



# Budowa wiaduktów i przystanków kolejowych w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City - Bydgoszcz

**BENEFICJENT**  
Miasto Bydgoszcz



Jednostka realizująca projekt

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji  
Publicznej w Bydgoszczy



**PARTNERZY**

Gmina Nieszawka Wielka



Województwo Kujawsko - Pomorskie



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.



Projekt realizowany jest w ramach Priorytetu: VII. Transport przyjazny środowisku, Działanie: 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013.

Zadanie pn. „Budowa wiaduktów i przystanków kolejowych w bydgosko-toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City - Bydgoszcz” stanowi podprojekt nadrzędnego projektu pn. „Szybka Kolej Metropolitalna w bydgosko - toruńskim obszarze metropolitalnym BiT-City oraz integracja systemów transportu miejskiego”

Przedmiotem projektu jest:

- budowa czterech węzłów komunikacyjnych scalających w spójnie działające rozwiązania komunikacyjne transport kolejowy, samochodowy, autobusowy, rowerowy i pieszy (Bydgoszcz Błonie, Bydgoszcz Leśna, Bydgoszcz Bielawy, Cierpice),
- budowa wiaduktu kolejowego i przebudowa układu drogowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą (nad ul. Grunwaldzką w Bydgoszczy),
- budowa wiaduktu drogowego nad linią kolejową w Cierpicach wraz z dostosowaniem dróg dojazdowych.

Cele strategiczne projektu:

- zwiększenie udziału przyjaznego środowisku transportu kolejowego w obsłudze mieszkańców Bydgosko-Toruńskiego obszaru metropolitalnego,
- dostosowanie istniejącej infrastruktury kolejowej i towarzyszącej jej infrastruktury drogowej do standardów europejskich,
- poprawę funkcjonowania transportu pomiędzy ośrodkami miejskimi a nowymi dzielnicami, terenami inwestycyjnymi i istniejącą infrastrukturą.

Wskaźnik planowanych produktów:

Liczba wybudowanych obiektów „park&ride” – 2.

Liczba wybudowanych obiektów „bike&ride” – 3.

Wskaźnik planowanych rezultatów:

Liczba pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej: 30 295 na rok.

Całkowita wartość projektu	70 389 981,40 zł
Wydatki kwalifikowane	62 512 709,60 zł
Dofinansowanie	50 010 167,68 zł

Termin realizacji projektu: 2004 r. – 2016 r.

[www.pois.gov.pl](http://www.pois.gov.pl)

