



Budowa trasy W-Z na odcinku od ulicy Artyleryjskiej do ulicy Żeglarskiej w Bydgoszczy

WARTOŚĆ PROJEKTU:

82 883 918 PLN

BUDŻET MIASTA:

41 091 798 PLN

WYSOKOŚĆ

DOFINANSOWANIA:

41 792 120 PLN

ŹRÓDŁO

DOFINANSOWANIA:

Zintegrowany Program
Operacyjny Rozwoju
Regionalnego

Działanie 1.1

Modernizacja i rozbudowa
regionalnego układu
transportowego

TERMIN REALIZACJI:

2006 - 2008



Trasa W-Z w Bydgoszczy jest klasyfikowana jako ulica główna ruchu przyspieszonego. Przebiega w głównym miejskim korytarzu komunikacyjnym na osi wschód-zachód, omijającym śródmieście i będącym elementem projektowanej obwodnicy śródmieścia.

Główne zadania projektu:

Na odcinku od ul. Artyleryjskiej do ul. Ludwikowo:

- wybudowano jezdnię północną przystosowaną dla ruchu dwukierunkowego
- wykonano wiadukt nad torami PKP
- przebudowano wlot ul. Artyleryjskiej do ul. Zaświat
- zmodernizowano skrzyżowanie ul. Rynkowskiej i ul. Ludwikowo
- wykonano chodnik, zespolony ze ścieżką rowerową
- wybudowano zatoki autobusowe
- zagospodarowano teren przed cmentarzem NSPJ.

Na odcinku od ul. Ludwikowo do ul. Żeglarskiej:

- wybudowano północną jezdnię trasy
- wykonano chodnik po północnej stronie jezdni wraz ze ścieżką rowerową
- wybudowano ul. Kmicica wraz z włączeniem jej do ul. Ludwikowo w rejonie skrzyżowania z ul. Średnią
- zmodernizowano odcinek ul. Ludwikowo od ul. Żeglarskiej do ul. Kąpielowej
- przebudowano ul. Żeglarską na odcinku od ul. Kolejarskiej do ul. Kąpielowej wraz z wykonaniem w jej ciągu nowego wiaduktu nad Trasą
- wykonano jezdnię łączącą Trasę z ul. Żeglarską po stronie północnej
- wykonano zjazd do rzeki od ul. Żeglarskiej wzdłuż parkanu ogrodów działkowych
- wybudowano zatoki autobusowe.

Kontakt:
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji
Publicznej
tel. 52 58 22 323

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego.