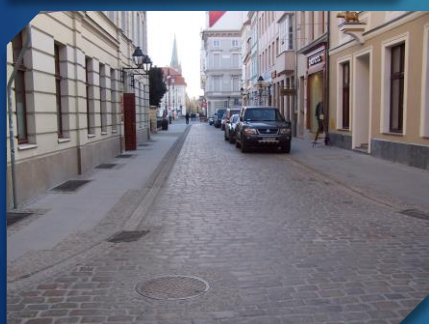
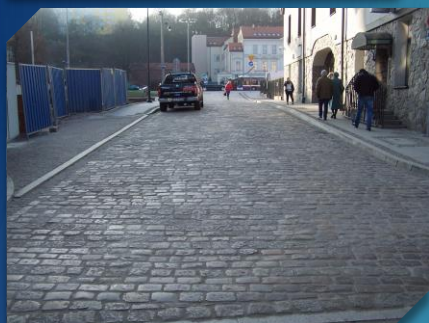
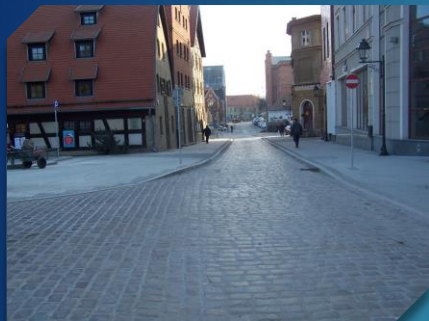




Przebudowa ulic w rejonie Starego Rynku: Trybunalska, Batorego, Niedźwiedzia, Jezuicka, Ku Młynom, Farna, Spichlerna



Projekt został zrealizowany w ramach Osi priorytetowej 7. Wspieranie przemian w miastach i w obszarach wymagających odnowy, Działanie 7.1. Rewitalizacja zdegradowanych dzielnic miast, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2007 – 2013.

Przebudowa rewitalizowanych ulic polegała na zmianie parametrów przekroju poprzecznego oraz wykonaniu nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników, ciągów pieszo – jezdnych, ciągów pieszych jednolitej na wszystkich ulicach.

Celem głównym projektu było: wielofunkcyjne wykorzystanie zdegradowanego obszaru Starego Miasta w Bydgoszczy poprzez przebudowę ulic w rejonie Starego Rynku, zlokalizowanych na obszarze rewitalizowanym. Przyczyniło się to do podniesienia atrakcyjności i lepszego wykorzystania potencjału miasta, ze szczególnym uwzględnieniem obszaru Starego Rynku. Osiągnięciu celu głównego posłużyła realizacja celu szczegółowego: poprawa stanu infrastruktury drogowej w obszarze Starego Rynku o łącznej powierzchni 5377,7 m². Poprawa stanu infrastruktury wpłynęła korzystnie na dostępność Starego Rynku i tym samym na jego rozwój społeczno-gospodarczy. Realizacja inwestycji pozwoliła osiągnąć następujący cel ogólny: zmniejszenie skali niekorzystnych zjawisk w sferze społecznej i gospodarczej na terenach zamieszkałych przez 23 326 mieszkańców.

Wskaźniki osiągniętych produktów:

Liczba zbudowanych/przebudowanych/ doposażonych obiektów - 7 szt.
Liczba zrewitalizowanych obszarów – 1 szt.
Powierzchnia zrewitalizowanych obszarów - 0,540 ha
Liczba obiektów przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych - 7 szt.

Całkowita wartość projektu	3 410 525,25 zł
Wydatki kwalifikowane	2 975 604,07 zł
Dofinansowanie	1 934 142,64 zł
Miasto Bydgoszcz	1 476 382,61 zł

Beneficjent: Miasto Bydgoszcz
Jednostka realizująca projekt: ZDMiKP w Bydgoszczy

Termin realizacji projektu: grudzień 2010 r. – marzec 2015 r.

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 oraz ze środków budżetu Miasta Bydgoszczy