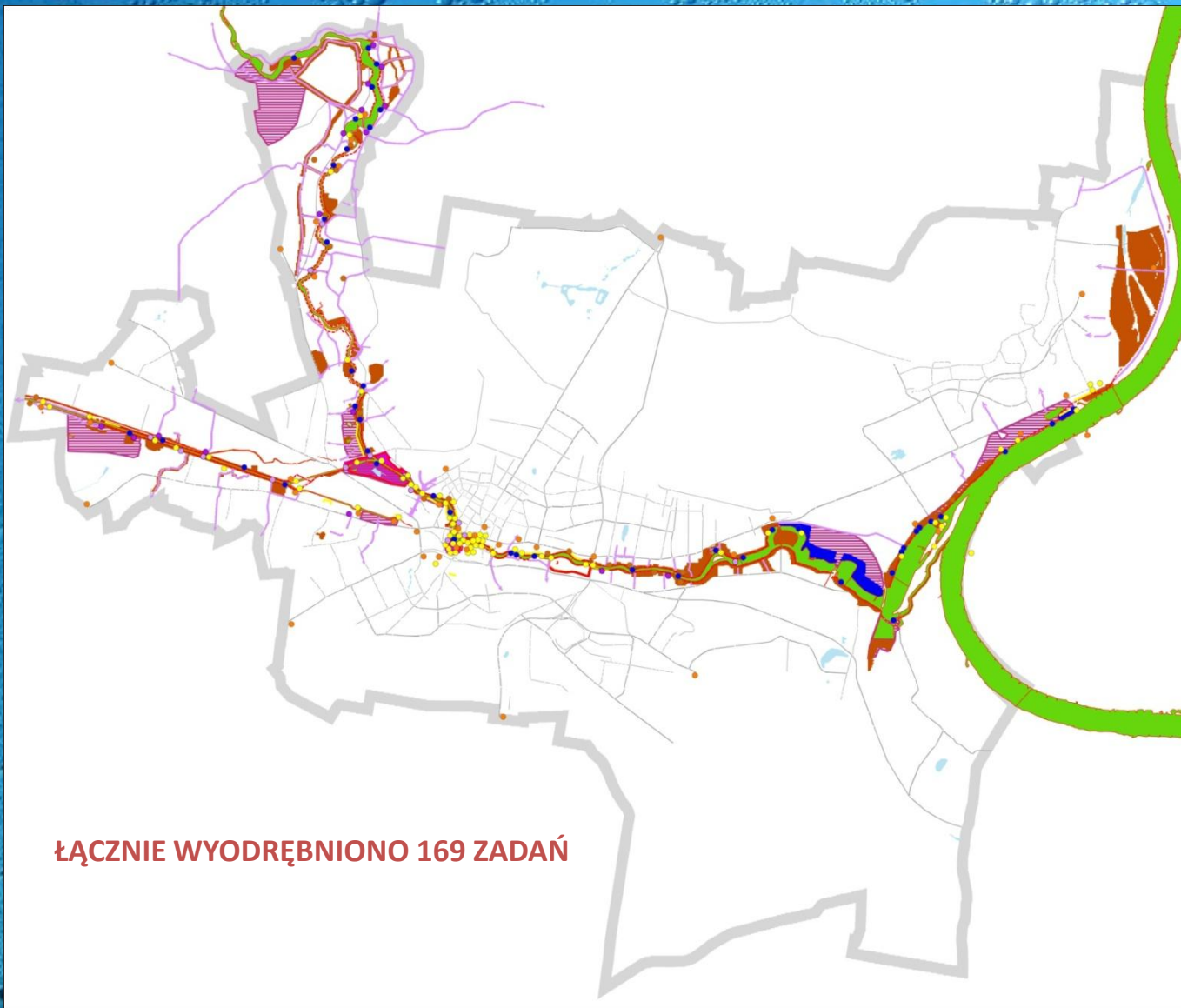
- Kreowanie BWW jako punktu węzłowego na drodze E-70
- Przywrócenie nadrzecznej tożsamości miasta
- Propagowanie BWW wśród mieszkańców, a zwłaszcza młodzieży
- Kreowanie BWW jako Wodnej Stolicy Polski - Stolicy Polskich Wioseł
- Włączenie BWW do krajowych imprez i tras turystycznych
- Wykorzystanie polskiego taboru pływającego poza granicami kraju do promocji Bydgoszczy i BWW
- Promowanie BWW w ramach oferty turystycznej BTOM
- Utworzenie strony internetowej drogi wodnej E-70 i BWW
- Udział w krajowych i zagranicznych targach turystycznych
- Kreowanie nowych elementów identyfikujących BWW



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



ŁĄCZNIE WYODRĘBNIONO 169 ZADAŃ

2011



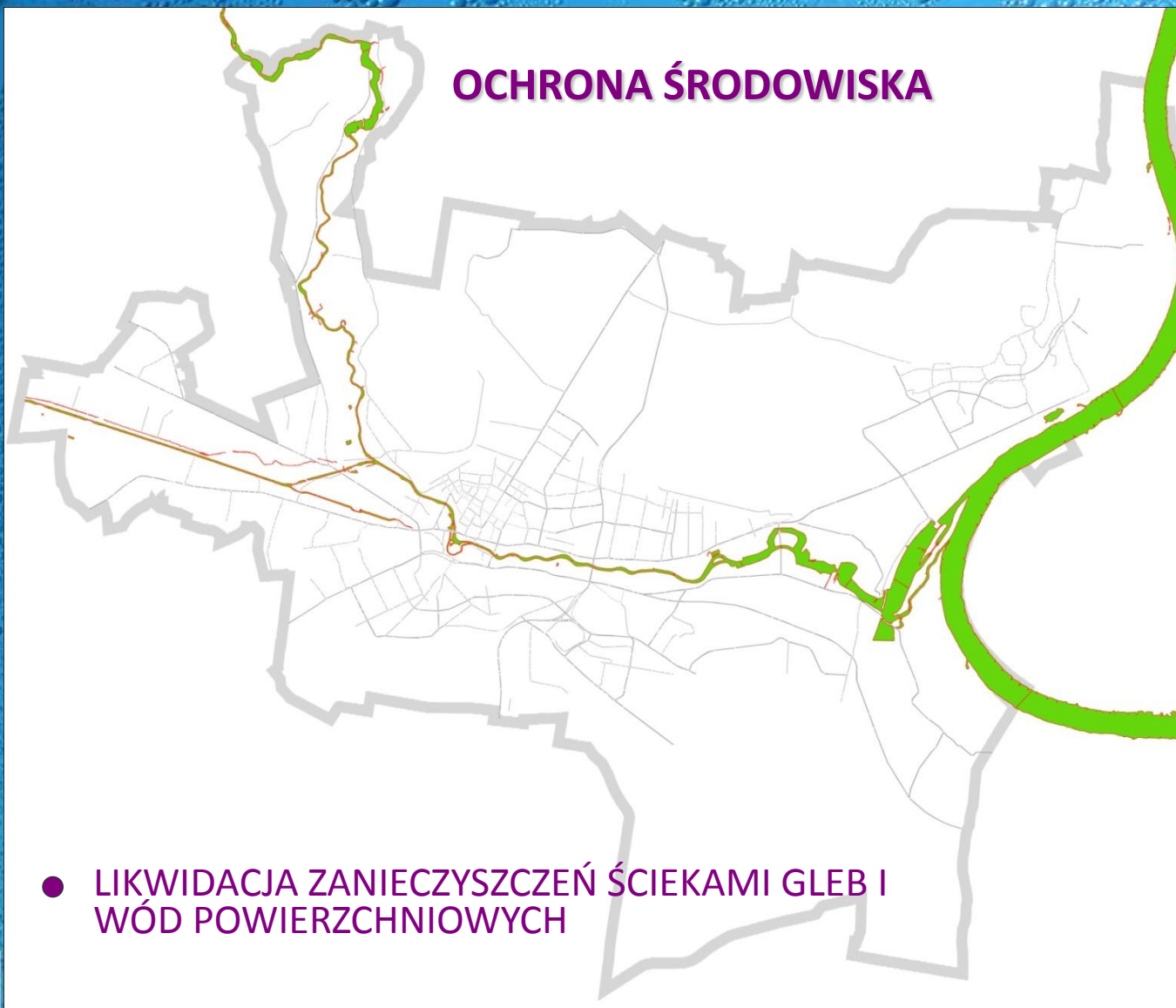
PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



OCHRONA ŚRODOWISKA



- LIKWIDACJA ZANIECZYSZCZEŃ ŚCIEKAMI GLEB I WÓD POWIERZCHNIOWYCH

2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



ŻEGLUGA



- PRACE UTRZYMANIOWE
W KORYCIE RZEKI I KANAŁU,
GWARANTUJĄCE WŁAŚCIWE PARAMETRY
DROGI WODNEJ,
- UMOCNIENIE NABRZEŻY,
- AKTYWIZACJA FUNKCJI
W REJONIE SIERNIECZKA PORTOWO-
PRZEŁADUNKOWYCH

2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



TURYSTYKA I WYPOCZYNEK



- BUDOWA PORTÓW JACHTOWYCH I PRZYSTANI ŻEGLARSKICH,
- LOKALIZACJA POMOSTÓW CUMOWNICZYCH,
- INSTALACJA URZĄDZEŃ UMOŻLIWIAJĄCYCH POKONYWANIE STOPNI WODNYCH KAJAKOM,
- MODERNIZACJA TORU REGATOWEGO,
- BUDOWA SYSTEMU TERENÓW WYPOCZYNKOWYCH WZDŁUŻ WÓD BWW

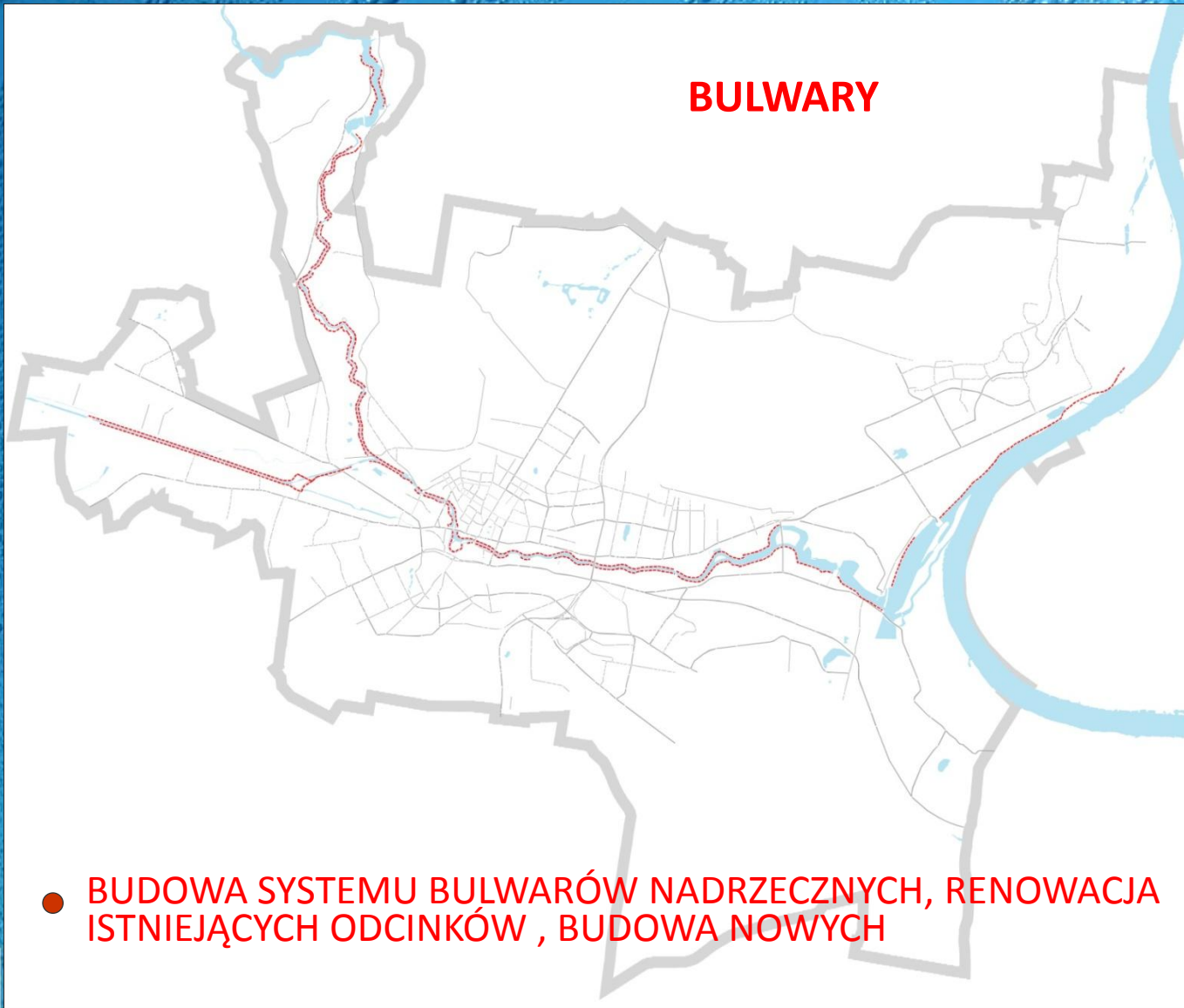
2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



BULWARY

- BUDOWA SYSTEMU BULWARÓW NADRZECZNYCH, RENOWACJA ISTNIEJĄCYCH ODCINKÓW , BUDOWA NOWYCH

2011



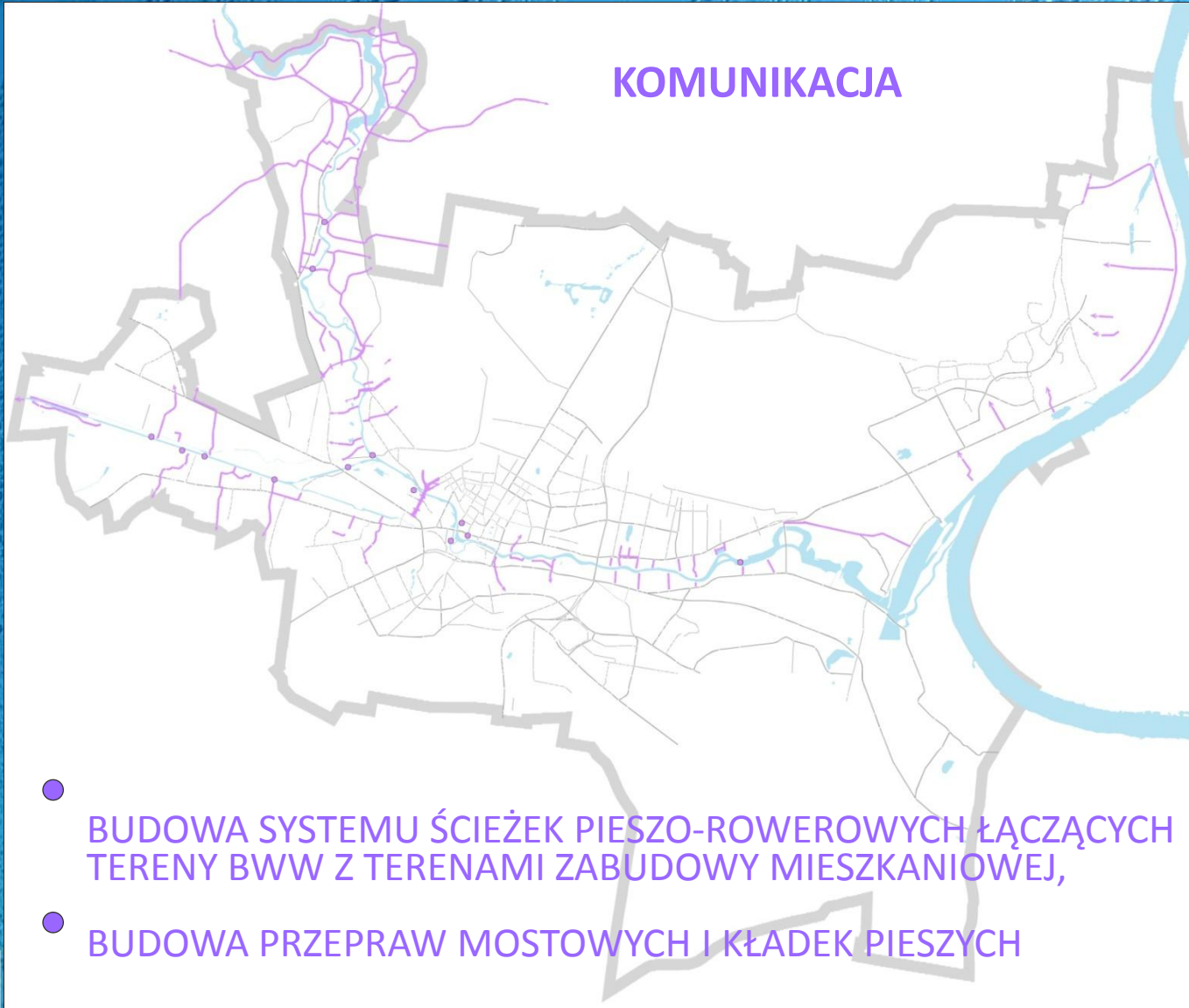
PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



KOMUNIKACJA



- BUDOWA SYSTEMU ŚCIEŻEK PIESZO-ROWEROWYCH ŁĄCZĄCYCH TERENY BWW Z TERENAMI ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ,
- BUDOWA PRZEPRAW MOSTOWYCH I KŁADEK PIESZYCH

2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



KSZTAŁTOWANIE WIZERUNKU



- POPRAWA JAKOŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW PRZYLEGLYCH DO WÓD BWW,
- ILUMINACJA NABRZEŻY I WARTOŚCIOWYCH OBIEKTÓW ARCHITEKTONICZNYCH
- LOKALIZACJA PUNKTÓW IDETYFIKACJI PRZESTRZENNEJ W WYBRANYCH MIEJSCACH

2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE



- SPORZĄDZENIE PLANÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO DLA WSKAZANYCH TERENÓW

2011



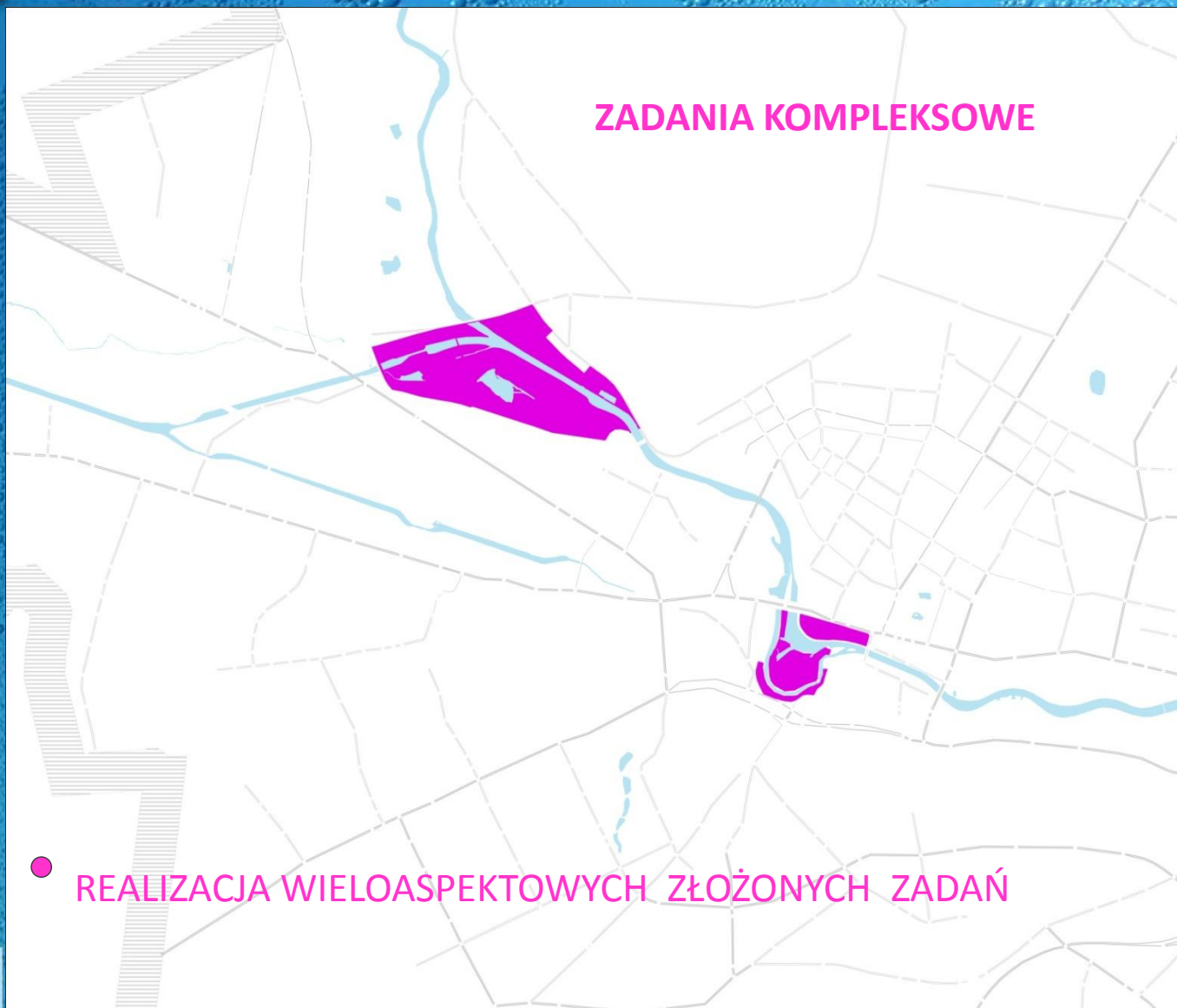
PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



ZADANIA KOMPLEKSOWE



- REALIZACJA WIELOASPEKTOWYCH ZŁOŻONYCH ZADAŃ

2011



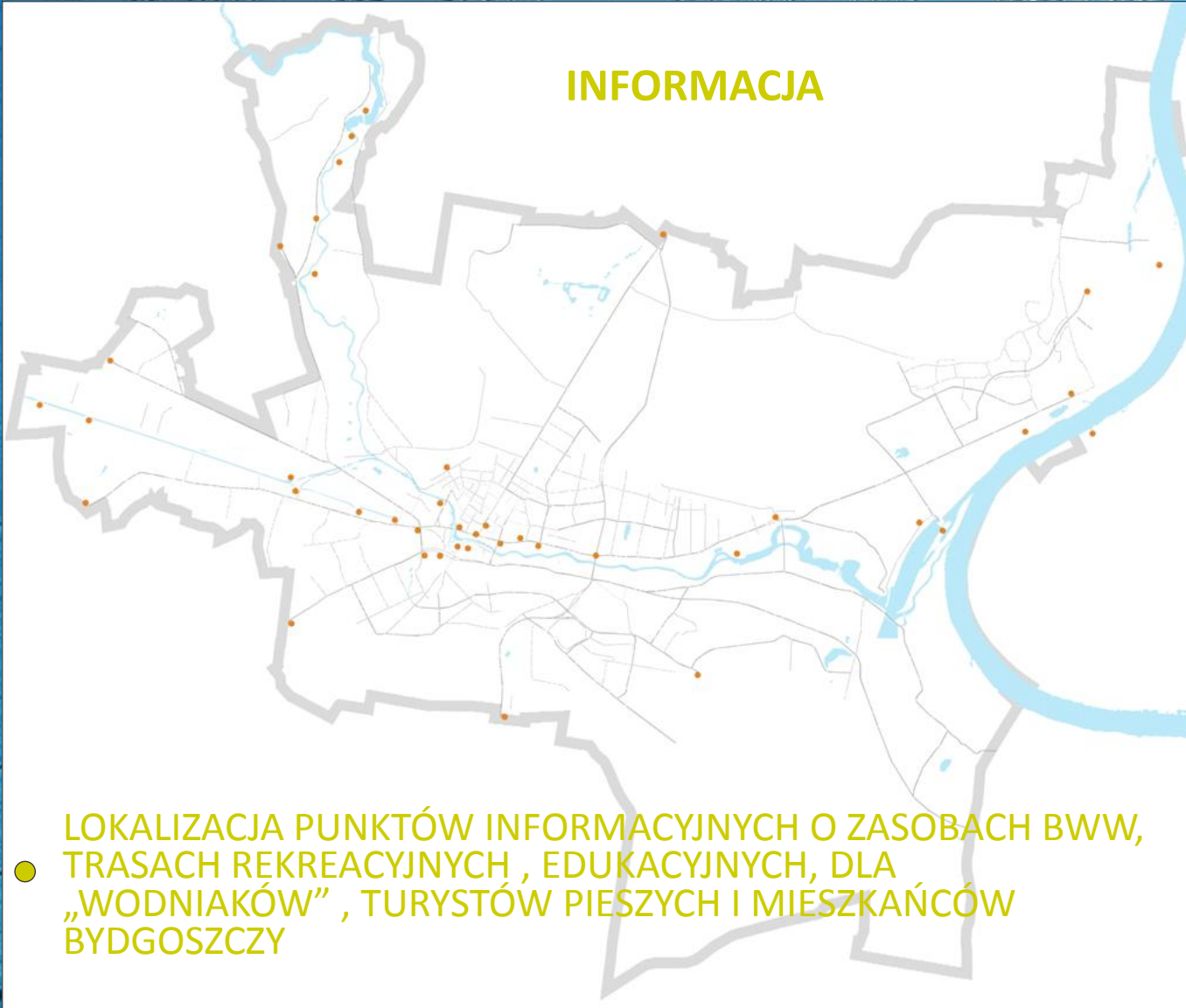
PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



INFORMACJA



- LOKALIZACJA PUNKTÓW INFORMACYJNYCH O ZASOBACH BWW, TRASACH REKREACYJNYCH, EDUKACYJNYCH, DLA „WODNIAKÓW”, TURYSTÓW PIESZYCH I MIESZKAŃCÓW BYDGOSZCZY

2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIĘSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



MIĘDZYNARODOWY PROGRAM InWater

Dienstag, 29. April 2008



22
partnerów
z 4krajów:
Niemcy
Polska
Rosja
Litwa

- Administracja miast
- Administracja samorządowa
- Ministerstwa
- Uniwersytety
- Administracja dróg wodnych
- Stowarzyszenia
- NGOs

Partnerzy:

- Politechnika Gdańska**
- Urząd Miejski w Gdańsku**
- Urząd Miejski w Tczewie**
- Urząd Miasta Torunia**
- Urząd Miasta Bydgoszczy**
- Związek Miast i Gmin Nadnoteckich**
- Ministerstwo Gospodarki Morskiej**
- Ministerstwo Środowiska**
- Polska Organizacja Turystyczna**

2011



PROJECT PART-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



Ponadregionalna współpraca na rzecz rewitalizacji Międzynarodowej Drogi Wodnej E70



2011



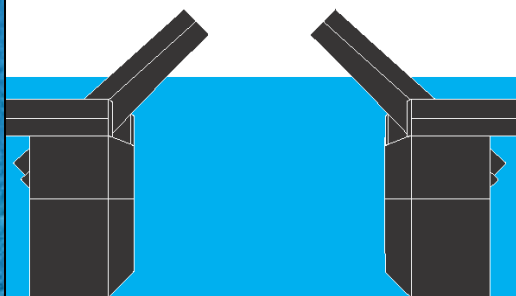
PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



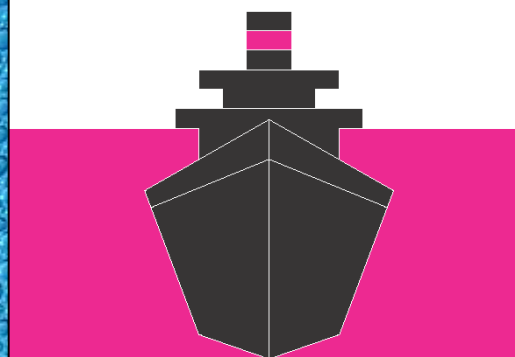
{ KONCEPCJA PROGRAMOWO/ PRZESTRZENNA }



KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA REWITALIZACJI ŚRÓDLADWEJ DRUGI WODNEJ RELACJI WSCHÓD-ZACHÓD, OBEJMUJĄCEJ DRUGI WODNE: ODRA/WARTA/NOTEC/KANAŁ BYDGOSKI/BRDA/WISŁA/NOGAT/SZKARPAWA ORAZ ZALEW WISLANY (PLANOWANA DROGA WODNA E70 NA TERENIE POLSKI)



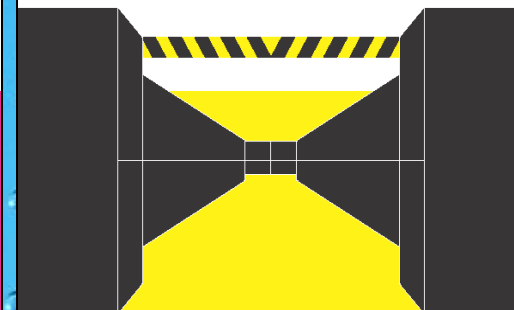
{ STRATEGIA PROGRAMOWA }



STRATEGIA PROGRAMOWA REWITALIZACJI ŚRÓDLADWEJ DRUGI WODNEJ RELACJI WSCHÓD-ZACHÓD, OBEJMUJĄCEJ DRUGI WODNE: ODRA/WARTA/NOTEC/KANAŁ BYDGOSKI/BRDA/WISŁA/NOGAT/SZKARPAWA ORAZ ZALEW WISLANY (PLANOWANA DROGA WODNA E70 NA TERENIE POLSKI)



{ ANALIZA ŚRODOWISKOWA }



ANALIZA ŚRODOWISKOWA REWITALIZACJI ŚRÓDLADWEJ DRUGI WODNEJ RELACJI WSCHÓD-ZACHÓD, OBEJMUJĄCEJ DRUGI WODNE: ODRA/WARTA/NOTEC/KANAŁ BYDGOSKI/BRDA/WISŁA/NOGAT/SZKARPAWA ORAZ ZALEW WISLANY (PLANOWANA DROGA WODNA E70 NA TERENIE POLSKI)





PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



Bydgoszcz

Projektowana duża przystań turystyczna „Brda Centrum” wraz z przystankiem tramwaju wodnego „Brda Centrum”

14KP



Koncepcja programowa rewitalizacji śródlądowej drogi wodnej relacji wschód-zachód obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szkarpanwa oraz Zalew Wiślaný (planowana droga wodna E70 na terenie Polski)



MDW E70

Bydgoszcz

Projektowana duża przystań turystyczna „Brda Centrum” wraz z przystankiem tramwaju wodnego „Brda Centrum”

14KP



skala 1:10 000

Koncepcja programowa rewitalizacji śródlądowej drogi wodnej relacji wschód-zachód obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szkarpanwa oraz Zalew Wiślaný (planowana droga wodna E70 na terenie Polski)



MDW E70

2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO

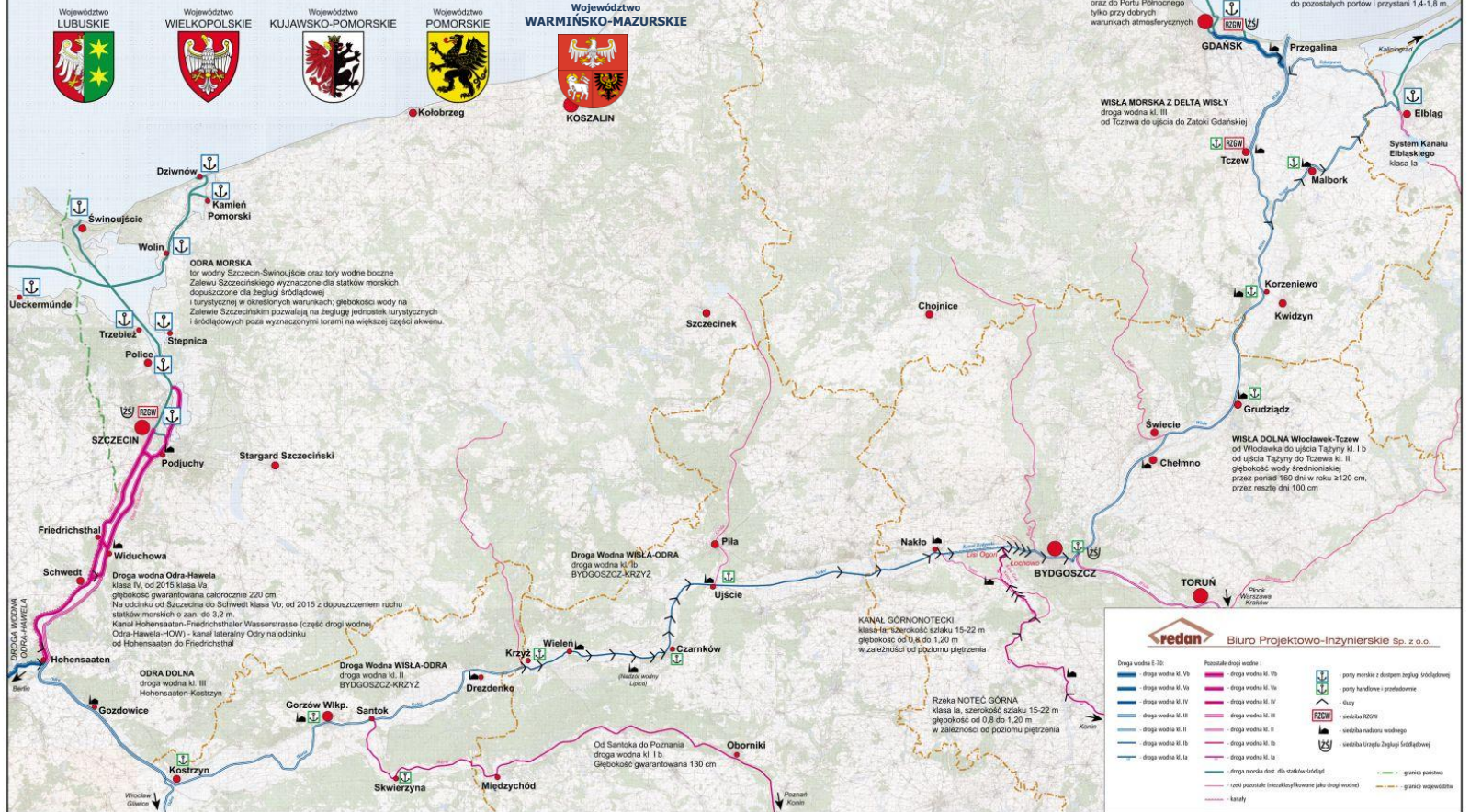


MIĘJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



Koncepcja rewitalizacji Międzynarodowej Drogi Wodnej E-70 (Odra-Warta-Noteć-Kan. Bydgoski-Wisła-Zalew Wiślany) STAN ISTNIEJĄCY - UWARUNKOWANIA ROZWOJU

skala 1:200 000



2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



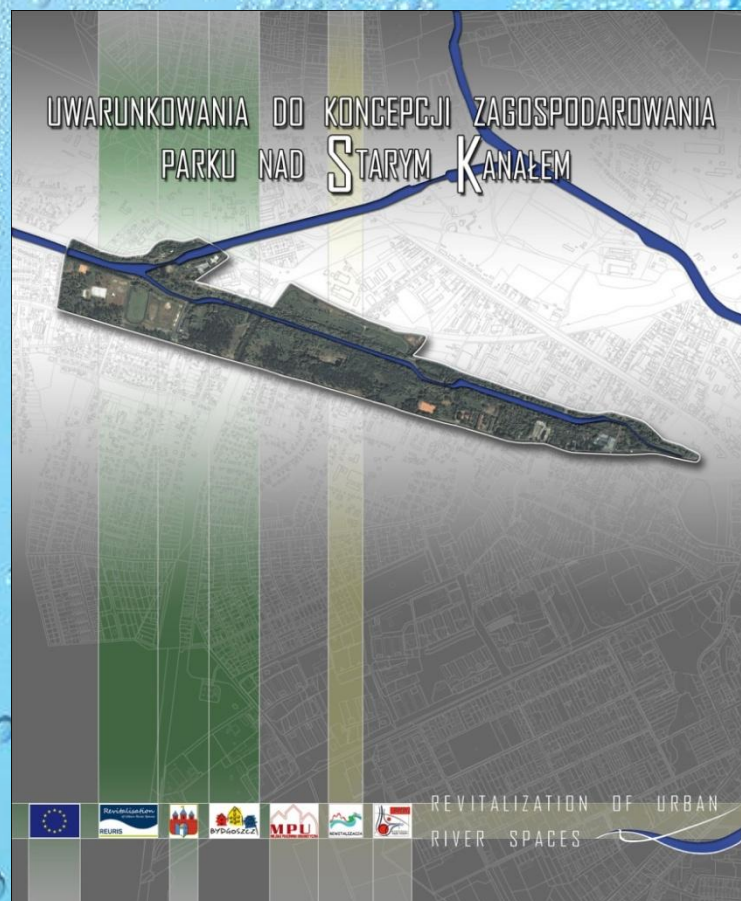
MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



BYDGOSKI PARK CENTRALNY „REURIS”

UWARUNKOWANIA DO KONCEPCJI ZAGOSPODAROWANIA PARKU NAD STARYM KANAŁEM BYDGOSKIM

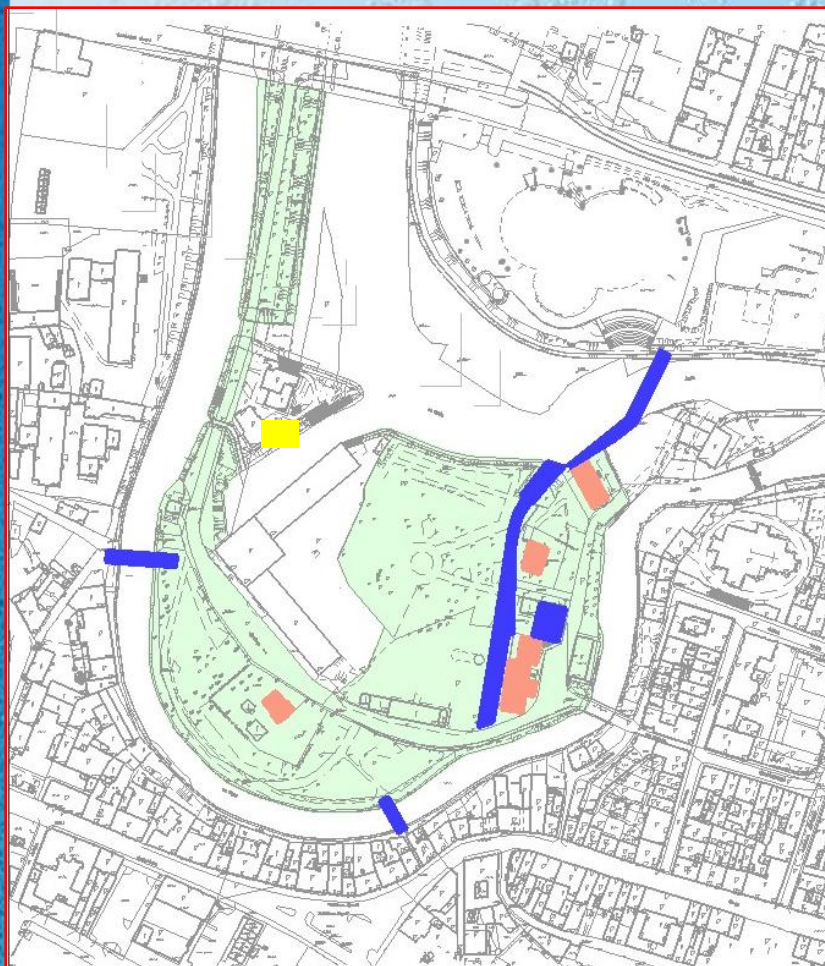
- uwarunkowania przestrzenne i infrastrukturalne
- społeczne uwarunkowania rewitalizacji Parku nad Starym Kanałem Bydgoskim
- charakterystyka szaty roślinnej i waloryzacja środowiska przyrodniczego otoczenia Starego Kanału Bydgoskiego
- analiza uwarunkowań hydrotechnicznych rewitalizacji obszaru wzdłuż Starego Kanału Bydgoskiego
- analiza uwarunkowań historycznych obszaru wzdłuż Starego Kanału Bydgoskiego



2011



REWITALIZACJA WYSPY MŁYŃSKIEJ



Etap 1

- Centrum Pracy i Przedsiębiorczości
- 3 kładki dla pieszych
- Międzywodzie

Realizacja 2006-2007, koszt 11,825 mln PLN
Dofinansowanie EFRR 2,307 mln PLN
Budżet Państwa 0,461mln PLN

Etap 2

- Renowacja 5 budynków na cele działalności Muzeum Okręgowego w Bydgoszczy

Realizacja 2007-2008, koszt 22.1 mln PLN
Dofinansowanie Mechanizm Finansowy Europejskiego Obszaru Gospodarczego 9,544 mln PLN

Etap 3

- Zagospodarowanie terenów zielonych i nabrzeży
- Remont ul. Mennica

Realizacja 2008-2010, koszt 25,5 mln PLN
Dofinansowanie RPO Woj. Kuj.- Pom. 65% wartości

Etap 4

- Budowa przystani jachtowej – mariny
- Odbudowa nabrzeży w części płn. i zach.

Realizacja 2009-2011, koszt ok. 21 mln PLN
Dofinansowanie RPO Woj. Kuj.- Pom. 65% wartości

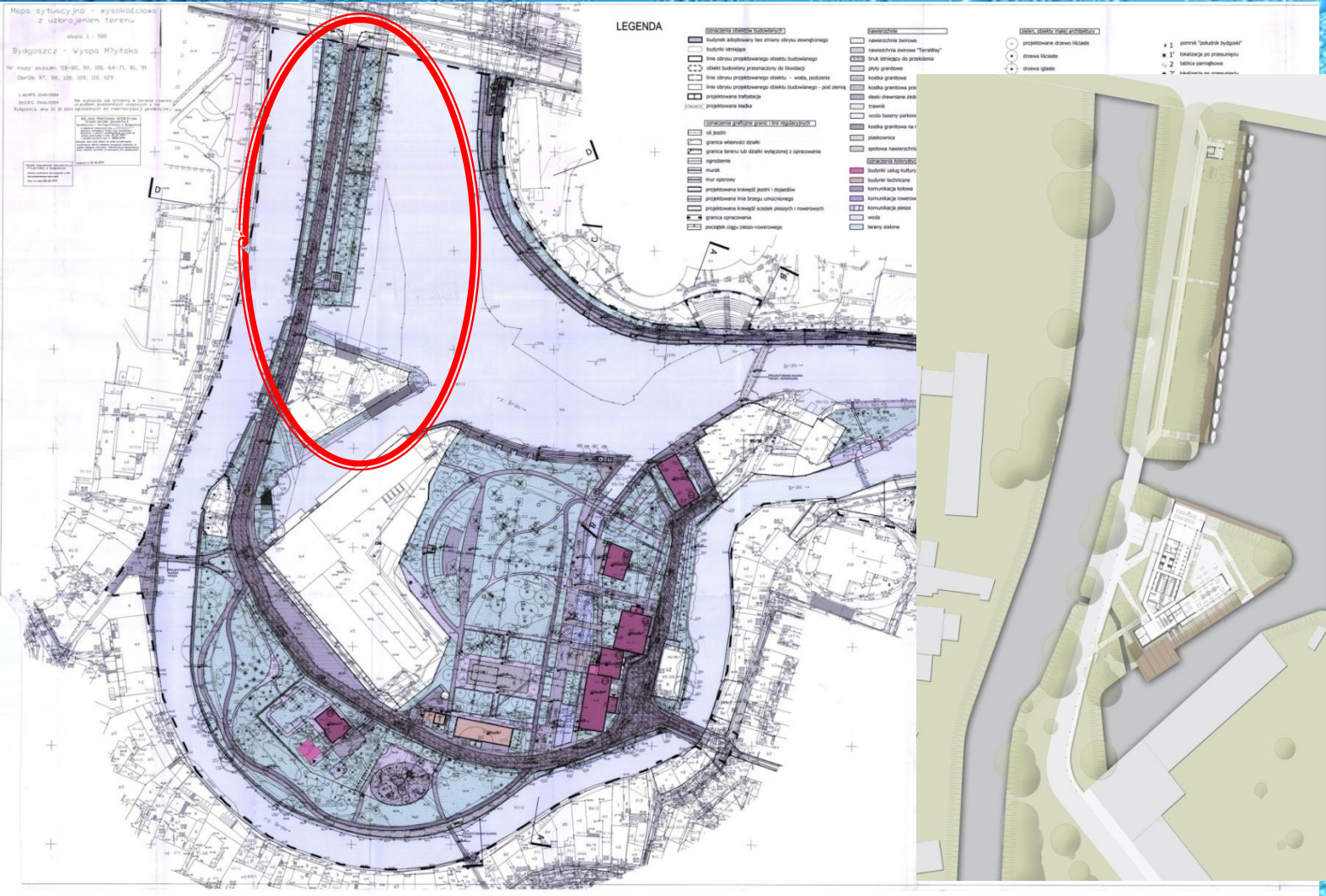


PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY

REWITALIZACJA WYSPY MŁYŃSKIEJ - PRZYSTAŃ ZAWISZA





PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY

REWITALIZACJA WYSPI MŁYŃSKIEJ - PRZYSTAŃ ZAWISZA



2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



BULWARY

Bydgoski Węzeł Wodny



2011

TARASY WIDOKOWE



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



BULWARY

Bydgoski Węzeł Wodny



2011

ŚLUZA WORKOWA



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



BULWARY

Bydgoski Węzeł Wodny



2011

FONTANNA PRZY ŚLUSZIE WORKOWEJ



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



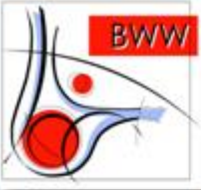
BULWARY

Bydgoski Węzeł Wodny



2011

SZACHY PLENEROWE



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



PRZYSTANEK PKS



2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



PRZYSTANEK ASTORIA

Bydgoski Węzeł Wodny



2011

PRZYSTANEK TRAMWAJU WODNEGO "ASTORIA"



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



TRAMWAJ WODNY – PRZYRWACANIE NADRZECZNEJ TOŻSAMOŚCI MIASTA



2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



PASAŻERSKIE
POŁĄCZENIE
WODNE
BYDGOSZCZY
I TORUNIA

BiT Water

**PASAŻERSKIE POŁĄCZENIE WODNE
BYDGOSZCZY I TORUNIA**

Autorzy:
Edward Ossowski
Czesław Błocki
Grzegorz Nadolny

Studium wykonane na zlecenie Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w Bydgoszczy w ramach Programu „Metropolia”, Planu Rozwoju Bydgoszczy.

Kierownik Programu „Metropolia” - Grzegorz Rosa
Kierownik Projektu „BiT Water” - Stanisław Wroński

2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



PASAŻERSKIE POŁĄCZENIE WODNE BYDGOSZCZY I TORUNIA – BiT Water

NA WIŚLE, NA ODCINKU MIĘDZY BYDGOSZCZĄ A TORUNIEM,
Z UWAGI NA WCZEŚNIEJ WYMIENIONE UWARUNKOWANIA, MOGĄ
BEZPIECZNIE PRZEZ CAŁY SEZON PŁYWAĆ JEDYNIIE WYBRANE
JEDNOSTKI :

- PODUSZKOWCE
- STATKI PŁASKODENNE



2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



PROMOCJA BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIĘSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



INTERAKTYWNE CENTRUM PROMOCJI BWW



2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY

BAGROWANIE BRDY I KANAŁU BYDGOSKIEGO



2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIĘJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



INNY ŚWIAT – Park Nauki, Kultury i Rekreacji „Ogniwo”

Plan Rozwoju Lokalnego Miasta Bydgoszczy -
program: METROPOLIA
projekt: Park Nauki Kultury i Rekreacji „OGNIWO”
etap realizacji: koncepcja programowo-przestrzenna - 2007r.

Park Nauki, Kultury i Rekreacji „OGNIWO”



Park Nauki, Kultury i Rekreacji „Ogniwo”

to wielofunkcyjne centrum nauki i sztuki oraz aktywnej rekreacji związanej z wykorzystaniem wody i powiążanej z pozyskiwaniem wiedzy naukowo-technicznej. To obszar o szczególnym znaczeniu dla miasta, jako teren rangi porównywalnej o ataktywnym programie i nowoczesnej formie przestrzennej podmiejskiej rangi naszego miasta w regionie i kraju.

1. Centralną część Parku, położoną po obu stronach Bydy zajmie Centrum Nauki i Sztuki – miejsce ściągania się nowoczesnej myśli naukowej z interdyscyplinarną sferą artystyczną. Integracja sfery nauki i woli artystów odbywa się w:
- przestrzennych badawczych – laboratoriach naukowo-technicznych,
- przestrzennych wykładowych, które stanowią platformy rozmieszczone w terenie, nowoczesne sale wykładowe i konferencyjne,
- przestrzennych wystawowych zintegrowanych z miejscami wykładowymi oraz osobnymi pomieszczeniami do służeńymi do prezentacji nowoczesnych form przekazu sztuki. Centrum Nauki i Sztuki to również multimedialna biblioteka z czytelnią oraz miejscem muzyki, gdzie mieści się studio nagrani, sale prób, koncertowe i teatralna scena muzyczna.

Centrum Nauki i Sztuki jest również przestrzenią międzydiscyplinarną, interdyscyplinarną platformą konfrontacji i integracji środowisk wybitnych uczelni, sfer naukowych. Schemat wyposażenie jest w basę socjalną oraz realizację funkcji komercyjnej.

2. Wzdłuż Kanału Bydgoskiego, w rejonie Muzeum Młokoszewskiego została Otwarta Galeria – Muzeum Bydgoskiego Wązła Wodnego, stanowi gwarantowaną formę aglomeracji, której założeniem jest wykorzystanie wody oraz Kanału Bydgoskiego i otwartej Filipi jako przestrzeni scenicznej, przestrzeni edukacyjnej i klubowej muzeum. Zarządca kanału jest właścicielem terenów przybrzeżnych, dotychczasowych obiektów muzealnych, wodnych i rekreacyjnych. W tym miejscu w programie funkcji wykorzystuje się naturalnych walorów. Na tym terenie zamieszkuje się i tworzy muzeum przyrodnicze.

3. Wzdłuż Kanału Bydgoskiego, w rejonie Muzeum Młokoszewskiego została Otwarta Galeria – Muzeum Bydgoskiego Wązła Wodnego, stanowi gwarantowaną formę aglomeracji, której założeniem jest wykorzystanie wody oraz Kanału Bydgoskiego i otwartej Filipi jako przestrzeni scenicznej, przestrzeni edukacyjnej i klubowej muzeum. Zarządca kanału jest właścicielem terenów przybrzeżnych, dotychczasowych obiektów muzealnych, wodnych i rekreacyjnych. W tym miejscu w programie funkcji wykorzystuje się naturalnych walorów. Na tym terenie zamieszkuje się i tworzy muzeum przyrodnicze.

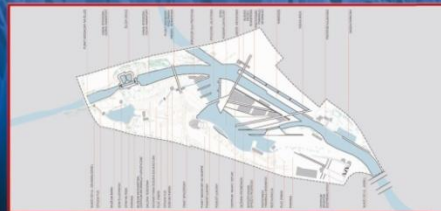
4. Wzdłuż Kanału Bydgoskiego, w rejonie Muzeum Młokoszewskiego została Otwarta Galeria – Muzeum Bydgoskiego Wązła Wodnego, stanowi gwarantowaną formę aglomeracji, której założeniem jest wykorzystanie wody oraz Kanału Bydgoskiego i otwartej Filipi jako przestrzeni scenicznej, przestrzeni edukacyjnej i klubowej muzeum. Zarządca kanału jest właścicielem terenów przybrzeżnych, dotychczasowych obiektów muzealnych, wodnych i rekreacyjnych. W tym miejscu w programie funkcji wykorzystuje się naturalnych walorów. Na tym terenie zamieszkuje się i tworzy muzeum przyrodnicze.



OGŁÓWNE ZAŁOŻENIA PROGRAMOWE



MIARZEŻA



PROGRAM TERENU



Z WIDOKU WODY



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO

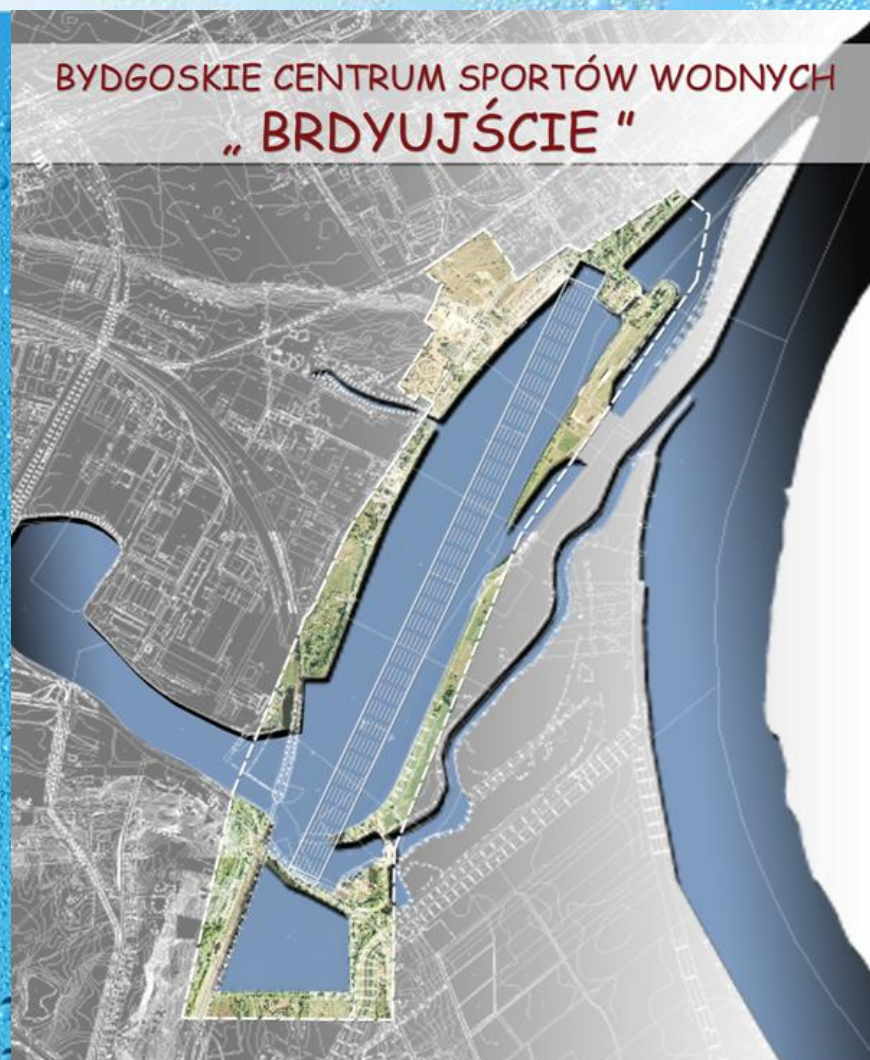


MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



BYDGOSKIE CENTRUM SPORTÓW WODNYCH „BRDYUJŚCIE”

BYDGOSKIE CENTRUM SPORTÓW WODNYCH
„BRDYUJŚCIE”



2011



BYDGOSZCZ 2011



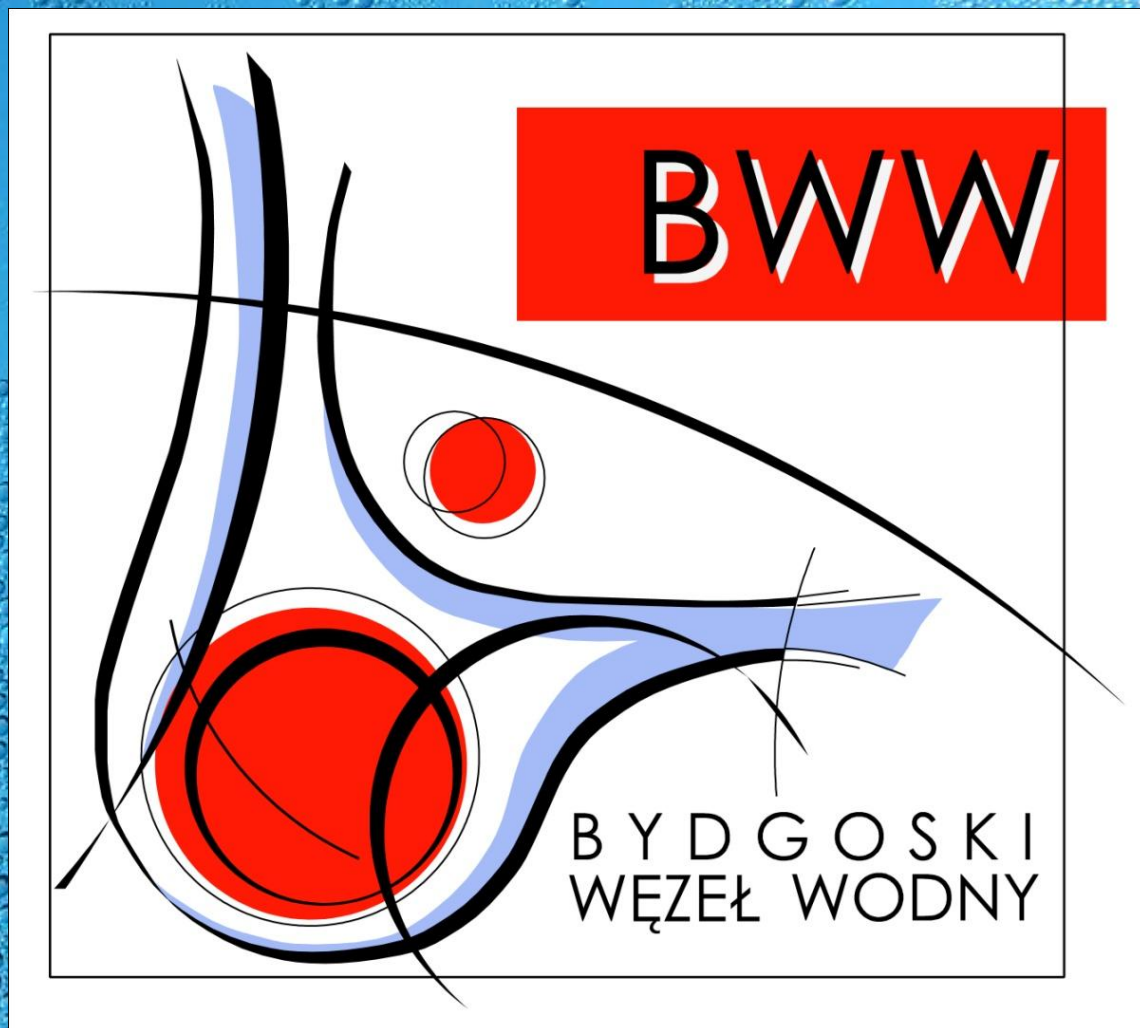
PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



ZNAK PROMOCYJNY BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIĘSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



BYDGOSZCZ, WATERPROOF!

Bydgoszcz, Waterproof!



Wytyczne gospodarki wodnej w planowaniu
przestrzennym

Water guidelines for spatial planning

Spotkanie komitetu sterującego, 29 września 2011

Meeting of the steering group, September 29, 2011



2011





PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



ALBUM

STANISŁAW WROŃSKI  MAREK CHELMINIAK

BYDGOSZCZ



WODA LUSTREM MIASTA

WATER AS A REFLECTION OF THE CITY

2011



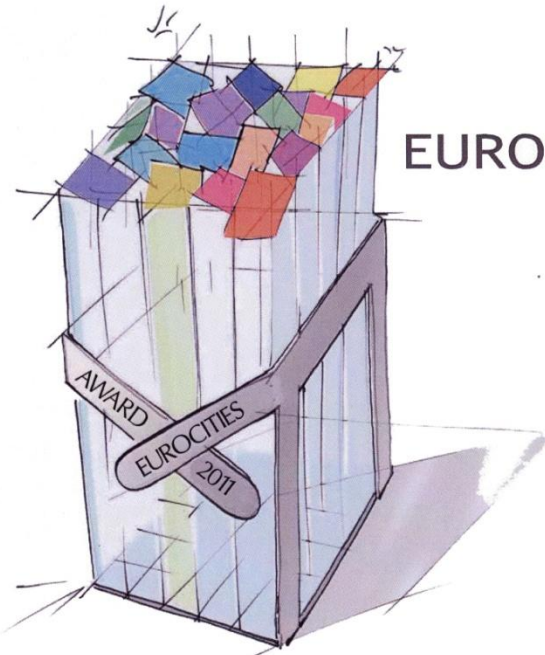
PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



EUROCITIES 2011 - KOOPERACJA



EUROCITIES AWARDS 2011 Cooperation

City of Bydgoszcz

This award recognises outstanding
cooperation undertaken by a local
authority with partner
organisations or cities



2011



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



PODSUMOWANIE

- Nasze działania, dot. BWW prowadzone są konsekwentnie od 1998 r. i mają charakter metodyczny. Skierowane są na nasze najszlachetniejsze dziedzictwo dające szansę dalszego rozwoju Bydgoszczy jako najistotniejszego miejsca na co najmniej polskim odcinku Międzynarodowej Drogi Wodnej E-70.
- Nasze działania, wynikają ze specyfiki naszego dziedzictwa, którym jest BWW i polegają na tym, że Bydgoszcz dzięki budowie w XVIII w. Kanału Bydgoskiego skomunikowana została drogą wodną z Europą Wschodnią i Zachodnią i powstał BWW, najistotniejszy punkt na całej drodze wodnej E-70 z Berlina do Kaliningradu.
- Nasze działania, dot. BWW, mają solidne oparcie merytoryczne co wynika z faktu, że Bydgoszcz od 2006 r. posiada Program Rewitalizacji i Rozwoju Bydgoskiego Węzła Wodnego, który określa uwarunkowania i zadania w zakresie jego rozwoju.



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



- Niezależnie od zadań o charakterze wiodącym i systemowym, realizujemy szereg innych w mniejszej skali, związanych z BWW i innymi obszarami zielonymi.
- Mając zagwarantowane środki, stawiając na szerokie, konsekwentne działania inwestycyjne i promocyjne, naszą wytrwałość oraz entuzjazm mamy pewność, że za kilka lat do Bydgoszczy i przez Bydgoszcz będą płynąć jachty, statki pasażerskie i barki z kraju i Europy.
- Przywrócimy nad Brdę i Kanał jego dawny klimat w nowej oprawie, uratujemy zabytki techniki, z poszanowaniem prestiżu miejsca i walorów przyrodniczych, zagospodarujemy nabrzeża.
- Sprawimy, że BWW będzie naszą europejską wizytówką, radością i dumą, Bydgoszcz odzyska swoją nadrzeczną tożsamość i wzmocni wizerunek miasta jako „Zielonej Bramy” regionu, gdyż Bydgoszcz - Brda, Kanał Bydgoski i Wisła czyli Bydgoski Węzeł Wodny to proste skojarzenie - skojarzenie z europejską przyszłością.



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



MOTTO - Trzymając się wodnego i przyrodniczego klimatu referatu, należy stwierdzić że każde nasze działanie (nie tylko związane z BWW), dotyczące wody, zieleni, zagospodarowania i rewitalizacji obszarów nadwodnych, parków i zieleńców, stanowi „kroplę” - sumujących się działań, dających w efekcie „rzekę” - sukcesów i chluby Bydgoszczy.



PROGRAM REWITALIZACJI I ROZWOJU BYDGOSKIEGO WĘZŁA WODNEGO



MIEJSKA PRACOWNIA URBANISTYCZNA W BYDGOSZCZY



DZIĘKUJĘ!

2011